

地域経済レポート

初任給の引き上げ状況／宿泊者数の回復状況

◆三重県内企業の今春の初任給引き上げ率4.98%

歴史的な賃上げが続く中、多くの企業が相次いで初任給引き上げの方針を示した。

県内企業も例外ではない。百五総合研究所が県内の事業所（以下、企業）に2024年5月に実施した調査（回答228社）によると、今春に新卒者が入社したあるいは県内事業所へ配属された（予定を含む）企業は全体の37.3%となり、これらの企業における初任給の引き上げ率（改定前比）は回答平均で4.98%に上った。

初任給を引き上げたのは大企業ばかりではない。引き上げ率を従業員規模別にみると、30人未満および30～99人の企業のいずれも平均で5%を超えるなど、規模の大小に関わらず高い水準となった。

初任給引き上げの背景には、全国で広がる人手不足と物価上昇を踏まえた賃上げの動きがある。加えて、コロナ禍が明け、再び都市部への転出超過が進む中、特に地方の中小企業では若年層の人材確保がますます困難となっている。調査では、「新卒採用の環境が厳しくなっている」（建設）、「初任給を都市部並みにしている」（サービス）など苦悩の声が聞かれ、約半数の企業は「人件費の上昇」が経営問題と回答した。

中小企業にとって厳しい状況が続くが、持続的成長のためには優秀な若手人材の獲得につながる人的資本投資は不可欠だろう。

◆延べ宿泊者数の回復、三重県は全国41位

コロナ禍が明け円安でインバウンド（訪日外国人旅行（者））が増える中、宿泊者数は全国、三重県ともに上向いているが、三重県の伸びは全国と比べると緩やかにとどまっている。

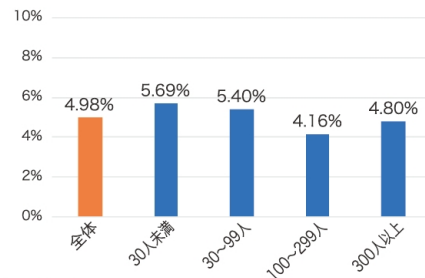
観光庁「宿泊旅行統計調査」によると、2023年の三重県の延べ宿泊者数は718万人泊と、コロナ禍前の19年（860万人泊）の83.4%まで回復した。一方、全国では5億9,275万人泊を超え、19年（5億9,592万人泊）の99.5%まで回復した。

19年と比較した回復度合いを都道府県別にみると、コロナ禍前を上回ったのは12都道府県で、最も回復したのは東京都（123.2%）だった。次いで2位は、23年度前期のNHK連続テレビ小説の舞台となった高知県（118.1%）だった。最も回復が遅れているのは福井県（73.9%）で、三重県（83.4%）は全国41位と下位にとどまった。近隣をみると、愛知県は95.7%まで回復し16位、奈良県は95.3%で20位、岐阜県は92.2%で26位と三重県の回復の遅れが目立つ。

特に、三重県は外国人延べ宿泊者数が少なく（35位）、その回復度合いは50.0%（41位、全国98.9%）と低い。

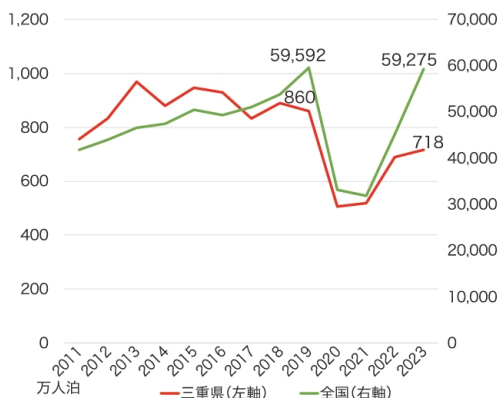
今後には期待もある。23年3月に、伊勢志摩及び周辺地域が、観光庁による訪日外国人富裕層などの誘客を促進するモデル地域に選定され、誘客強化に向けた観光地づくりが進められている。また、20年に一度の式年遷宮が33年に決定した伊勢神宮では、来年から各種関連行事が始まる。三重県もこうした機会を活かしつつ誘客挽回を期待したい。

■県内企業の2024年春入社（新卒者）の初任給引き上げ率＜従業員規模別＞



※回答平均
資料：百五総合研究所「業況と消費意識に関する調査」（2024年5月実施）

■延べ宿泊者数（三重県・全国）



資料：観光庁「宿泊旅行統計調査」より作成

■2023年延べ宿泊者数（対2019年伸び率ランキング）

順位	対2019年 比伸び率		2023年の延べ宿泊者数 (万人泊)	順位
	全国	99.5%		
1	東京都	123.2%	9,731	1
2	高知県	118.1%	343	39
3	栃木県	110.1%	1,052	14
4	愛媛県	106.1%	465	31
5	長崎県	105.7%	766	22
40	和歌山県	83.9%	447	33
41	三重県	83.4%	718	25
42	山形県	80.8%	450	32
46	鳥取県	77.5%	224	47
47	福井県	73.9%	306	42

資料：観光庁「宿泊旅行統計調査」より作成

		景 気 動 向				生 産 活 動			
		景気動向指数CI(先行)		景気動向指数CI(一致)		鉱工業生産指数※1※2		鉱工業在庫指数※1※2	
単位	(2020年=100)	前月差(%)	(2020年=100)	前月差(%)	(2020年=100)	前月比(%)	(2020年=100)	前月比(%)	(2020年=100)
2021年	—	—	—	—	r 106.1	6.1	r 111.6	20.5	
2022年	—	—	—	—	r 104.8	△ 1.2	r 106.9	△ 4.2	
2023年	—	—	—	—	r 113.6	8.4	r 102.3	△ 4.3	
2023	2月	r 118.9	2.1	r 122.4	2.8	r 110.5	8.4	r 107.0	2.0
	3月	r 117.2	△ 1.7	r 121.1	△ 1.3	r 111.2	0.6	r 106.5	△ 0.5
	4月	r 116.3	△ 0.9	r 122.2	1.1	r 113.4	2.0	109.4	2.7
	5月	r 119.0	2.7	r 122.3	0.1	r 115.1	1.5	r 110.1	0.6
	6月	r 119.3	0.3	r 125.3	3.0	r 120.6	4.8	r 109.7	△ 0.4
	7月	r 118.6	△ 0.7	r 125.4	0.1	r 118.8	△ 1.5	r 111.0	1.2
	8月	r 120.9	2.3	r 123.2	△ 2.2	r 112.4	△ 5.4	r 108.0	△ 2.7
	9月	r 121.2	0.3	r 123.6	0.4	r 112.8	0.4	r 104.6	△ 3.1
	10月	r 120.0	△ 1.2	r 124.3	0.7	r 113.5	0.6	r 105.7	1.1
	11月	r 118.1	△ 1.9	r 124.5	0.2	r 114.1	0.5	r 104.3	△ 1.3
	12月	r 117.3	△ 0.8	r 124.1	△ 0.4	r 116.8	2.4	r 102.9	△ 1.3
2024	1月	119.2	1.9	120.5	△ 3.6	103.2	△ 11.6	102.3	△ 0.6
	2月	116.6	△ 2.6	123.2	2.7	105.6	2.3	101.7	△ 0.6
	3月	115.6	△ 1.0	123.4	0.2	107.7	2.0	105.0	3.2
	4月	—	—	—	—	—	—	—	—
	5月	—	—	—	—	—	—	—	—

資料出所
愛知県県民生活部統計課

愛知県 主要経済指標



r=修正値

p=速報値

	個人消費							住宅投資		消費者物価		公共投資		
	百貨店・スーパー販売額			新車登録台数		軽自動車新車販売台数		新設住宅着工戸数		名古屋市消費者物価指数※4		官公庁工事請負額※5		
単位	(百万円)	※3 前年比(%)	既存店	(台)	前年比(%)	(台)	前年比(%)	(戸)	前年比(%)	(2020年=100)	前年比(%)	(億円)	前年度比(%)	
2021年	1,368,559	1.3	1.8	246,065	△ 2.3	102,979	△ 1.9	58,940	7.3	99.7	△ 0.3	5,032	△ 5.2	
2022年	1,406,226	2.8	2.4	220,419	△ 10.4	101,089	△ 1.8	59,255	0.5	102.2	2.4	5,342	6.2	
2023年	—	2.2	1.6	260,220	18.1	108,609	7.4	54,685	△ 7.7	105.3	3.0	5,850	9.5	
2023	2月	106,147	3.8	2.9	24,062	26.8	10,127	10.3	4,133	△ 24.4	103.7	3.6	255	9.6
	3月	117,460	0.8	0.3	31,561	16.5	11,164	△ 4.2	4,280	△ 20.3	104.4	3.6	455	8.5
	4月	113,779	2.3	1.4	17,077	16.1	7,869	10.5	4,371	△ 16.3	105.0	3.5	1,023	15.5
	5月	115,588	0.7	0.1	14,720	3.2	7,263	22.2	4,201	△ 9.5	105.2	3.3	631	33.2
	6月	115,051	1.8	1.3	22,380	35.8	8,221	3.3	4,875	△ 2.9	105.1	3.4	679	△ 5.0
	7月	124,102	2.9	2.4	21,840	23.2	8,003	△ 2.1	4,938	14.9	105.3	3.0	570	△ 11.1
	8月	116,612	3.5	3.0	19,357	30.0	8,286	25.2	5,158	△ 2.1	105.5	2.8	419	1.9
	9月	112,599	2.3	2.0	24,636	13.4	10,367	8.6	4,667	△ 1.8	105.5	2.2	453	△ 8.7
	10月	120,752	2.2	1.7	21,256	15.3	10,021	11.8	4,871	0.8	106.3	2.3	380	21.7
	11月	121,006	2.6	2.1	22,202	14.0	9,499	△ 0.6	4,729	△ 15.6	106.5	2.2	249	△ 14.7
	12月	152,796	1.0	0.3	20,500	10.8	7,500	△ 11.0	4,226	△ 11.0	106.3	1.7	196	△ 8.1
	2024	1月	125,742	3.7	2.9	18,495	△ 10.3	7,597	△ 26.2	4,742	11.9	106.3	1.5	264
2月		113,922	7.3	6.8	19,158	△ 20.4	7,590	△ 25.1	4,221	2.1	106.5	2.6	252	△ 1.4
3月		125,648	7.0	7.0	25,037	△ 20.7	8,460	△ 24.2	5,826	36.1	106.8	2.3	735	61.7
4月		p 115,952	1.9	2.5	16,559	△ 3.0	6,436	△ 18.2	5,143	17.7	107.5	2.4	1,596	56.1
5月		—	—	—	—	—	6,437	△ 11.4	—	—	—	—	492	△ 22.1
資料出所	経済産業省			愛知県自動車販売店協会		愛知県軽自動車協会		国土交通省		総務省統計局		東日本建設業保証㈱		

資料出所
経済産業省
愛知県自動車販売店協会
愛知県軽自動車協会
国土交通省
総務省統計局
東日本建設業保証㈱

		雇 用 情 勢						輸 出 入				倒 産	
		有効求人		所定外労働時間指数※7								企業倒産※8	
		倍率	求人数	調査産業計		製造業		輸 出		輸 入		件数	負債額
単位	※1※2 (倍)	※6 (人)	(2020年=100)	前年比(%)	(2020年=100)	前年比(%)	(億円)	前年比(%)	(億円)	前年比(%)	(件)	(百万円)	
2021年	1.17	120,937	103.5	3.4	114.1	14.2	160,800	19.9	71,141	20.2	364	43,177	
2022年	1.37	135,485	103.8	0.3	116.9	2.5	179,661	11.7	98,969	39.1	370	63,313	
2023年	1.35	132,659	103.4	△ 0.4	121.0	3.5	179,661	12.3	99,952	1.0	532	60,716	
2023	2月	1.39	138,065	102.7	1.8	123.2	14,829	6.7	7,558	17.8	37	2,574	
	3月	1.36	136,697	107.1	△ 3.2	126.8	17,227	6.1	8,752	14.6	53	4,306	
	4月	1.35	128,575	109.7	0.0	123.9	16,336	2.0	8,225	9.0	40	2,171	
	5月	1.34	126,108	99.1	3.7	112.3	14,433	17.3	7,937	△ 3.0	42	4,278	
	6月	1.36	130,454	102.7	0.9	121.7	17,629	19.1	8,065	△ 4.8	46	7,222	
	7月	1.36	131,435	105.3	1.7	128.3	18,211	15.6	8,353	△ 0.6	37	3,536	
	8月	1.35	131,480	96.5	3.9	117.4	16,196	20.0	8,132	△ 11.9	37	8,706	
	9月	1.34	130,647	105.3	0.0	123.9	18,984	14.6	8,242	△ 11.4	47	6,243	
	10月	1.33	133,985	107.1	△ 0.8	123.2	19,040	17.1	9,072	0.4	39	5,726	
	11月	1.32	133,268	106.2	△ 2.4	126.1	18,179	8.1	8,654	0.1	54	7,034	
	12月	1.31	133,713	102.7	△ 4.9	120.3	19,374	19.2	8,215	△ 3.5	51	5,436	
	2024	1月	1.29	131,710	92.0	△ 4.7	104.3	14,453	28.3	8,413	△ 3.8	47	2,855
2月		1.30	135,354	98.2	△ 4.4	115.2	16,722	12.8	7,335	△ 2.9	38	6,598	
3月		1.31	134,566	103.5	△ 3.4	119.6	19,024	10.4	7,738	△ 11.6	54	6,592	
4月		1.31	129,834	—	—	—	18,552	13.6	9,003	9.5	41	4,129	
5月		—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	8,953	
資料出所	愛知労働局職業安定課		愛知県県民生活部統計課				名古屋税関(名古屋・衣浦・三河の各港、中部国際空港の合計)				(株)東京商工リサーチ		

※1：月毎の数値は季節調整済値
※2：年数値については原指数、前年比
※3：既存店とは、当月および前年同月とも調査対象となった事業所

※4：2020年基準、生鮮食品を除く総合。
※5：官公庁工事請負額の年数値は年度計
※6：年数値は年間の月平均
※7：事業所規模5人以上
※8：負債額1千万円以上

※9：前年(度、同期、同月)比増減率はギャップを調整するリンク係数で処理した数値で計算している。

		景 気 動 向				生 産 活 動			
		景気動向指数CI(先行)		景気動向指数CI(一致)		鉱工業生産指数※1※2		鉱工業在庫指数※1※2	
単位	(2020年=100)	前月差(%)	(2020年=100)	前月差(%)	(2020年=100)	前月比(%)	(2020年=100)	前月比(%)	(2020年=100)
2021年	—	—	—	—	r 104.7	4.7	r 87.9	△ 12.1	
2022年	—	—	—	—	r 105.5	0.8	r 92.6	5.3	
2023年	—	—	—	—	r 100.1	△ 5.1	r 93.9	1.4	
2023	2月	r 118.8	1.9	r 118.1	0.7	r 102.6	4.9	r 95.5	2.6
	3月	r 116.7	△ 2.1	r 116.9	△ 1.2	r 100.3	△ 2.2	r 99.8	4.5
	4月	r 118.0	1.3	r 117.5	0.6	r 101.0	0.7	r 93.7	△ 6.1
	5月	r 118.0	0.0	r 115.4	△ 2.1	r 98.0	△ 3.0	r 97.3	3.8
	6月	r 118.2	0.2	r 118.9	3.5	r 100.3	2.3	r 98.0	0.7
	7月	r 117.1	△ 1.1	r 116.8	△ 2.1	r 100.3	0.0	r 95.1	△ 3.0
	8月	r 117.6	0.5	r 115.8	△ 1.0	99.1	△ 1.2	r 97.4	2.4
	9月	r 116.9	△ 0.7	r 116.7	0.9	r 96.9	△ 2.2	r 92.0	△ 5.5
	10月	r 115.0	△ 1.9	r 116.1	△ 0.6	r 100.3	3.5	r 88.3	△ 4.0
	11月	r 114.0	△ 1.0	r 116.3	0.2	r 100.6	0.3	r 88.3	0.0
	12月	r 115.3	1.3	r 118.3	2.0	r 105.7	5.1	r 89.1	0.9
2024	1月	113.1	△ 2.2	113.8	△ 4.5	95.1	△ 10.0	85.2	△ 4.4
	2月	109.8	△ 3.3	110.0	△ 3.8	90.8	△ 4.5	82.4	△ 3.3
	3月	109.3	△ 0.5	111.3	1.3	91.2	0.4	84.5	2.5
	4月	—	—	—	—	—	—	—	—
	5月	—	—	—	—	—	—	—	—

資料出所
三重県政策企画部統計課

三重県 主要経済指標



r=修正値

p=速報値

		個人消費						住宅投資		消費者物価		公共投資		
		百貨店・スーパー販売額			新車登録台数		軽自動車新車販売台数		新設住宅着工戸数		津市消費者物価指数※4		官公庁工事請負額※5	
単位	(百万円)	※3 前年比(%)	※9 既存店	(台)	前年比(%)	(台)	前年比(%)	(戸)	前年比(%)	(2020年=100)	前年比(%)	(億円)	前年度比(%)	
2021年	306,526	△ 1.1	△ 0.7	51,980	1.9	36,777	△ 1.6	10,203	6.7	99.9	△ 0.1	1,815	2.2	
2022年	308,628	0.7	1.0	48,182	△ 7.3	37,891	3.0	9,912	△ 2.9	102.2	2.3	1,945	7.1	
2023年	—	1.1	0.3	54,820	13.8	39,678	4.7	9,224	△ 6.9	105.0	2.7	1,862	△ 4.2	
2023	2月	23,849	0.2	△ 0.7	4,980	17.9	3,813	9.1	708	10.6	103.8	3.4	88	△ 16.2
	3月	24,812	△ 0.3	△ 1.2	6,960	11.8	4,401	△ 0.2	803	△ 15.8	104.3	3.4	291	25.5
	4月	24,862	1.2	0.4	3,811	11.1	2,999	3.1	725	△ 12.0	104.9	3.2	193	△ 11.3
	5月	25,641	0.5	0.5	3,574	15.6	2,750	26.7	768	5.6	104.7	3.0	103	△ 20.4
	6月	25,048	0.4	0.1	4,440	22.9	2,878	△ 1.8	839	△ 18.5	104.7	2.8	234	△ 7.9
	7月	26,755	3.6	2.1	4,406	14.5	2,727	△ 11.8	752	△ 27.8	105.4	2.9	161	△ 37.2
	8月	27,010	3.0	1.7	3,975	21.6	2,741	9.0	883	△ 12.8	105.4	2.2	190	11.9
	9月	24,778	0.2	△ 1.1	4,996	15.9	3,577	1.7	908	6.0	105.4	2.1	211	△ 1.2
	10月	25,979	1.7	0.6	4,514	12.8	3,483	5.3	733	△ 11.6	105.8	2.0	162	36.8
	11月	25,832	1.6	0.4	4,563	7.4	3,470	0.4	638	△ 14.7	105.7	1.7	96	1.9
	12月	30,556	△ 0.4	△ 1.2	4,377	11.0	3,179	1.2	720	23.9	105.8	1.4	75	4.2
	2024	1月	27,002	0.9	△ 0.1	4,038	△ 4.4	2,911	△ 20.5	757	1.3	106.0	1.5	52
2月		24,472	2.6	2.5	4,186	△ 15.9	2,752	△ 27.8	501	△ 29.2	106.1	2.1	181	105.0
3月		25,629	3.3	4.0	5,404	△ 22.4	3,077	△ 30.1	635	△ 20.9	106.2	1.8	202	△ 30.6
4月		p 24,722	△ 0.6	△ 0.7	3,790	△ 0.6	2,390	△ 20.3	610	△ 15.9	106.8	1.8	268	38.8
5月		—	—	—	3,638	1.8	2,361	△ 14.1	—	—	—	—	110	6.5
資料出所		経済産業省			三重県自動車販売協会		三重県軽自動車協会		国土交通省		総務省統計局		東日本建設業保証㈱	