

地域経済レポート

■続く人手不足、高まる民間職業紹介の利用 ～三重の若者の転出超過はワースト上位～

企業の人手不足感が続いている。当社が2024年7月に三重県内の事業所（以下、企業）に行った調査（回答453先）によると、調査時点において人員が「不足」「やや不足」としている企業は合わせて55.0%、「過剰」「やや過剰」は6.4%で、不足の割合から過剰を引いた過不足感は+48.6となった。過不足感は今年1月の+51.7をやや下回ったものの、不足感は依然として高い水準にある。（※不明除く%、以下同）

人手不足感が続く中、増員意向は強い。24年度中に人員を「増やす予定」は17.9%、「増やしたい」は43.4%と、計6割強が増員意向を示し、その割合はここ1、2年大きく変わっていない。

多くの企業が欲しいのは若者だ。増員意向のある企業（277先）の8割近くが20歳代と30歳代を「増やす予定」あるいは「増やしたい」と回答している。

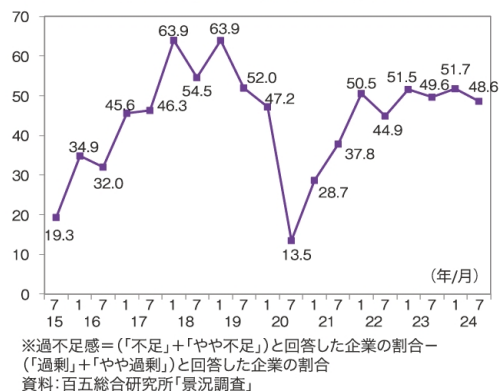
一方、採用に苦慮している企業は多い。採用活動を行ったあるいは行っている企業（283先）のうち「採用は困難」と答えた企業は77.2%に上った。

三重県内において、足元の人手不足の主因は、県外への転出によるものが大きいとみられる。コロナ禍が明け、全国で景気回復による人手不足と賃上げが急速に進む中、より良い条件で働ける場を求め転出する人が増えているのではないかと。総務省の「住民基本台帳人口移動報告」を分析すると、23年に三重県から県外に転出したのは3万6,829人で、県内に転入してきた人の数を6,397人上回り、転入超過率はマイナス0.37と転出超過を示した。転入超過率は全国ワースト7位タイとなり、とりわけ、若者世代での転出超過が目立つ。男性の20代後半と30代前半は全国ワースト3位、30代後半は同1位。女性も20代後半が同10位、30代前半が同8位、30代後半が同9位となり、いずれも不名誉な順位だ。企業からは、「20、30代の次世代人材が不足」（建設）など、若年層の確保に苦慮する声が聞かれた。

新卒採用も厳しい。「今年初めて新卒採用ができなかった。大手企業がなりふり構わず採用活動している」（金属製品製造）、「新卒採用は工業高校や専門学校の学生が中心だったが、普通科も検討中」（設備工事）などの声が挙がる。

企業の求人方法には変化がみられる。最近、初めて利用ようになったまたは利用頻度が高くなった求人の方法・経路として、「公共職業安定所（ハローワーク）への求人登録」が20.9%にとどまった一方、「民間の職業紹介事業者を利用・登録」や「民間の求人広告掲載」はそれを上回った。企業からは「地元採用が年々困難となり、転職エージェントを利用し広域から募集する必要性に迫られている」（食料品製造）、「有料でも求人のアイデアが欲しい」（建設）、「会社の魅力発信」（自動車販売）など、コストをかけてでもより広い市場で人材確保を目指す声が多く聞かれた。求人方法が多様化し、人材獲得競争が激化する中、自社に必要な人材が確保できる“市場”を見極め“攻める”姿勢が必要だ。

■三重県内企業の人員の過不足感

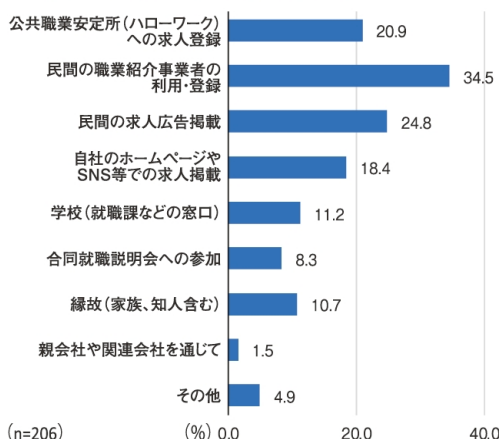


■2023年の転入超過率ワーストランキング

順位		順位	
1	長崎県 -0.51	41	滋賀県 0.00
2	青森県 -0.48	42	千葉県 0.08
3	福井県 -0.46	43	福岡県 0.09
4	広島県 -0.42	44	大阪府 0.12
5	岩手県 -0.40	45	神奈川県 0.31
6	山形県 -0.38	46	埼玉県 0.34
7	福島県 -0.37	47	東京都 0.48
7	三重県 -0.37		
7	愛媛県 -0.37		
7	徳島県 -0.37		

※マイナスは転出超過を示す
資料：総務省「住民基本台帳人口移動報告」より筆者作成

■最近、初めて利用するようになった または利用頻度が高くなった 求人の方法・経路（複数回答）



※「公共職業安定所への求人登録」はハローワークインターネットサービスを含む。「民間の職業紹介事業者の利用・登録」は人材紹介、転職エージェントなど斡旋を伴う。「民間の求人広告掲載」は紙・ネット両媒体。
資料：百五総合研究所「景況調査」（2024年7月実施）

	景 気 動 向				生 産 活 動				
	景気動向指数CI(先行)		景気動向指数CI(一致)		鉱工業生産指数※1※2		鉱工業在庫指数※1※2		
単位	(2020年=100)	前月差(%)	(2020年=100)	前月差(%)	(2020年=100)	前月比(%)	(2020年=100)	前月比(%)	
2021年	—	—	—	—	106.1	6.1	111.6	20.5	
2022年	—	—	—	—	104.8	△ 1.2	106.9	△ 4.2	
2023年	—	—	—	—	r 113.8	8.6	r 102.5	△ 4.1	
2023	5月	119.0	2.7	r 123.2	0.3	r 116.5	2.0	r 109.8	0.5
	6月	r 119.8	0.8	r 125.1	1.9	r 118.2	1.5	r 109.4	△ 0.4
	7月	r 119.2	△ 0.6	r 125.1	0.0	r 116.1	△ 1.8	r 110.1	0.6
	8月	r 121.5	2.3	r 123.7	△ 1.4	r 113.4	△ 2.3	r 107.9	△ 2.0
	9月	r 121.8	0.3	r 124.3	0.6	r 113.9	0.4	r 105.0	△ 2.7
	10月	r 121.4	△ 0.4	r 125.7	1.4	r 117.4	3.1	r 105.5	0.5
	11月	r 119.3	△ 2.1	r 125.0	△ 0.7	r 114.9	△ 2.1	r 104.5	△ 0.9
	12月	r 118.9	△ 0.4	r 124.5	△ 0.5	r 117.3	2.1	r 103.5	△ 1.0
2024	1月	r 120.6	1.7	r 121.0	△ 3.5	r 105.5	△ 10.1	r 103.6	0.1
	2月	r 117.5	△ 3.1	r 123.6	2.6	r 110.3	4.5	r 102.2	△ 1.4
	3月	r 116.3	△ 1.2	r 122.6	△ 1.0	r 106.1	△ 3.8	r 105.6	3.3
	4月	r 118.9	2.6	r 123.9	1.3	r 106.9	0.8	r 102.9	△ 2.6
	5月	r 119.6	0.7	r 124.7	0.8	r 113.6	6.3	r 102.4	△ 0.5
	6月	r 117.8	△ 1.8	r 124.6	△ 0.1	r 107.6	△ 5.3	r 103.8	1.4
	7月	—	—	—	—	—	—	—	—
	8月	—	—	—	—	—	—	—	—
資料出所	愛知県県民生活部統計課								

愛知県 主要経済指標



r=修正値
p=速報値

	個人消費							住宅投資		消費者物価		公共投資		
	百貨店・スーパー販売額			新車登録台数		軽自動車新車販売台数		新設住宅着工戸数		名古屋市消費者物価指数※4		官公庁工事請負額※5		
単位	(百万円)	※3 ※9 前年比(%)	既存店	(台)	前年比(%)	(台)	前年比(%)	(戸)	前年比(%)	(2020年=100)	前年比(%)	(億円)	前年度比(%)	
2021年	1,368,559	1.3	1.8	246,065	△ 2.3	102,979	△ 1.9	58,940	7.3	99.7	△ 0.3	5,032	△ 5.2	
2022年	1,406,226	2.8	2.4	220,419	△ 10.4	101,089	△ 1.8	59,255	0.5	102.2	2.4	5,342	6.2	
2023年	1,436,767	2.2	1.6	260,220	18.1	108,609	7.4	54,685	△ 7.7	105.3	3.0	5,850	9.5	
2023	5月	115,588	0.7	0.1	14,720	3.2	7,263	22.2	4,201	△ 9.5	105.2	3.3	631	33.2
	6月	115,051	1.8	1.3	22,380	35.8	8,221	3.3	4,875	△ 2.9	105.1	3.4	679	△ 5.0
	7月	124,102	2.9	2.4	21,840	23.2	8,003	△ 2.1	4,938	14.9	105.3	3.0	570	△ 11.1
	8月	116,612	3.5	3.0	19,357	30.0	8,286	25.2	5,158	△ 2.1	105.5	2.8	419	1.9
	9月	112,599	2.3	2.0	24,636	13.4	10,367	8.6	4,667	△ 1.8	105.5	2.2	453	△ 8.7
	10月	120,752	2.2	1.7	21,256	15.3	10,021	11.8	4,871	0.8	106.3	2.3	380	21.7
	11月	121,006	2.6	2.1	22,202	14.0	9,499	△ 0.6	4,729	△ 15.6	106.5	2.2	249	△ 14.7
	12月	152,796	1.0	0.3	20,500	10.8	7,500	△ 11.0	4,226	△ 11.0	106.3	1.7	196	△ 8.1
	2024	1月	125,742	3.7	2.9	18,495	△ 10.3	7,597	△ 26.2	4,742	11.9	106.3	1.5	264
2月		113,922	7.3	6.8	19,158	△ 20.4	7,590	△ 25.1	4,221	2.1	106.5	2.6	252	△ 1.4
3月		125,648	7.0	7.0	25,037	△ 20.7	8,460	△ 24.2	5,826	36.1	106.8	2.3	735	61.7
4月		115,952	1.9	2.5	16,559	△ 3.0	6,436	△ 18.2	5,143	17.7	107.5	2.4	1,596	56.1
5月		119,727	3.6	4.1	16,958	15.2	6,437	△ 11.4	3,822	△ 9.0	107.7	2.4	492	△ 22.1
6月		124,357	8.1	8.6	19,651	△ 12.2	8,816	7.2	4,402	△ 9.7	108.1	2.8	651	△ 4.1
7月		125,390	1.0	1.2	22,126	1.3	9,438	17.9	4,930	△ 0.2	108.7	3.2	595	4.5
8月		—	—	—	—	—	7,552	△ 8.9	—	—	—	—	392	△ 6.3
資料出所	経済産業省			愛知県自動車販売店協会		愛知県軽自動車協会		国土交通省		総務省統計局		東日本建設業保証㈱		

		雇用情勢						輸出入				倒産	
		有効求人		所定外労働時間指数※7				輸 出		輸 入		企業倒産※8	
		倍率	求人数	調査産業計		製造業						件数	負債額
単位	※1※2 (倍)	※6 (人)	(2020年=100) 前年比(%)		(2020年=100) 前年比(%)		(億円)	前年比(%)	(億円)	前年比(%)	(件)	(百万円)	
2021年	1.17	120,937	103.5	3.4	114.1	14.2	160,800	19.9	71,141	20.2	364	43,177	
2022年	1.37	135,485	103.8	0.3	116.9	2.5	179,661	11.7	98,969	39.1	370	63,313	
2023年	1.35	132,659	103.4	△ 0.4	121.0	3.5	201,706	12.3	99,952	1.0	532	60,716	
2023	5月	1.34	126,108	99.1	3.7	112.3	11.5	14,433	17.3	7,937	△ 3.0	42	4,278
	6月	1.36	130,454	102.7	0.9	121.7	12.0	17,629	19.1	8,065	△ 4.8	46	7,222
	7月	1.36	131,435	105.3	1.7	128.3	9.3	18,211	15.6	8,353	△ 0.6	37	3,536
	8月	1.35	131,480	96.5	3.9	117.4	7.3	16,196	20.0	8,132	△ 11.9	37	8,706
	9月	1.34	130,647	105.3	0.0	123.9	3.6	18,984	14.6	8,242	△ 11.4	47	6,243
	10月	1.33	133,985	107.1	△ 0.8	123.2	3.0	19,040	17.1	9,072	0.4	39	5,726
	11月	1.32	133,268	106.2	△ 2.4	126.1	2.9	18,179	8.1	8,654	0.1	54	7,034
	12月	1.31	133,713	102.7	△ 4.9	120.3	△ 1.2	19,374	19.2	8,215	△ 3.5	51	5,436
2024	1月	1.29	131,710	92.0	△ 4.7	104.3	△ 1.4	14,453	28.3	8,413	△ 3.8	47	2,855
	2月	1.30	135,354	98.2	△ 4.4	115.2	△ 6.5	16,722	12.8	7,335	△ 2.9	38	6,598
	3月	1.31	134,566	103.5	△ 3.4	119.6	△ 5.2	19,024	10.4	7,747	△ 11.5	54	6,592
	4月	1.31	129,834	101.8	△ 7.2	113.8	△ 7.6	18,551	13.6	9,011	9.6	41	4,129
	5月	1.30	127,027	92.9	△ 6.3	105.1	△ 5.8	15,839	9.7	8,224	3.6	65	8,953
	6月	1.27	127,033	96.5	△ 6.0	114.5	△ 5.4	18,360	4.1	7,790	△ 3.4	40	1,981
	7月	1.26	127,033	—	—	—	—	19,920	9.4	9,272	11.0	69	650,354
	8月	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	5,922
資料出所		愛知労働局職業安定課		愛知県県民生活部統計課				名古屋税関(名古屋・衣浦・三河の各港、中部国際空港の合計)				(株)東京商工リサーチ	

※1：月毎の数値は季節調整済値 ※2：年数値については原指数、前年比 ※3：既存店とは、当月および前年同月とも調査対象となった事業所
※4：2020年基準、生鮮食品を除く総合 ※5：官公庁工事請負額の年数値は年度計 ※6：年数値は年間の月平均 ※7：事業所規模5人以上 ※8：負債額1千万円以上
※9：前年(度、同期、同月)比増減率はギャップを調整するリンク係数で処理した数値で計算している。

		景 気 動 向				生 産 活 動			
		景気動向指数CI(先行)		景気動向指数CI(一致)		鉱工業生産指数※1※2		鉱工業在庫指数※1※2	
単位		(2020年=100)	前月差(%)	(2020年=100)	前月差(%)	(2020年=100)	前月比(%)	(2020年=100)	前月比(%)
2021年		—	—	—	—	104.7	4.7	87.9	△ 12.1
2022年		—	—	—	—	105.5	0.8	92.6	5.3
2023年		—	—	—	—	r 100.3	△ 4.9	93.9	1.4
2023	5月	r 117.9	0.5	r 115.9	△ 0.9	r 99.2	△ 0.6	r 96.6	1.7
	6月	r 118.0	0.1	r 118.7	2.8	r 99.7	0.5	r 96.3	△ 0.3
	7月	117.1	△ 0.9	r 116.5	△ 2.2	r 100.4	0.7	r 94.6	△ 1.8
	8月	117.6	0.5	r 116.3	△ 0.2	r 100.1	△ 0.3	r 96.3	1.8
	9月	117.0	△ 0.6	r 117.1	0.8	r 98.9	△ 1.2	r 91.5	△ 5.0
	10月	115.0	△ 2.0	r 116.5	△ 0.6	r 101.3	2.4	r 89.4	△ 2.3
	11月	r 113.7	△ 1.3	r 116.6	0.1	r 100.8	△ 0.5	r 89.8	0.4
	12月	r 115.1	1.4	r 117.6	1.0	r 104.0	3.2	r 90.9	1.2
2024	1月	r 112.9	△ 2.2	r 114.1	△ 3.5	r 95.5	△ 8.2	r 85.7	△ 5.7
	2月	r 108.7	△ 4.2	r 111.8	△ 2.3	r 85.1	△ 10.9	82.4	△ 3.9
	3月	109.3	0.6	r 115.0	3.2	r 91.5	7.5	r 82.7	0.4
	4月	r 111.6	2.3	r 121.1	6.1	r 100.3	9.6	r 82.1	△ 0.7
	5月	r 114.3	2.7	r 120.9	△ 0.2	r 113.8	13.5	r 82.8	0.9
	6月	r 113.9	△ 0.4	r 117.5	△ 3.4	r 100.8	△ 11.4	r 86.4	4.3
	7月	—	—	—	—	—	—	—	—
	8月	—	—	—	—	—	—	—	—
資料出所		三重県政策企画部統計課							

三重県 主要経済指標



r=修正値
p=速報値

	個人消費						
--	------	--	--	--	--	--	--