

三重県経済の動向（2024 年 11 月） No. 566

【現在の景気】 足踏み状態となっている（※24 年 8 月～10 月の指標より（一部除く））

生産は前月比では足踏み状態、前年比では持ち直しの兆し。雇用は持ち直し基調もやや足踏み。
個人消費は持ち直しの動き。

＜当月のポイント＞

- ・生産指数（9 月）は前月比では 3 か月ぶり小幅な低下、前年比では 3 か月連続の上昇。
- ・常用雇用指数（8 月）は前年比 24 か月連続上昇。有効求人倍率は足元で全国比低下幅やや拡大。
- ・当社 11 月調査では「節約意識が高まった」人の割合が低下。百貨店・スーパー販売額（既存店）、ドラッグストア（9 月）は前年比増加。乗用車販売（10 月）は前年比 2 か月ぶり減少。

【当面の見通し】 下振れリスクはあるものの、緩やかに持ち直しに向かう

生産は自動車関連で正常化が進み持ち直しが期待されるも、製造業企業ではやや慎重な見通し。
一方、個人消費は所得環境改善による持ち直しが期待され、非製造業企業では概ね堅調な見通し。
但し、物価上昇の行方や内外の政策動向、海外景気等の下振れリスク等に留意する必要がある。

項目	基調判断			変化方向	頁
	【前々月】	【前月】	【今月】		
現在の景気 （総合判断）	足踏み状態となっている	足踏み状態となっている	足踏み状態となっている	→	—
1. 企業の景況感	持ち直しの動きがみられる	持ち直しの動きがみられる	持ち直しの動きがみられる	→	2
2. 生産	持ち直しに足踏みがみられる	持ち直しの動きがみられる	持ち直しの動きがみられる	→	3
3. 輸出	持ち直しに足踏みがみられる	持ち直しに足踏みがみられる	持ち直しに足踏みがみられる	→	3
4. 設備投資	持ち直しに足踏みがみられる	持ち直しに足踏みがみられる	持ち直しに足踏みがみられる	→	4
5. 企業倒産	増加の動きがみられる	増加の動きがみられる	増加の動きがみられる	→	4
6. 雇用	持ち直しに足踏みがみられる	持ち直しに足踏みがみられる	持ち直しに足踏みがみられる	→	5
7. 賃金	持ち直している	持ち直している	持ち直している	→	6
8. 個人消費	持ち直しの動きがみられる	持ち直しの動きがみられる	持ち直しの動きがみられる	→	6
9. 住宅投資	弱含んでいる	弱含んでいる	弱含んでいる	→	7
10. 公共投資	持ち直している	持ち直している	持ち直している	→	8

※1 網掛けは前月より基調判断を変更したもの。変化方向は前月の基調判断に対する今月の基調判断の修正方向。
※2 採用指標は作成時点で発表済みの最新値を使用している。

1. 景気全般

(1) 県内企業の景況感

【現状】＜持ち直しの動きがみられる＞

○当社 11 月景況臨時調査では、10-12 月期（実績見込み）の業況判断 DI は、+22.2 の 2 桁プラスで前期比やや上昇。製造業は低下したものの、非製造業は上昇し堅調。

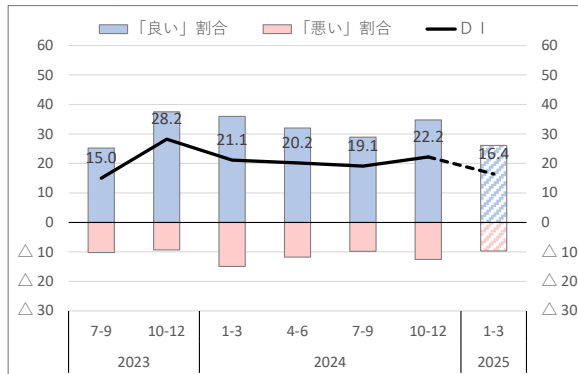
○法人企業景気予測調査（8月実施）では、10-12 月期（見通し）の景況判断 BSI は、7.6%ポイントの「上昇」超。

【見通し】

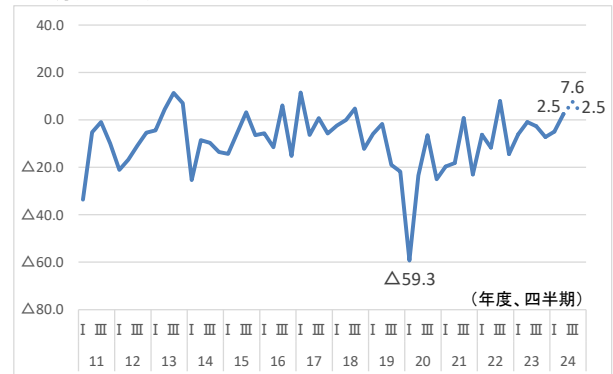
○当社 11 月景況臨時調査では、25 年 1-3 月期の業況判断 DI は+16.4 と 2 桁プラスも製造業中心にやや低下。

○法人企業景気予測調査では、25 年 1-3 月期の景況判断 BSI は、2.5%ポイントの「上昇」超。

■業況判断 D I（当社景況臨時調査、11 月実施）



■景況判断 B S I（法人企業景気予測調査、8月実施）



資料：当社「業況と消費意識等に関する調査」（24 年 11 月、207 社）、東海財務局津市事務所「法人企業景気予測調査」（24 年 8 月、118 社）

(2) 景気動向指数 ※2024 年 1 月公表分より 2020 年基準に改定

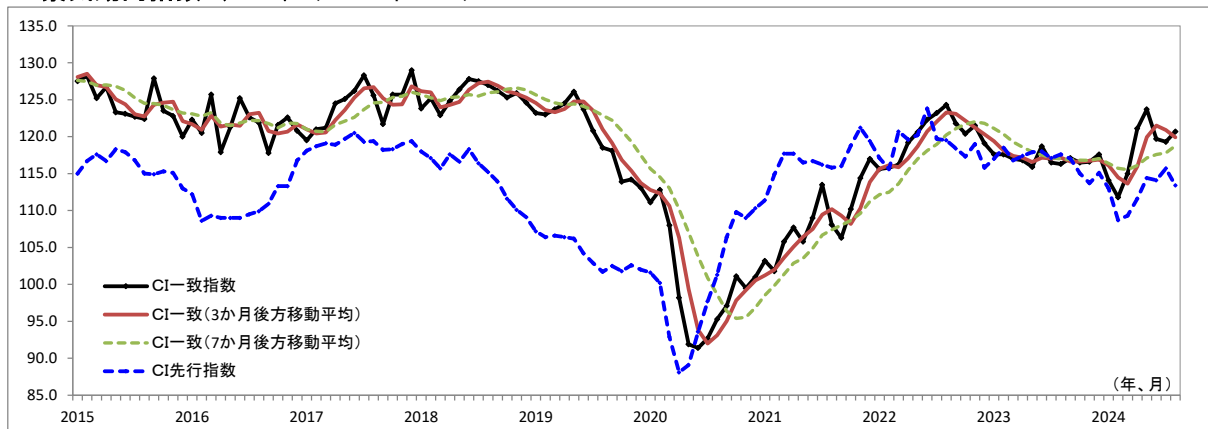
【現状】

○8 月の景気動向指数（C I）一致指数は、120.7 で前月差+1.4 ポイント。3 か月後方移動平均（Δ1.00 ポイント）は 2 か月連続の下降、7 か月後方移動平均（+0.95 ポイント）は 5 か月連続の上昇となった。三重県が内閣府の判断基準に準じて判断した基調では、「上方への局面変化」としている。

【見通し】

○8 月の景気動向指数（C I）先行指数は、113.4 で前月差Δ2.3 ポイント。3 か月後方移動平均（Δ0.33 ポイント）は 4 か月ぶりの下降、7 か月後方移動平均（+0.06 ポイント）は 3 か月連続の上昇となった。

■景気動向指数（C I）（2020 年=100）



※複数の指標の動きを統合して単一指標で景気を把握しようとするものであり、すべての経済指標を総合的に勘案して景気を捉えようとするものではないことに留意する。「3 か月後方移動平均」は足下の基調変化を表し、「7 か月後方移動平均」は定着しつつある基調を表す。

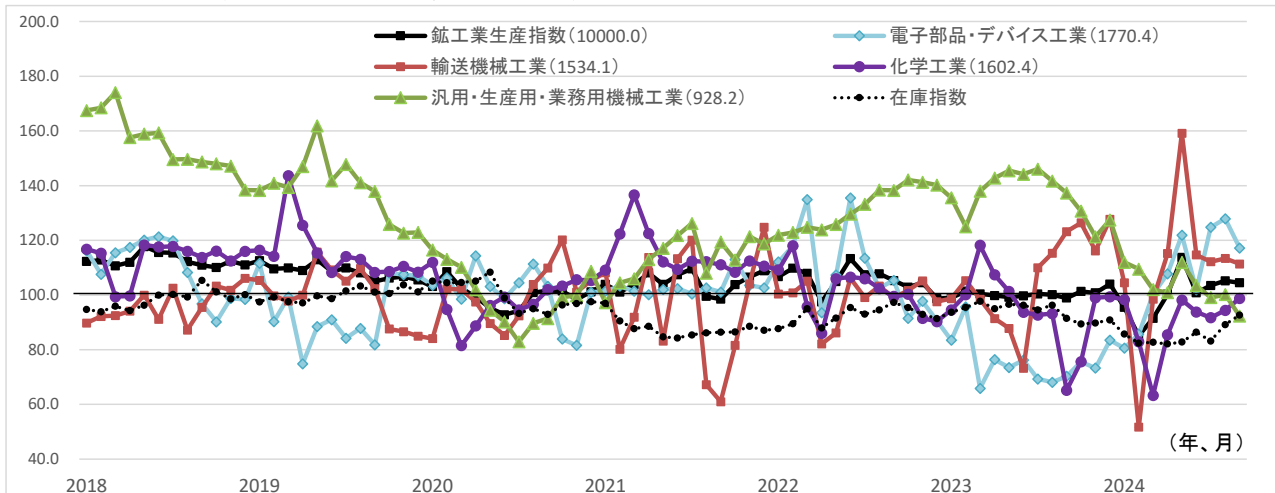
資料：三重県「三重県景気動向指数（C I）」

2. 生産

【現状】＜持ち直しの動きがみられる＞ ※2024年1月公表分より2020年基準に改定

- 9月の鉱工業生産指数（季調済）は104.5で、前月比△0.7%と3か月ぶりの低下、原数値は104.3で前年比+5.0%と3か月連続の上昇となった。
- 生産指数を業種別にみると、電子部品・デバイスは、前月比で△8.4%と3か月ぶりの低下も、前年比では+66.2%と7か月連続の上昇。化学工業は、前月比、前年比ともに上昇した。輸送機械は、前月比では△1.8%と2か月ぶりの低下、前年比では△9.6%と2か月連続の低下。汎用・生産用・業務用機械は、前月比2か月ぶりの低下、前年比では△32.6%と13か月連続の低下となった。原材料である生産財は、前月比3か月ぶりの低下も、前年比では3か月連続で上昇した。

■鉱工業生産指数・鉱工業生産者製品在庫指数（季節調整済値、2020年=100）



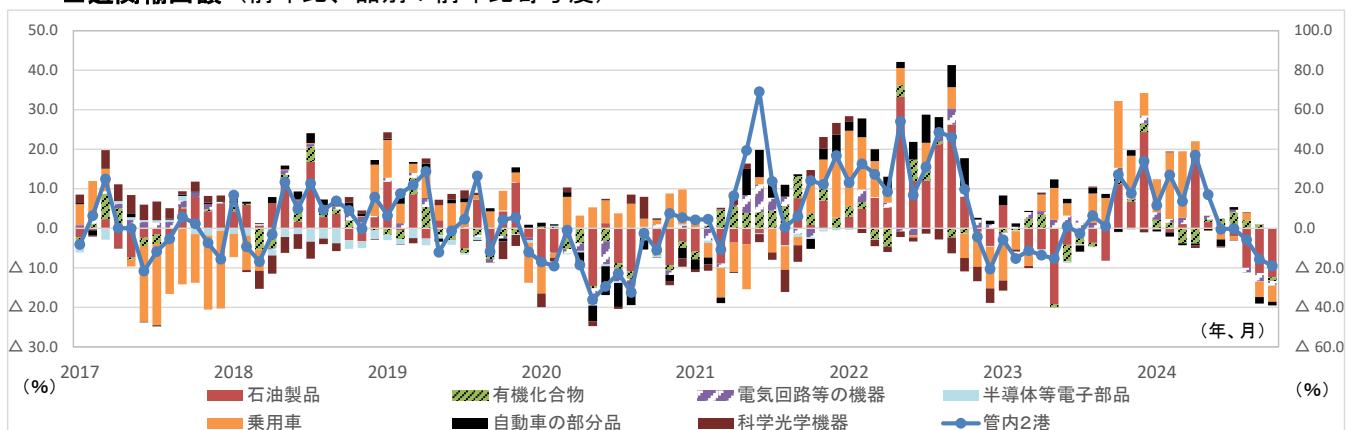
※資料：三重県「三重県鉱工業指数」

3. 輸出

【現状】＜持ち直しに足踏みがみられる＞

- 10月の県内2港（四日市港（尾鷲通関分含む）+津港）の通関輸出額（速報）は、前年比△19.0%と5か月連続の減少、主要港である四日市港は△17.2%と3か月連続の減少となった。
- 四日市港の輸出主要品別にみると、映像機器、ゴム製品などが増加に寄与したものの、石油製品、乗用車、一般機械、電気回路等の機器、自動車の部分品、有機化合物、プラスチックなどが減少した。

■通関輸出額（前年比、品別：前年比寄与度）



※折れ線グラフは県内2港の前年比。棒グラフは四日市港の主要品目の前年比増減寄与度。

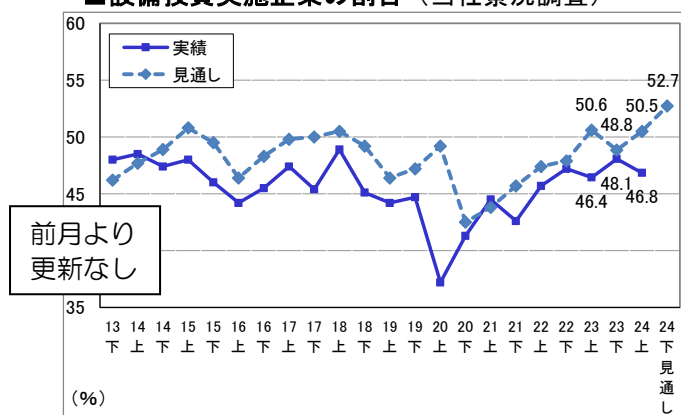
資料：四日市税関支署「管内貿易概況」

4. 設備投資

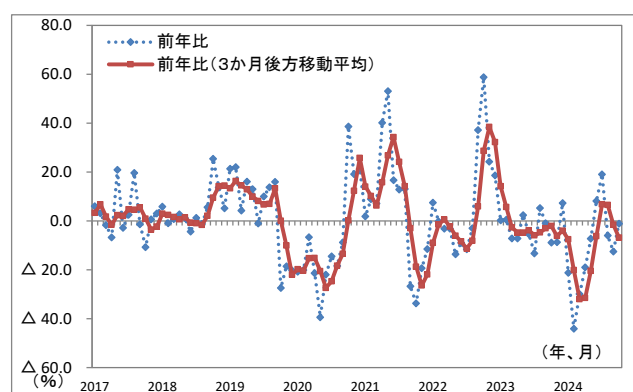
【現状】＜持ち直しに足踏みがみられる＞

- 当社景況調査(7月実施)では、24年度上期の設備投資実施(見込み)企業は46.8%と高水準も前期をわずかに下回りほぼ横ばい。法人企業景気予測調査(8月実施)では、全産業で△8.9%の減少見込みとなり、製造業では減少見込み、非製造業では増加見込み。
- 10月の貨物車新車登録・販売台数(普通+小型+軽)は前年比△1.1%となり、3か月連続の減少。普通貨物(+29.3%)は2か月ぶりの増加、軽貨物(+5.4%)は3か月ぶりの増加となったが、小型貨物(△27.1%)が3か月連続の減少となった。
- 9月の建築物着工床面積(非居住用)は、前年比+55.1%と3か月連続の増加。
- 3月の地域別民間企業設備投資総合指数は、前年比△6.5%と10か月連続の低下。

■設備投資実施企業の割合(当社景況調査)

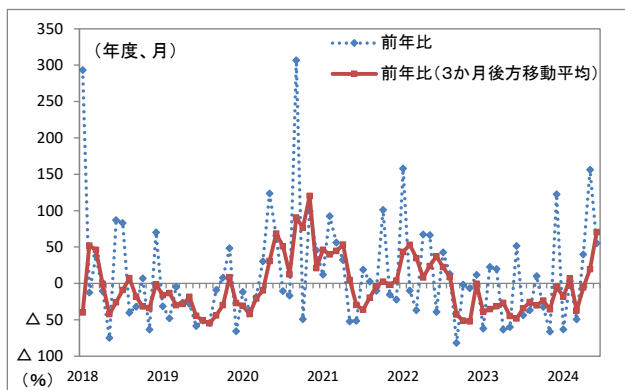


■貨物車新車登録・販売台数(普通・小型・軽、前年比)

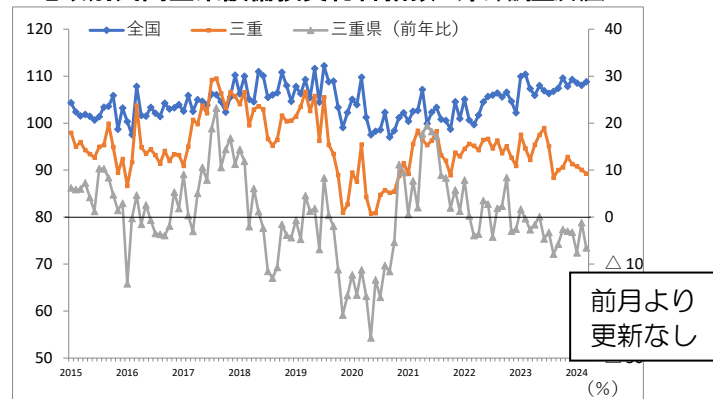


※資料：当社「景況調査」(投資額 500 万円以上)／三重県自動車販売協会、三重県軽自動車協会

■民間非居住用建築物着工床面積(前年比)



■地域別民間企業設備投資総合指数(季節調整済値)



※地域別民間企業設備投資総合指数の三重県は参考値。前年比は原数値による。公表は四半期ごと。

※資料：国土交通省「建築物着工統計」／内閣府「地域別支出総合指数」

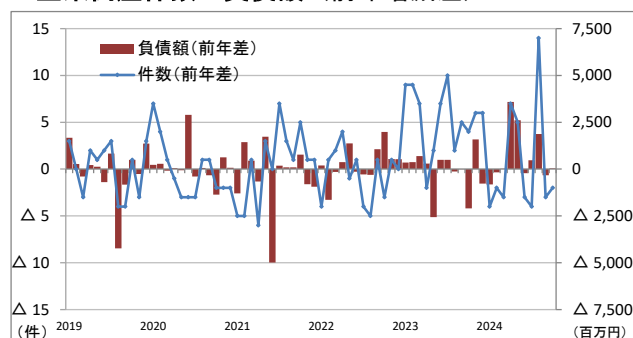
5. 企業倒産

【現状】＜増加の動きがみられる＞

- 10月の企業倒産件数は11件(前年差△2件)、負債額は11億70百万円(前年差+43百万円)となった。24年1月からの累計では、件数は3か月連続の増加、負債額は7か月連続の増加となった。

※負債額 1,000 万円以上 資料：(株)東京商工リサーチ

■企業倒産件数・負債額(前年増減差)

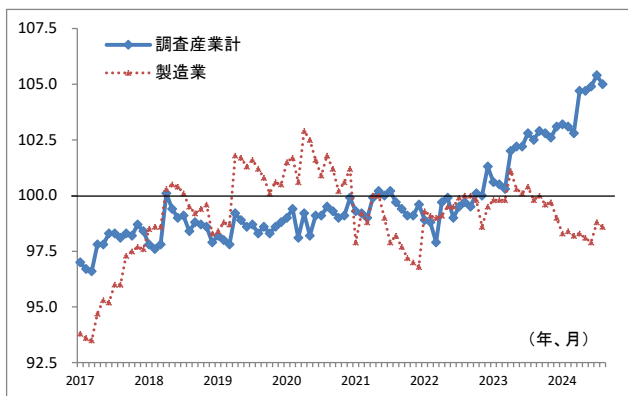


6. 雇用

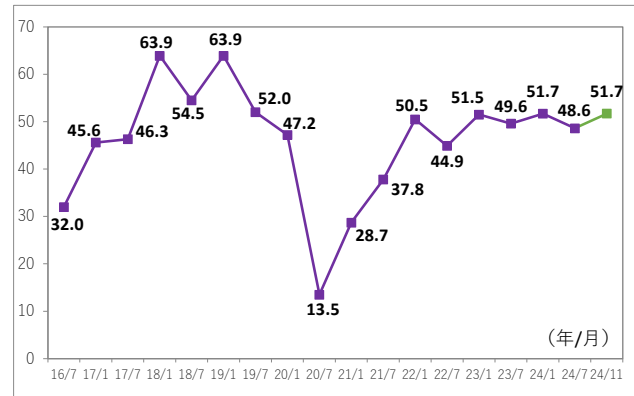
【現状】＜持ち直しに足踏みがみられる＞

- 8月の常用雇用指数は105.0で、前年比+1.5%となり、24か月連続の上昇となった。製造業は98.6で前年比+0.2%となり、9か月ぶりの上昇となった。
- 当社11月景況臨時調査では、59.5%の企業が人員は「不足・やや不足」と回答し過不足感+51.7と依然高水準。ただ、製造業では「やや過剰」が目立った。法人企業景気予測調査（8月実施）では、40.7%ポイントの「不足気味」超となったが、前回6月（44.7%ポイント）よりやや低下。
- ハローワークにおける9月の有効求人倍率（季調済）は1.13倍で、前月比△0.03ポイントとなった。全国を16か月連続で下回り、低下幅は足元でやや拡大傾向。有効求人数（原数値）は前年比△8.7%で19か月連続の減少、有効求職者数（原数値）は+1.6%で16か月連続の増加となった。新規求人倍率は1.78倍で、前月比△0.24ポイントと2か月連続で低下した。
- 雇用保険の基本手当受給者実人員（9月）は、前年比+1.4%で18か月連続の増加となった。
- 求人情報・転職サイト doda によると、中部地域の10月の転職求人倍率は2.87倍と前月比△0.1ポイントの低下。

■常用雇用指数（2020年=100）



■人員の過不足感（不足割合－過剰割合）

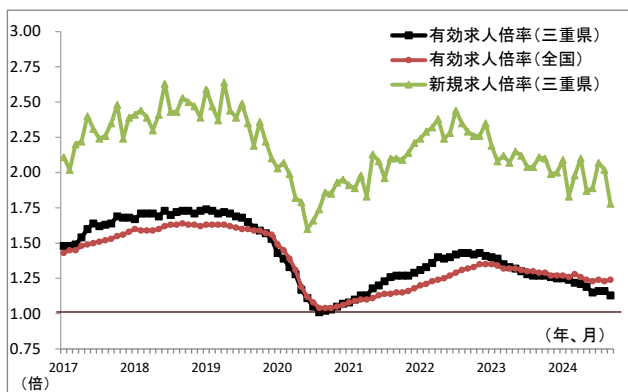


※常用雇用指数は、雇われて就業している者の数（正社員＋パートタイム労働者）を指数化したもの。2024年1月分公表時に、ベンチマーク更新に伴い過去に遡って改訂されている。

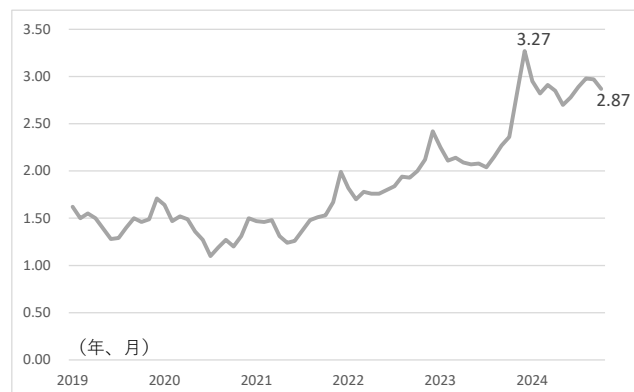
※人員の過不足感＝（「不足」＋「やや不足」の割合）－（「過剰」＋「やや過剰」の割合）

資料：三重県「毎月勤労統計調査」、当社「景況調査」、「業況と消費意識等に関する調査（24年11月）」

■有効求人倍率・新規求人倍率（季節調整済値）



■doda 転職求人倍率（中部地域）



※求人倍率は、新規学卒者を除きパートタイム労働者を含む。公共職業安定所への登録分。

※doda 転職求人倍率は、doda の会員登録者（転職希望者）1名に対して、中途採用の求人が何件あるかを算出した値。

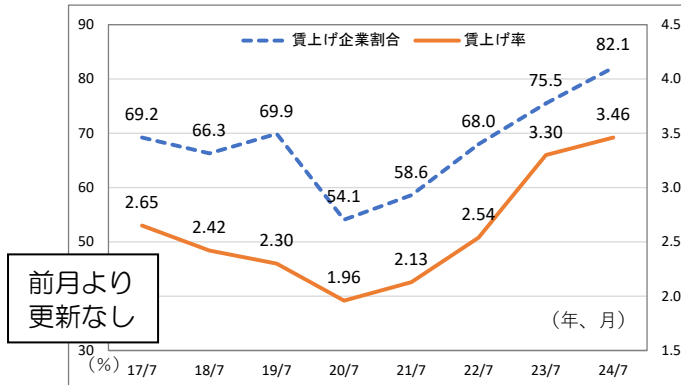
資料：三重労働局「一般職業紹介状況」、パーソルキャリア(株)「doda 転職求人倍率データ」より当社作成

7. 賃金

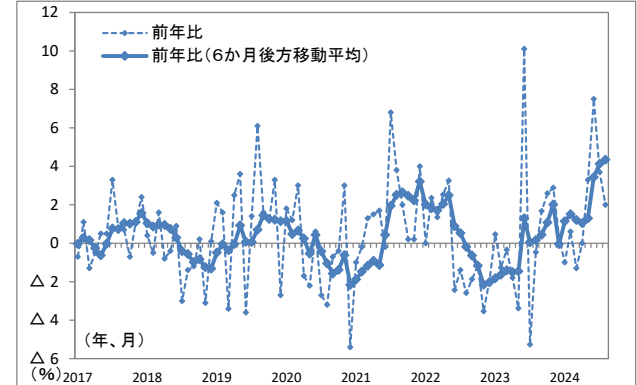
【現状】＜持ち直している＞

- 当社景況調査(7月実施)では、24年4～7月に賃金を「引き上げた」企業は82.1%と、前年同期(75.5%)を6.6ポイント上回った。賃上げ率は3.46%と、前年同期(3.30%)より上昇した。
- 8月の名目賃金指数(現金給与総額)は、前年比+2.0%と4か月連続の上昇となった。

■賃上げ企業割合・賃上げ率（7月時点）



■名目賃金指数（現金給与総額、前年比）



※賃上げ企業割合は、当年中に、賞与等を含む賃金を引き上げた企業の割合。賃上げ率は回答・妥結率。

※事業所規模5人以上、2020年=100。現金給与総額は、「きまって支給する給与」と「特別に支払われた給与」の合計。

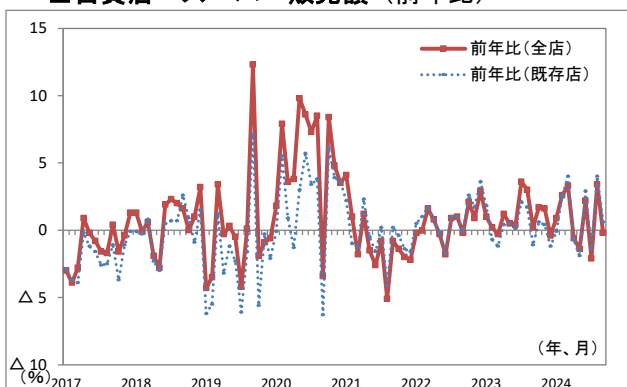
資料：賃上げ企業割合と賃上げ率は当社「景況調査」。賃金指数は三重県「毎月勤労統計調査」。

8. 個人消費

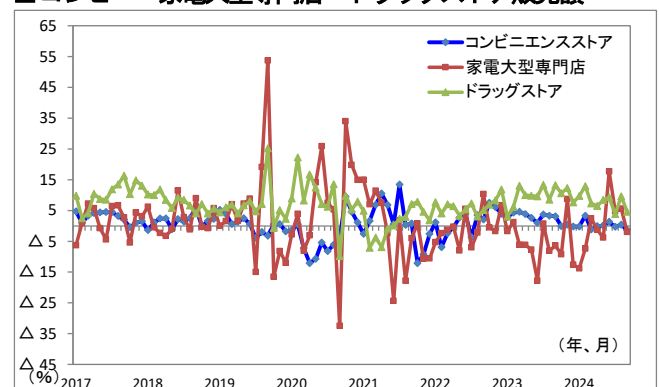
【現状】＜持ち直しの動きがみられる＞

- 当社11月景況臨時調査で、「節約意識が高まった」人の割合は24年5月より低下し改善。
- 9月の百貨店・スーパー販売額は、全店（前年比△0.2%）は2か月ぶりの減少、既存店（+0.6%）は2か月連続の増加。
- 9月のドラッグストア販売額（+4.6%）は前年比40か月連続の増加、家電大型専門店（△2.0%）は4か月ぶりの減少、コンビニエンスストア販売額（△1.4%）とホームセンター（△0.2%）の販売額は2か月ぶりの減少となった。
- 10月の乗用車新車登録・販売台数（普通+小型+軽）（△2.2%）は前年比2か月ぶりの減少。普通（+5.2%）と小型（+8.0%）は3か月ぶりの増加となったが、軽（△14.2%）は2か月ぶりの減少となった。
- 9月の家計消費支出（津市・勤労者世帯）（△19.4%）は前年比2か月連続の減少。
- 10月の消費者物価指数（生鮮食品を除く総合、津市）は、前年比+2.1%と上昇幅は若干の拡大。

■百貨店・スーパー販売額（前年比）



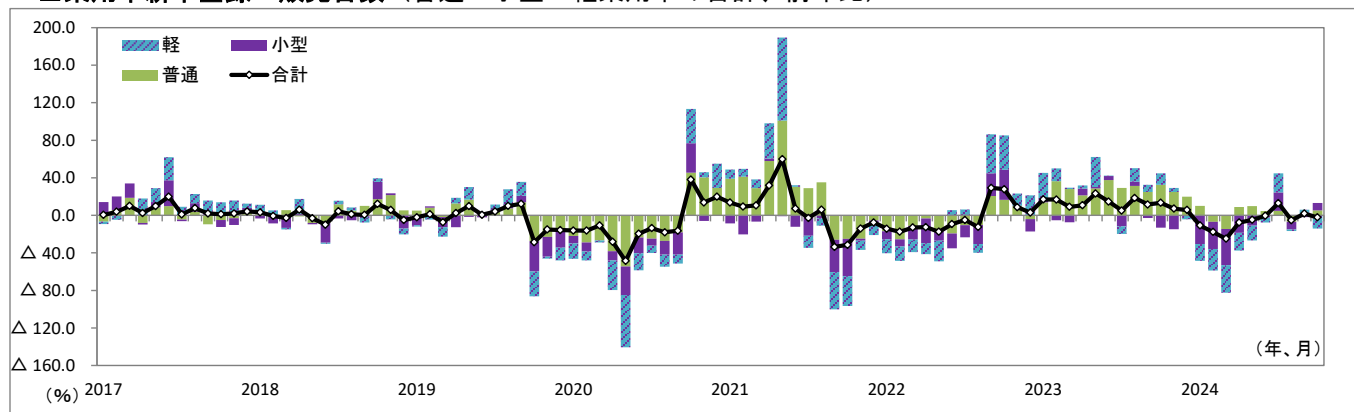
■コンビニ・家電大型専門店・ドラッグストア販売額



※既存店とは、調査対象事業所の定義変更及び異動(開店、廃業)があった場合、当月及び前年同月とも調査の対象となった事業所をいい、前年同月比の算出はその事業所のみで行っている。

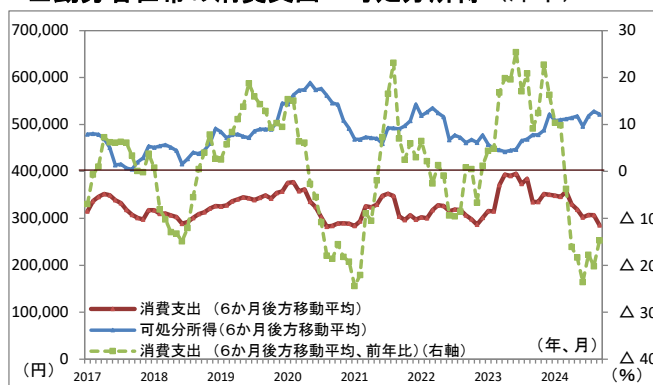
資料：経済産業省「商業動態統計」

■乗用車新車登録・販売台数（普通・小型・軽乗用車の合計、前年比）

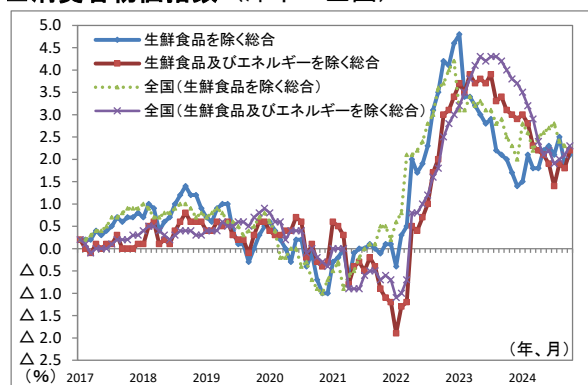


資料：三重県自動車販売協会、三重県軽自動車協会

■勤労者世帯の消費支出・可処分所得（津市）



■消費者物価指数（津市・全国）



※消費支出・可処分所得は、二人以上の世帯のうち勤労者世帯の1世帯あたりの月平均。

※津市の調査結果は、標本世帯数が少ないため、標本誤差が大きいことに留意。

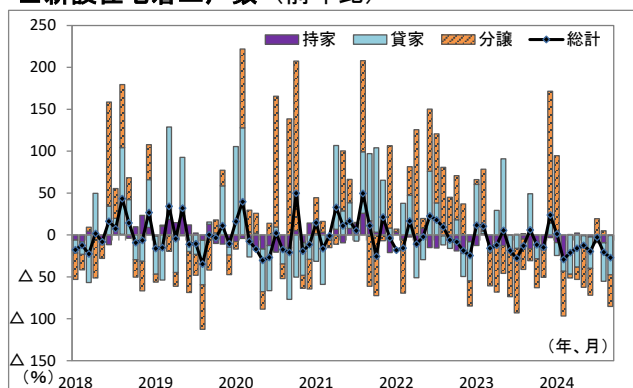
資料：三重県・総務省統計局「家計調査」、総務省「消費者物価指数」

9. 住宅投資

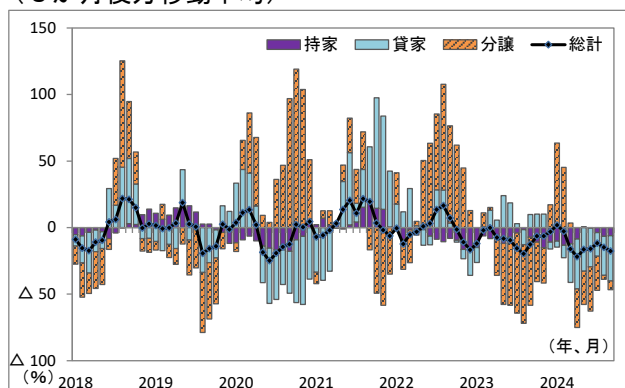
【現状】＜弱含んでいる＞

○9月の新設住宅着工戸数は、前年比△27.0%で8か月連続の減少、3か月後方移動平均でも8か月連続の減少となった。持家（△0.5%）は前年比5か月連続の減少、貸家（△47.0%）は9か月連続の減少、分譲（△37.8%）は3か月ぶりの減少となった。床面積（△19.4%）は2か月連続の減少となった。

■新設住宅着工戸数（前年比）



（3か月後方移動平均）



※総計は、持家、貸家、分譲、給与住宅の合計

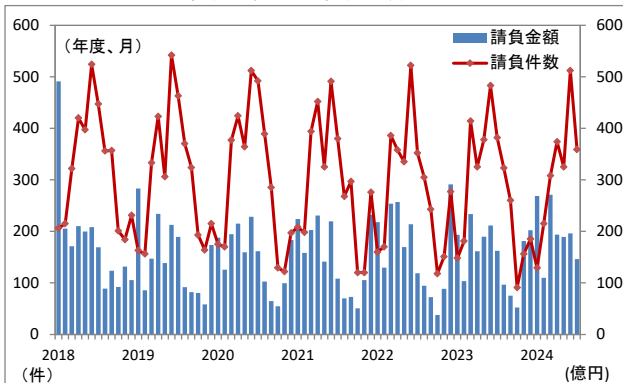
資料：国土交通省「建築着工統計調査」

10. 公共投資

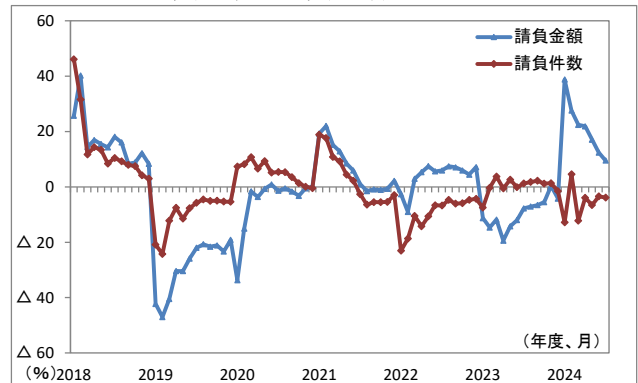
【現状】＜持ち直している＞

- 10月の公共工事請負件数は前年比△6.0%の減少、請負金額は△9.9%の減少となった。24年4月からの年度累計請負金額では、前年比+9.5%と7か月連続の増加となった。
- 年度累計請負金額について、発注者別にみると、中日本高速道路㈱（△15.7%）、県県土整備部（△2.2%）、社会福祉法人（△84.1%）などは減少したが、市（+22.4%）、国土交通省（+11.1%）、日本下水道事業団（+326.8%）などが増加した。工事場所別では、いなべ市、松阪市、志摩市などは減少したが、桑名市、鈴鹿市、津市などでは増加した。

■公共工事請負件数・請負金額



■公共工事請負件数・請負金額（年度累計・前年比）



※前払金保証取扱高（工事場所ベース：工事場所が三重県であったもの）

※発注者：国、独立行政法人、県、市町、地方公社、その他

資料：東日本建設業保証㈱

＜トピックス＞

- ◆ 関西・関東を中心に物流施設を展開する TC 神鋼不動産㈱（兵庫）は 10 月 30 日、鈴鹿市で物流施設「AS-LOGI 鈴鹿」の開発計画を発表。同社の物流施設「AS-LOGI」シリーズの第 6 弾で、中部圏では初となる。建設地は、東名阪自動車道 鈴鹿 IC から 2.3km、新名神高速道 鈴鹿 PA スマート IC から約 7.3km となり、新名神高速・名阪国道等の複数ルートから大阪方面への広域集配拠点とする狙い。施設の延床面積は 10,938 m²で、2025 年 4 月着工、2026 年 3 月竣工を予定。
- ◆ 三重トヨタ自動車㈱は 11 月 1 日、情報発信や体験機会の提供を行う新拠点「鈴鹿モビリティフォレスト」を鈴鹿市にオープンさせた。「モビリティを通じた地域共創」をコンセプトとした、トヨタ販売店「三重トヨタ鈴鹿店」と GR ブランド販売店「GR ガレージ鈴鹿 MIE-TOYOTA」による複合施設。同拠点には、水素を燃料に用いる燃料電池自動車を店内への給電設備として利用する「FCV 給電ステーション」が設置され、店内外に配置した専用回線のコンセントでは CO₂を排出しない電気を利用することができる。
- ◆ 井村屋㈱は 11 月 8 日、自社内の製造過程で発生する食品ロスを原料化し商品加工する「アップサイクルセンター」を設立すると発表。アップサイクルした原料を使用することにより廃棄物のゼロエミッションを達成するとともに、廃棄処分時に発生していた CO₂を削減することで環境負荷低減を図る。建屋は新設ではなく、冷凍和菓子を製造していた津工場内の既設建屋を利用する。2025 年 2 月竣工、2025 年 3 月本格稼働を予定。設備投資額は 1 億 8 千万円。
- ◆ 日本トランスシティ㈱は 11 月 11 日、四日市市で「医療・介護用食品専用センター」を稼働したと発表。新たな分野における物流取扱いの創出のため、高齢化社会で需要が高まる医療・介護用食品を取り扱う。同センターは延床面積 11,137 m²で、医療・介護用食品の搬送に適した機器が導入され、作業の自動化や省人省力化などが図られている。

三重県主要経済指標

	景気動向指数C I（先行） （2020年=100）		景気動向指数C I（一致） （2020年=100）		業況判断BSI （年度半期）			景況判断BSI （年度四半期）		鉱工業生産指数 （2020年=100）		鉱工業在庫指数 （2020年=100）	
	前月差		前月差		製造業	非製造業				*1 *2	前月比	*1 *2	前月比
2021年	—	—	—	—						104. 7	4. 7	87. 9	△ 12. 1
2022年	—	—	—	—						105. 5	0. 8	92. 6	5. 3
2023年	—	—	—	—						100. 3	△ 4. 9	93. 9	1. 4
23年 1月	117. 0	1. 2	117. 6	△ 1. 5	0. 9	△ 7. 7	7. 4			99. 0	0. 3	93. 7	2. 5
2月	118. 5	1. 5	117. 6	0. 0				△ 14. 4		101. 4	2. 4	95. 5	1. 9
3月	116. 8	△ 1. 7	117. 0	△ 0. 6						100. 4	△ 1. 0	97. 7	2. 3
4月	117. 4	0. 6	116. 8	△ 0. 2						99. 8	△ 0. 6	95. 0	△ 2. 8
5月	117. 9	0. 5	115. 9	△ 0. 9				△ 6. 1		99. 2	△ 0. 6	96. 6	1. 7
6月	118. 0	0. 1	118. 7	2. 8	△ 0. 7	△ 2. 3	2. 4			99. 7	0. 5	96. 3	△ 0. 3
7月	117. 1	△ 0. 9	116. 5	△ 2. 2						100. 4	0. 7	94. 6	△ 1. 8
8月	117. 6	0. 5	116. 3	△ 0. 2				△ 0. 9		100. 1	△ 0. 3	96. 3	1. 8
9月	117. 0	△ 0. 6	117. 1	0. 8						98. 9	△ 1. 2	91. 5	△ 5. 0
10月	115. 0	△ 2. 0	116. 5	△ 0. 6						101. 3	2. 4	89. 4	△ 2. 3
11月	113. 7	△ 1. 3	116. 6	0. 1				△ 2. 6		100. 8	△ 0. 5	89. 8	0. 4
12月	115. 1	1. 4	117. 6	1. 0	6. 6	5. 8	8. 0			104. 0	3. 2	90. 9	1. 2
24年 1月	113. 0	△ 2. 1	114. 1	△ 3. 5						95. 5	△ 8. 2	85. 7	△ 5. 7
2月	108. 7	△ 4. 3	111. 8	△ 2. 3				△ 7. 2		85. 1	△ 10. 9	82. 4	△ 3. 9
3月	109. 3	0. 6	115. 0	3. 2						91. 5	7. 5	82. 7	0. 4
4月	111. 6	2. 3	121. 1	6. 1						100. 3	9. 6	82. 1	△ 0. 7
5月	114. 4	2. 8	123. 7	2. 6				△ 4. 9		113. 8	13. 5	82. 8	0. 9
6月	114. 1	△ 0. 3	119. 7	△ 4. 0	△ 4. 6	△ 13. 6	3. 9			100. 8	△ 11. 4	86. 4	4. 3
7月	115. 7	1. 6	119. 3	△ 0. 4						103. 5	2. 7	83. 2	△ 3. 7
8月	113. 4	△ 2. 3	120. 7	1. 4				2. 5		105. 2	1. 6	89. 2	7. 2
9月	—	—	—	—						104. 5	△ 0. 7	92. 7	3. 9
10月	—	—	—	—	△ 2. 4	△ 2. 8	1. 6	7. 6		—	—	—	—
資料出所	三重県政策企画部統計課				株式会社百五総合研究所			津財務事務所		三重県政策企画部統計課			

	輸 出 （億円）		輸 入 （億円）		貨物車販売				非居住用建築物 着工床面積		企業倒産 *4	
	*3	前年比	*3	前年比	普通+小型（新車登録台数）		軽（新車販売台数）		（㎡）	前年比	件数	負債額
					（台）	前年比	（台）	前年比			（件）	（百万円）
2021年	9, 094	17. 8	16, 057	40. 1	5, 406	4. 7	8, 064	△ 0. 5	782, 678	1. 2	72	10, 192
2022年	11, 034	21. 3	26, 489	65. 0	5, 222	△ 3. 4	9, 111	13. 0	786, 825	0. 5	65	13, 716
2023年	11, 246	1. 9	24, 470	△ 7. 6	5, 207	△ 0. 3	8, 650	△ 5. 1	553, 076	△ 29. 7	130	12, 435
23年 1月	787	△ 5. 8	2, 181	33. 9	347	△ 15. 6	755	9. 7	52, 591	△ 1. 8	11	1, 210
2月	733	△ 15. 2	2, 105	8. 2	454	12. 4	795	△ 5. 1	58, 219	△ 6. 6	14	1, 045
3月	834	△ 11. 3	2, 272	30. 4	558	△ 8. 4	892	△ 6. 4	39, 758	11. 7	14	1, 235
4月	775	△ 13. 6	2, 025	△ 11. 3	322	△ 23. 5	753	2. 2	62, 491	△ 62. 1	3	832
5月	795	△ 15. 3	1, 631	△ 24. 2	346	△ 7. 7	582	9. 6	56, 953	22. 6	7	980
6月	948	1. 0	1, 725	△ 19. 4	466	2. 0	557	△ 10. 7	59, 112	19. 8	12	662
7月	937	△ 2. 6	1, 665	△ 28. 8	394	7. 4	553	△ 23. 7	45, 619	△ 63. 5	16	916
8月	961	6. 4	1, 939	△ 35. 1	429	26. 5	644	△ 5. 3	23, 042	△ 60. 0	4	150
9月	1, 051	1. 1	1, 987	△ 25. 9	569	27. 3	779	△ 14. 8	39, 258	51. 5	11	1, 282
10月	1, 272	27. 2	2, 104	△ 5. 4	441	1. 4	755	△ 13. 9	43, 266	△ 43. 7	13	1, 127
11月	1, 043	17. 7	2, 383	19. 0	448	△ 3. 9	797	△ 11. 1	34, 599	△ 36. 8	12	2, 353
12月	1, 109	34. 0	2, 451	3. 8	433	△ 11. 8	788	21. 8	38, 168	10. 1	13	643
24年 1月	879	11. 7	1, 975	△ 9. 4	337	△ 2. 9	532	△ 29. 5	35, 675	△ 32. 2	7	392
2月	932	27. 1	2, 001	△ 4. 9	272	△ 40. 1	427	△ 46. 3	19, 562	△ 66. 4	12	873
3月	947	13. 6	2, 024	△ 10. 9	412	△ 26. 2	605	△ 32. 2	88, 449	122. 5	11	1, 251
4月	1, 063	37. 0	2, 323	14. 7	305	△ 5. 3	566	△ 24. 8	22, 946	△ 63. 3	10	4, 416
5月	931	17. 0	2, 161	32. 5	326	△ 5. 8	535	△ 8. 1	58, 849	3. 3	12	3, 592
6月	944	△ 0. 4	1, 999	15. 9	420	△ 9. 9	687	23. 3	29, 853	△ 49. 5	9	444
7月	936	△ 0. 2	2, 184	31. 1	498	26. 4	630	13. 9	63, 846	40. 0	12	1, 389
8月	905	△ 5. 8	2, 295	18. 3	395	△ 7. 9	614	△ 4. 7	59, 064	156. 3	18	2, 024
9月	887	△ 15. 6	2, 044	2. 9	432	△ 24. 1	748	△ 4. 0	60, 903	55. 1	8	951
10月	1, 030	△ 19. 0	1, 944	△ 7. 6	387	△ 12. 2	796	5. 4	—	—	11	1, 170
資料出所	四日市税関支署（四日市港、津港の合計）				三重県自動車販売協会		三重県軽自動車協会		国土交通省		株式会社東京商工リサーチ	

	常用雇用指数 *5				有効				新規求人 倍率		名目賃金指数 *5 （現金給与総額）	
	調査産業計 （2020年=100）		製造業 （2020年=100）		求人倍率		求人数		求職者数		*1*2（倍）	（2020年=100） 前年比 *11
		前年比		前年比	*1*2（倍）	*6（人）	前年比	*6（人）	前年比	*6（人）		
2021年	99. 6	0. 5	98. 3	△ 3. 1	1. 20	30, 173	4. 2	25, 133	0. 6	2. 02	101. 9	1. 9
2022年	99. 5	△ 0. 1	99. 4	1. 1	1. 39	34, 157	13. 2	24, 514	△ 2. 5	2. 30	101. 2	△ 0. 7
2023年	102. 0	2. 6	100. 0	0. 5	1. 31	32, 153	△ 5. 9	24, 563	0. 2	2. 08	101. 8	0. 6
23年 1月	100. 6	1. 7	99. 8	0. 5	1. 40	33, 876	△ 1. 0	22, 151	△ 7. 0	2. 19	86. 3	0. 5
2月	100. 5	1. 7	99. 8	0. 6	1. 39	34, 944	0. 4	23, 590	△ 3. 6	2. 08	85. 7	△ 1. 3
3月	100. 3	2. 4	99. 8	0. 7	1. 35	34, 777	△ 3. 1	24, 999	△ 2. 9	2. 12	89. 6	△ 0. 3
4月	102. 0	2. 3	101. 1	1. 9	1. 33	32, 451	△ 5. 8	25, 841	△ 1. 9	2. 07	87. 5	△ 1. 8
5月	102. 2	2. 4	100. 3	0. 8	1. 32	31, 261	△ 6. 3	26, 234	△ 0. 8	2. 15	85. 8	△ 3. 4
6月	102. 2	3. 3	100. 1	0. 6	1. 30	31, 290	△ 6. 6	26, 038	1. 2	2. 12	141. 6	10. 1
7月	102. 8	3. 4	100. 4	0. 5	1. 28	30, 970	△ 6. 1	25, 025	3. 9	2. 04	120. 6	△ 5. 3
8月	102. 5	2. 9	99. 8	△ 0. 2	1. 27	30, 716	△ 7. 8	24, 769	3. 8	2. 04	86. 5	△ 0. 5
9月	102. 9	3. 5	100. 0	0. 0	1. 27	31, 168	△ 8. 3	24, 690	3. 3	2. 11	85. 2	1. 7
10月	102. 8	2. 8	99. 6	△ 0. 2	1. 27	31, 780	△ 8. 4	24, 830	2. 4	2. 10	87. 2	2. 6
11月	102. 6	2. 7	99. 7	1. 0	1. 26	31, 699	△ 9. 5	23, 925	1. 5	1. 99	92. 7	2. 9
12月	103. 1	1. 9	99. 0	△ 0. 4	1. 25	30, 906	△ 8. 4	22, 666	3. 2	2. 00	173. 0	0. 3
24年 1月	103. 2	2. 6	98. 3	△ 1. 5	1. 25	31, 403	△ 7. 3	23, 050	4. 1	2. 09	86. 8	△ 1. 0
2月	103. 1	2. 6	98. 4	△ 1. 4	1. 24	32, 069	△ 8. 2	24, 181	2. 5	1. 83	87. 5	0. 6
3月	102. 8	2. 5	98. 2	△ 1. 6	1. 22	31, 549	△ 9. 3	25, 072	0. 3	1. 98	89. 3	△ 1. 3
4月	104. 7	1. 7	98. 3	△ 1. 4	1. 21	30, 121	△ 7. 2	26, 833	3. 8	2. 10	88. 7	0. 0
5月	104. 7	1. 6	98. 1	△ 0. 8	1. 19	29, 170	△ 6. 7	27, 207	3. 7	1. 87	89. 9	3. 3
6月	104. 9	1. 7	97. 9	△ 0. 8	1. 15	28, 462	△ 9. 0	26, 675	2. 4	1. 89	154. 1	7. 5
7月	105. 4	1. 6	98. 8	△ 0. 2	1. 16	28, 612	△ 7. 6	25, 821	3. 2	2. 07	126. 5	3. 7
8月	105. 0	1. 5	98. 6	0. 2	1. 16	28, 287	△ 7. 9	24, 991	0. 9	2. 02	89. 7	2. 0
9月	—	—	—	—	1. 13	28, 452	△ 8. 7	25, 089	1. 6	1. 78	—	—
10月	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
資料出所	三重県政策企画部統計課				三重労働局職業安定課				三重県政策企画部統計課			

*1：月別の数値は季節調整済値 *2：年数値については原指数、前年比 *3：2017年1月から、四日市港には四日市税関支署尾鷲出張所の通関分を含む。
*4：負債額1千万円以上 *5：事業所規模5人以上 *6：年数値は年間の月平均 *7：既存店とは当月及び前年同月とも調査対象となった事業所
*8：前年（度、同期、同月）比増減率はギャップを調整するリンク係数で処理した数値で計算している
*9：「家計調査」により津市において調査した世帯（単身世帯を除く）の1か月間の家計消費の状況（平均）。標本数が少ないため標本誤差が大きく、前年や全国の結果との比較の際には注意が必要。
*10：官公庁工事請負額の年数値は年度計

三重県主要経済指標

	所定外労働時間指数 *5				百貨店・スーパー販売額		乗用車販売				消費支出 *9	
	調査産業計		製造業		*7 *8 (百万円)	前年比 (既存店)	普通+小型(新車登録台数)		軽(新車販売台数)		(津市、二人以上の世帯のうち 勤労者世帯)	
	(2020年=100)	前年比 *11	(2020年=100)	前年比 *11			(台)	前年比	(台)	前年比	(円)	前年比
2021年	108.6	8.6	119.9	19.8	306,526	△ 0.7	45,510	1.9	28,713	△ 1.9	322,726	5.3
2022年	109.1	0.5	124.9	4.2	308,628	1.0	42,059	△ 7.6	28,780	0.2	308,219	△ 4.5
2023年	96.3	△ 11.8	111.8	△ 10.5	—	0.3	48,492	15.3	31,028	7.8	372,845	21.0
23年 1月	106.7	△ 4.3	109.8	△ 13.2	26,787	1.8	3,813	9.4	2,905	28.8	421,638	35.0
2月	97.1	△ 15.1	118.2	△ 11.9	23,849	△ 0.7	4,438	19.1	3,018	13.6	276,418	△ 3.2
3月	103.8	△ 14.4	110.6	△ 18.4	24,812	△ 1.2	6,247	13.8	3,509	1.4	615,722	76.7
4月	100.0	△ 15.5	109.8	△ 16.7	24,862	0.4	3,411	16.2	2,246	3.5	426,728	23.9
5月	91.3	△ 13.7	102.3	△ 11.7	25,641	0.5	3,136	17.9	2,168	32.2	257,310	△ 24.9
6月	94.2	△ 12.5	109.8	△ 9.4	25,048	0.1	3,863	25.1	2,321	0.7	373,956	44.9
7月	95.2	△ 9.2	113.6	△ 8.5	26,755	2.1	3,909	14.4	2,174	△ 8.2	290,877	△ 13.2
8月	88.5	△ 13.2	108.3	△ 11.7	27,010	1.7	3,476	21.2	2,097	14.3	343,250	22.3
9月	94.2	△ 7.6	115.2	△ 1.9	24,778	△ 1.1	4,341	14.3	2,798	7.5	315,999	13.1
10月	95.2	△ 12.4	113.6	△ 5.7	25,979	0.6	3,991	14.1	2,728	12.2	429,752	46.8
11月	96.2	△ 9.8	118.9	△ 6.6	25,832	0.4	4,040	9.1	2,673	4.5	357,713	30.4
12月	93.3	△ 12.6	111.4	△ 8.7	30,556	△ 1.2	3,827	12.9	2,391	△ 4.1	364,779	5.7
24年 1月	92.3	△ 15.8	104.5	△ 4.8	27,002	△ 0.1	3,615	△ 5.2	2,379	△ 18.1	279,701	△ 33.7
2月	93.3	△ 5.8	106.1	△ 10.8	24,472	2.5	3,807	△ 14.2	2,325	△ 23.0	327,768	18.6
3月	99.0	△ 5.5	110.6	△ 1.3	25,629	4.0	4,851	△ 22.3	2,472	△ 29.6	383,931	△ 37.6
4月	100.0	△ 1.0	113.6	2.0	24,722	△ 0.7	3,398	△ 0.4	1,824	△ 18.8	266,437	△ 37.6
5月	89.4	△ 3.1	100.8	△ 2.1	25,292	△ 1.9	3,224	2.8	1,826	△ 15.8	290,563	12.9
6月	98.1	3.0	106.8	△ 4.1	25,599	2.9	3,954	2.4	2,202	△ 5.1	264,947	△ 29.2
7月	102.9	6.0	110.6	△ 4.6	26,204	△ 1.4	4,259	9.0	2,619	20.5	309,537	6.4
8月	91.3	0.0	102.3	△ 6.8	27,935	4.0	3,221	△ 7.3	2,062	△ 1.7	326,660	△ 4.8
9月	—	—	—	—	24,727	0.6	4,310	△ 0.7	2,967	6.0	254,631	△ 19.4
10月	—	—	—	—	—	—	4,233	6.1	2,341	△ 14.2	—	—
資料出所	三重県政策企画部統計課				経済産業省		三重県自動車販売協会		三重県軽自動車協会		総務省統計局	

	新設住宅着工戸数		公共工事請負金額		消費者物価指数			
	(戸)		(億円)		(津市・生鮮食品を除く総合)		(津市・生鮮食品及び エネルギーを除く総合)	
	前年比		*10	前年度比	(2020年=100)	前年比	(2020年=100)	前年比
2021年	10,203	6.7	1,815	2.2	99.9	△ 0.1	99.6	△ 0.4
2022年	9,912	△ 2.9	1,945	7.1	102.2	2.3	100.6	0.9
2023年	9,224	△ 6.9	1,862	△ 4.2	105.0	2.7	104.1	3.5
23年 1月	747	11.7	38	△ 25.8	104.5	4.8	102.3	3.7
2月	708	10.6	88	△ 16.2	103.8	3.4	102.5	3.5
3月	803	△ 15.8	291	25.5	104.3	3.4	103.1	3.9
4月	725	△ 12.0	193	△ 11.3	104.9	3.2	103.7	3.7
5月	768	5.6	103	△ 20.4	104.7	3.0	103.8	3.8
6月	839	△ 18.5	234	△ 7.9	104.7	2.8	104.0	3.7
7月	752	△ 27.8	161	△ 37.2	105.4	2.9	104.7	3.9
8月	883	△ 12.8	190	11.9	105.4	2.2	104.7	3.3
9月	908	6.0	211	△ 1.2	105.4	2.1	104.8	3.4
10月	733	△ 11.6	162	36.8	105.8	2.0	105.0	3.1
11月	638	△ 14.7	96	1.9	105.7	1.7	105.1	3.0
12月	720	23.9	75	4.2	105.8	1.4	105.2	2.9
24年 1月	757	1.3	52	38.7	106.0	1.5	105.4	3.0
2月	501	△ 29.2	181	105.0	106.1	2.1	105.4	2.8
3月	635	△ 20.9	202	△ 30.6	106.2	1.8	105.5	2.3
4月	610	△ 15.9	268	38.8	106.8	1.8	106.1	2.2
5月	674	△ 12.2	110	6.5	107.0	2.2	106.0	2.1
6月	675	△ 19.5	271	15.9	107.2	2.3	105.9	1.9
7月	732	△ 2.7	194	20.1	107.6	2.1	106.2	1.4
8月	701	△ 20.6	189	△ 0.4	108.0	2.5	106.7	1.9
9月	663	△ 27.0	196	△ 7.2	107.4	1.9	106.7	1.8
10月	—	—	146	△ 9.9	108.1	2.1	107.3	2.2
資料出所	国土交通省		東日本建設業保証㈱		総務省統計局			