

【中部経済新聞】 経済レーダー「アップサイクルによる環境と経済の両立」(2022年12月9日掲載)
株式会社百五総合研究所 コンサルティング事業部調査グループ 主任研究員 中村哲史

当社は数年前から三重県内の自治体と連携し、地域の事業者へのSDGs（持続可能な開発目標）の啓発・普及事業を進めています。その中で、SDGsが寄付やボランティアなど、慈善活動の啓発に限定された概念と誤解され、経済活動と切り離して捉えられることが多い。しかし、SDGsが語られる「環境と経済の両立」が実際に話を聞いてみると、そもそもSDGsの文脈で語られる「環境と経済の両立」が実現するビジネスのイメージが湧かないという。そこで、今回は近年注目を集める「アップサイクル」の概念について考えてみたい。

「アップサイクル」は「創造的再利用」を指す言葉で、持続可能な方法論のひとつとされる。具体的には、捨てられるはずだった不用物を、別の製品としてアップグレードする取組を指す。「リサイクル」とは定義が異なる。「リサイクル」では、定義が異なる。

度原材料に戻した後、「アップサイクル」では、製品をそのまま別の用途に使用して付加価値を創出する。「原材料に戻すのか否か」が両者の最大の違いとなる。例えば、「役目を終えた自動車のタイヤ」では、タイヤに高熱処理を加えて原料化し、別途の製品を製造する。すると、「アッサイクル」では、当該タイヤからカバンを仕立て、「丈夫なバンツグブランド」として取り扱われる。一方、「アッサイクル」では、当該タイヤからカバンを仕立て、「丈夫なバンツグブランド」として取り扱われる。また、「アッサイクル」では、タイヤを原料化する工程が少ない。つまり、「アッサイクル」では、タイヤを原料化することもできる。つまり、「アッサイクル」は、環境への対応力が優れたアプリケーションとなる。「SDGs」とも親和的である。企業がSDGsの口座は、「環境への対応力」を検討する際にも有効だ。自社が「アップサイクル」の視点は、SDGsの活動に関わる取り組みを検討する際にも有効だ。

度原材料に戻した後に、別の用途に活用するが、「アップサイクル」においては、原材料に戻すことを忘れてはならない。例えば、「原材料に戻すのか否か」が両者の最大の違いとなる。例えば、「役目を終えた自動車のタイヤ」では、タイヤに高熱処理を加えて原料化し、別途の製品を製造する。すると、「アッサイクル」では、当該タイヤからカバンを仕立て、「丈夫なバンツグブランド」として取り扱われる。一方、「アッサイクル」では、当該タイヤからカバンを仕立て、「丈夫なバンツグブランド」として取り扱われる。また、「アッサイクル」では、タイヤを原料化する工程が少ない。つまり、「アッサイクル」は、環境への対応力が優れたアプリケーションとなる。「SDGs」とも親和的である。企業がSDGsの活動に関わる取り組みを検討する際にも有効だ。自社が「アップサイクル」の視点は、SDGsの活動に関わる取り組みを検討する際にも有効だ。