

三重県経済の動向（2022年9月） No. 540

【現在の景気】 持ち直しの動きがみられる（※6月～8月の指標より（一部除く））

生産は水準は高いものの部材供給制約の影響等により一進一退の状態となっているが、雇用や賃金は持ち直しており、個人消費も一部で持ち直しの動きが続いている。

<当月のポイント>

- ・生産指数（7月）は前月比3か月ぶり低下。電子、輸送、化学、汎用機械などが低下。
- ・新規求人数（7月）は前年比17か月連続増加。有効求人倍率は1.42倍で全国を上回って推移。
- ・百貨店・スーパー、ドラッグストア販売額（7月）は前年比増加。家計消費支出（7月）も増加。乗用車新車販売（8月）は供給制約による自動車減産で納車遅延の影響が続く。
- ・夏休み期間中の観光客数は、コロナ対策としての行動制限がなかったことから前年比増加。

【当面の見通し】 持ち直し基調も、下振れリスクは多くそのペースは緩やかにとどまる

感染対策と社会経済活動を両立させていく中で、設備投資や個人消費、住宅投資等に上向きの動きがみられ、景気は持ち直し基調が続くとみられるが、部材供給制約や原材料価格の高騰などの下振れリスクの影響が不安定な海外情勢の下で継続し、そのペースは緩やかにとどまる見通し。

項目	基調判断			変化方向	頁
	【前々月】	【前月】	【今月】		
現在の景気 （総合判断）	持ち直し基調も一部でやや足踏み	持ち直しの動きがみられる	持ち直しの動きがみられる	→	—
1. 景気動向指数 ／企業の景況感	改善／足踏み	改善／持ち直しの動きがみられる	改善／持ち直しの動きがみられる	→	2
2. 生産	足踏み	持ち直しの動きがみられる	足踏み	↘	3
3. 輸出	持ち直している	持ち直している	持ち直している	→	3
4. 設備投資	足踏み	一部で持ち直しの動きがみられる	一部で持ち直しの動きがみられる	→	4
5. 企業倒産	横ばい圏内となっている	横ばい圏内となっている	横ばい圏内となっている	→	4
6. 雇用	持ち直している	持ち直している	持ち直している	→	5
7. 賃金	持ち直している	持ち直している	持ち直している	→	6
8. 個人消費	一部で持ち直しの動きがみられる	一部で持ち直しの動きがみられる	一部で持ち直しの動きがみられる	→	6
9. 住宅投資	足踏み	足踏み	持ち直しの動きがみられる	↗	7
10. 公共投資	足踏み	足踏み	持ち直しの動きがみられる	↗	8

※1 網掛けは前月より基調判断を変更したもの。変化方向は前月の基調判断に対する今月の基調判断の修正方向。

※2 採用指標は作成時点で発表済みの最新値を使用している。

<担当> HRI 株式会社百五総合研究所

コンサルティング事業部 調査グループ 谷ノ上、片山 TEL 059-228-9105

1. 景気全般

(1) 景気動向指数

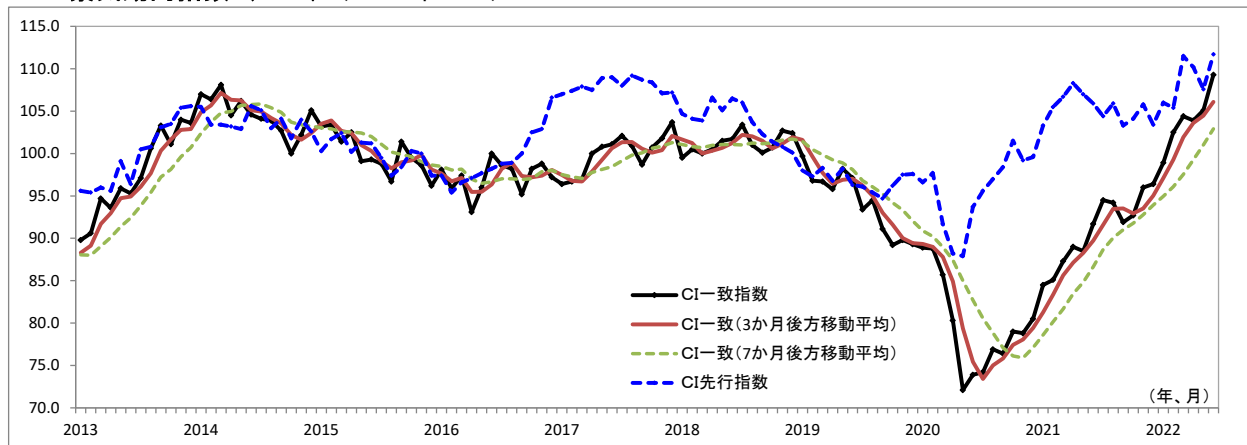
【現状】＜改善＞

○6月の景気動向指数（C I）一致指数は、109.3で前月差+4.2ポイント。3か月後方移動平均（+1.63ポイント）は8か月連続の上昇、7か月後方移動平均（+1.90ポイント）は19か月連続の上昇となり、「改善」を示している。

【見通し】

○6月の景気動向指数（C I）先行指数は、111.7で前月差+4.1ポイント。3か月後方移動平均（+0.06ポイント）は4か月連続の上昇、7か月後方移動平均（+0.84ポイント）は6か月連続の上昇となった。

■景気動向指数（C I）（2015年=100）



※上記の「CIを用いた基調判断」は三重県が内閣府の判断基準に準じて行った判断。

※「3 か月後方移動平均」は足下の基調変化を表し、「7 か月後方移動平均」は定着しつつある基調を表す。

資料：三重県「三重県景気動向指数（C I）」

（２） 県内企業の景況感

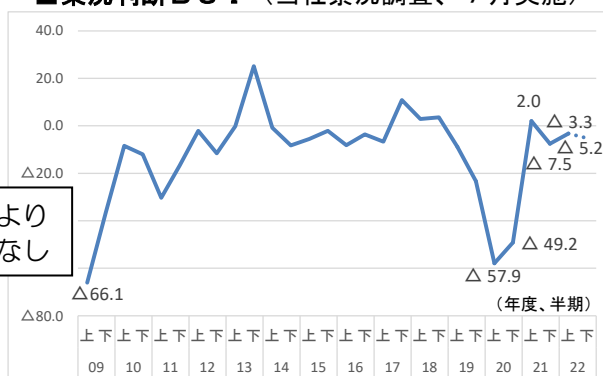
【現状】＜持ち直しの動きがみられる＞

○当社景況調査（半期）では、22 年度上期の業況判断 BSI は△3.3 と、マイナス幅はやや縮小。
○法人企業業況予測調査（四半期）では、22 年 7-9 月期の景況判断 BSI は△11.7%ポイントの「下降」超。

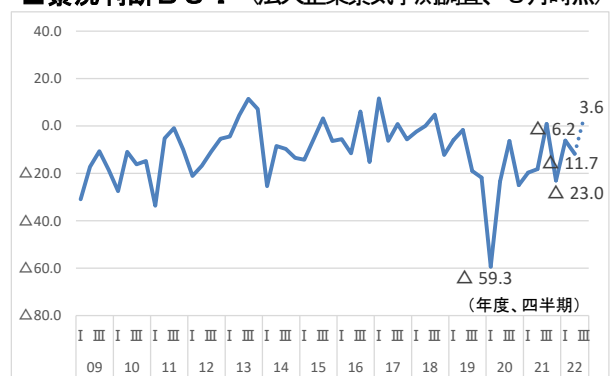
【見通し】

○当社景況調査の 22 年度下期（見通し）の業況判断 BSI は△5.2 と、ほぼ横ばいの見通し。
○法人企業景気予測調査の 22 年 10-12 月期（見通し）の景況判断 BSI は+3.6%ポイントで「上昇」超に転じる見通し。

■業況判断BSI（当社景況調査、7月実施）



■景況判断BSI (法人企業景気予測調査、8月時点)



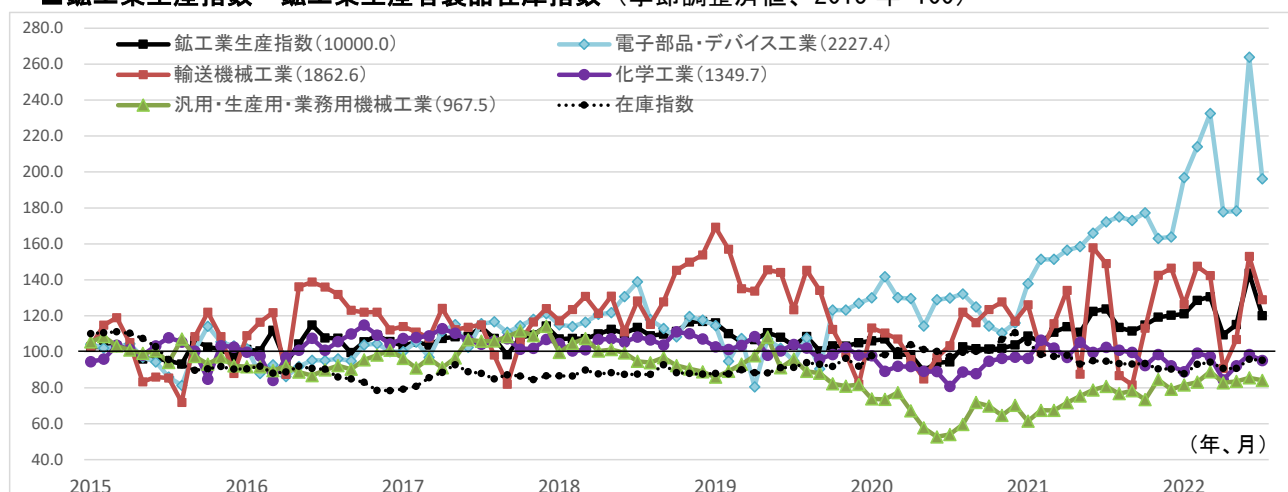
資料：当社「景況調査」（22年7月、461社）、東海財務局津財務事務所「法人企業景気予測調査」（22年8月、111社）

2. 生産

【現状】＜足踏み＞

- 7月の鉱工業生産指数（季調済）は120.1で、前月比△16.4%と3か月ぶりの低下、原数値は121.8で前年比△5.3%、3か月ぶりの低下となった。
- 生産指数を業種別にみると、電子部品・デバイスは前月比△25.7%と大きく低下したが、前年比は19か月連続の上昇。輸送機械は前月比△15.8%と3か月ぶりの低下、前年比では△16.5%と2か月連続の低下となった。化学は前月比3か月ぶりの低下、汎用・生産用・業務用機械は前月比3か月ぶりの低下も、前年比では上昇した。輸送機械では、ホンダ鈴鹿製作所の稼働率が部品入荷や物流遅延等の影響で、6月は通常稼働、7月は約9割となったが、8月は約7割、9月は約8割の見込み。

■ 鉱工業生産指数・鉱工業生産者製品在庫指数（季節調整済値、2015年=100）



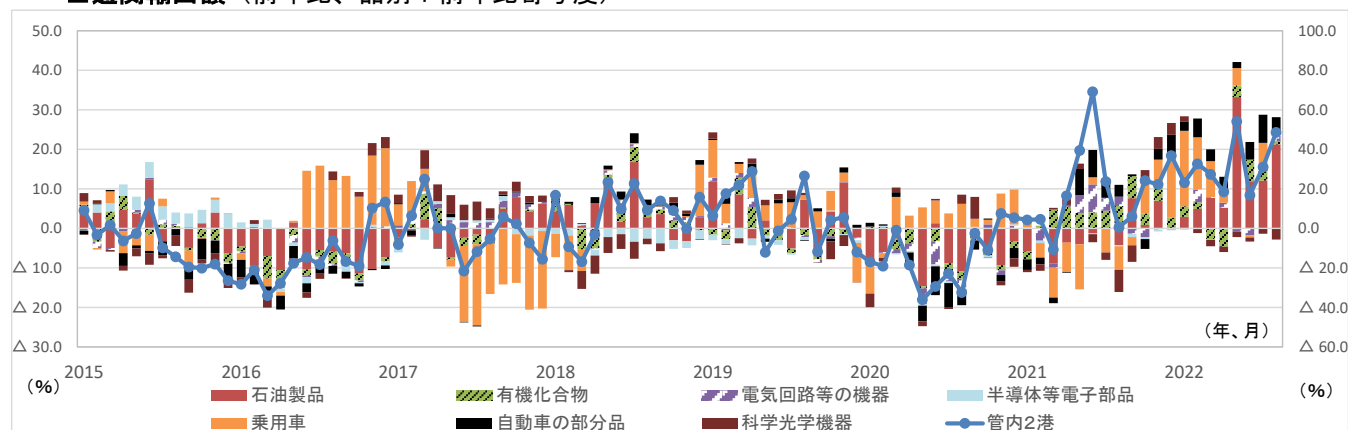
※資料：三重県「三重県鉱工業指数」

3. 輸出

【現状】＜持ち直している＞

- 8月の県内2港（四日市港（尾鷲通関分含む）＋津港）の通関輸出額（速報）は、前年比＋48.6%と17か月連続の増加となった。このうち主要港である四日市港は前年比＋40.2%となった。
- 四日市港の輸出主要品別にみると、科学光学機器などが減少したものの、石油製品、映像機器、有機化合物などの化学製品、自動車の部分品、電気回路等の機器、乗用車などが増加に寄与した。

■ 通関輸出額（前年比、品別：前年比寄与度）



※折れ線グラフは県内2港の前年比。棒グラフは四日市港の主要品目の前年比増減寄与度。

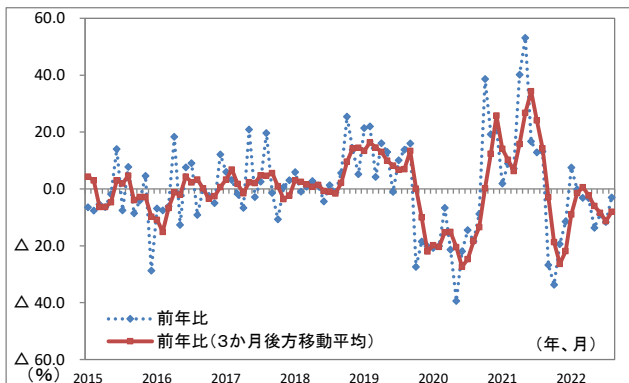
資料：四日市税関支署「管内貿易概況」

4. 設備投資

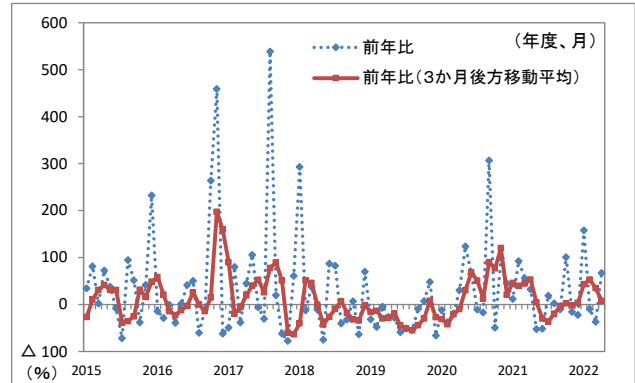
【現状】＜一部で持ち直しの動きがみられる＞

- 8月の貨物車新車登録・販売台数（普通＋小型＋軽）は前年比△3.0%となり、7か月連続の減少となった。普通貨物（△40.8%）は3か月連続の減少、小型貨物（△16.3%）は3か月連続の減少となったが、軽貨物（＋15.4%）は5か月ぶりの増加となった。
- 7月の建築物着工床面積（非居住用）は、前年比＋67.3%と3か月ぶりの増加となった。
- 6月の地域別民間企業設備投資総合指数は、前年比4か月連続の低下となった。
- 当社景況調査（7月実施）では、22年度上期の設備投資実施（見込み）企業割合は45.7%となり、コロナ感染拡大前の19年度下期（44.7%）を上回る水準となった。22年度下期は47.9%と上昇の見通し。

■貨物車新車登録・販売台数（普通・小型・軽、前年比）

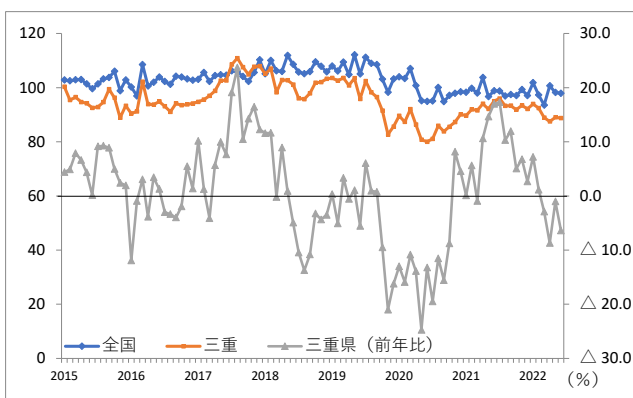


■民間非居住用建築物着工床面積（前年比）

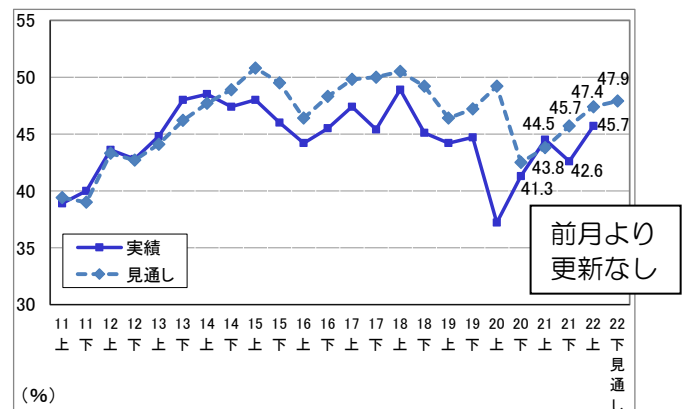


※資料：三重県自動車販売協会、三重県軽自動車協会／国土交通省「建築物着工統計」

■地域別民間企業設備投資総合指数（季節調整済値）



■設備投資実施企業の割合（当社景況調査）



※地域別民間企業設備投資総合指数の三重県は参考値。前年比は原数値による。公表は四半期ごと。

※資料：内閣府「地域別支出総合指数」／当社「景況調査」（2022年7月調査、投資額500万円以上）

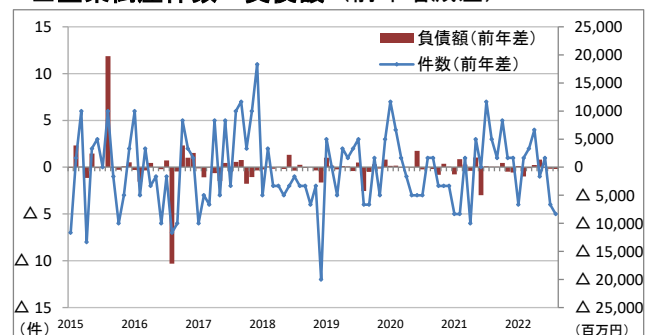
5. 企業倒産

【現状】＜横ばい圏内となっている＞

- 8月の企業倒産件数は2件（前年差△5件）、負債額は2億77百万円（前年差△3億5百万円）となった。22年1月からの累計では、件数、負債額ともに2か月連続の減少となった。

※負債額1,000万円以上 資料：(株)東京商工リサーチ

■企業倒産件数・負債額（前年増減差）

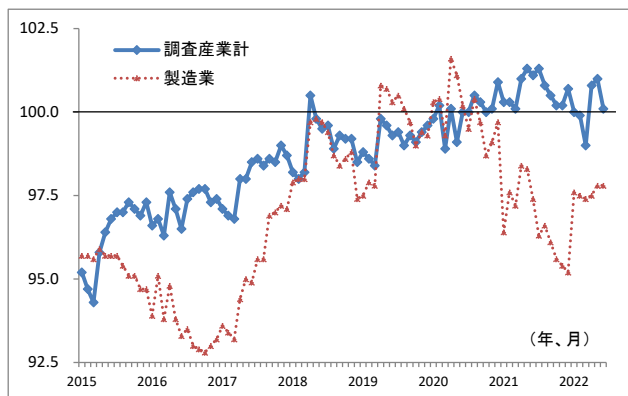


6. 雇用

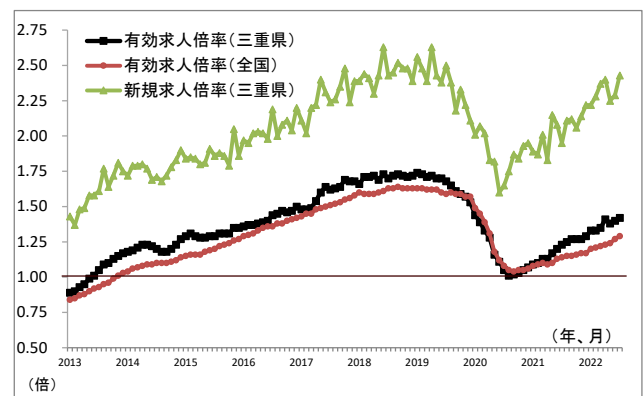
【現状】＜持ち直している＞

- 6月の常用雇用指数は100.1で、前年比 $\Delta 1.0\%$ となり、7か月連続の低下となった。製造業は97.8で前年比 $+0.4\%$ となり、3か月ぶりの上昇となった。
- 7月の有効求人倍率（季調済）は1.42倍で、前月比 $+0.02$ ポイントとなり、全国を20か月連続で上回った。有効求人数（原数値）は前年比 $+13.0\%$ で15か月連続の増加、有効求職者数（原数値）は $\Delta 1.6\%$ で13か月連続の減少となった。
- 7月の正社員有効求人倍率（原数値）は1.08倍と、15か月連続で前年を上回り、9か月連続で1倍以上となった。
- 7月の新規求人数（原数値）を産業別にみると、サービス業（他に分類されないもの）は前年比18か月連続の増加、宿泊業、飲食サービス業は5か月連続の増加、製造業は2か月ぶりの増加、建設業は2か月連続の増加、医療、福祉は4か月連続の増加、卸売業、小売業は3か月ぶりの増加、運輸業、郵便業は3か月連続の増加となった。

■常用雇用指数（2020年=100）



■有効求人倍率・新規求人倍率（季節調整済値）



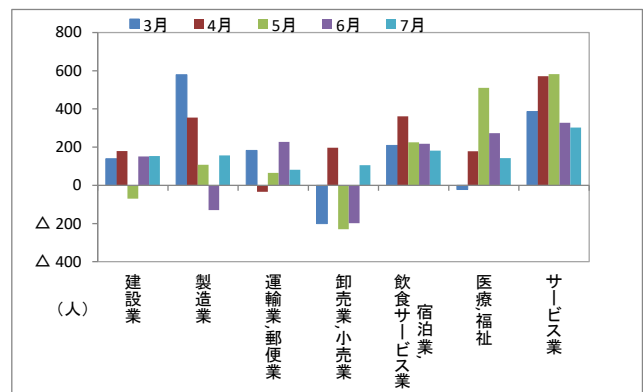
※常用雇用指数は、雇われて就業している者の数（正社員＋パートタイム労働者）を指数化したもの
 ※求人倍率は、新規学卒者を除きパートタイム労働者を含む。公共職業安定所への登録分。

資料：三重県「毎月勤労統計調査」、三重労働局「一般職業紹介状況」

■有効求人数・有効求職者数（原数値、前年比）



■新規求人数（主要産業別）（原数値、前年増減差）



※新規学卒者を除きパートタイム労働者を含む。

※サービス業は他に分類されないもの

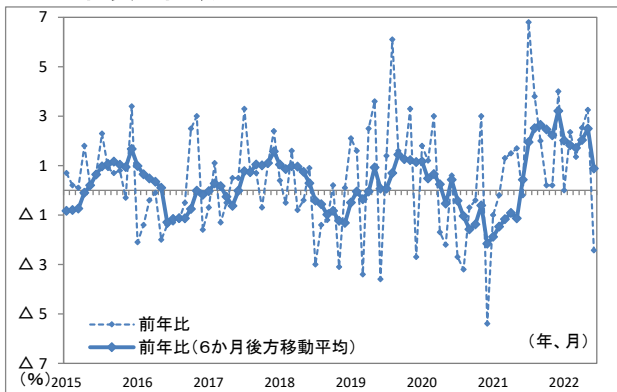
資料：三重労働局「一般職業紹介状況」

7. 賃金

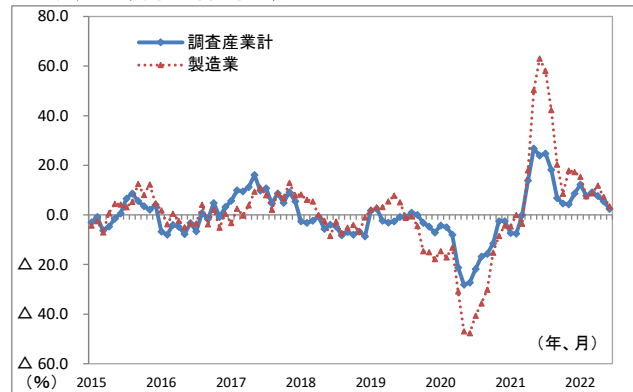
【現状】＜持ち直している＞

- 6月の名目賃金指数（現金給与総額）は、調査産業計が前年比 $\Delta 2.4\%$ となった。6か月後方移動平均（ $+0.9\%$ ）は13か月連続の上昇となった。
- 6月の所定外労働時間指数は、調査産業計が前年比 $+2.5\%$ で15か月連続の上昇、製造業は前年比 $+3.5\%$ で15か月連続の上昇となった。

■名目賃金指数（現金給与総額、前年比）



■所定外労働時間指数（前年比）



※事業所規模5人以上、2020年=100

※現金給与総額は、「きまって支給する給与」と「特別に支払われた給与」の合計。

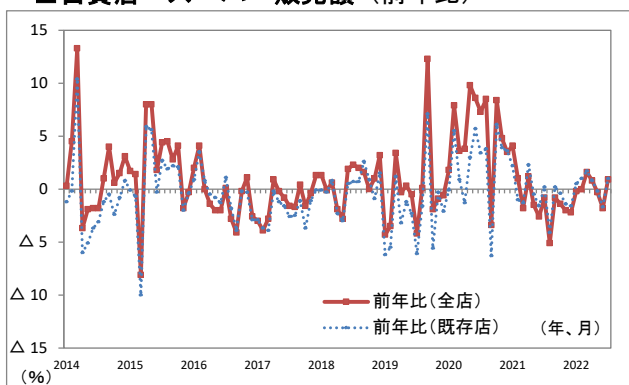
資料：三重県「毎月勤労統計調査」

8. 個人消費

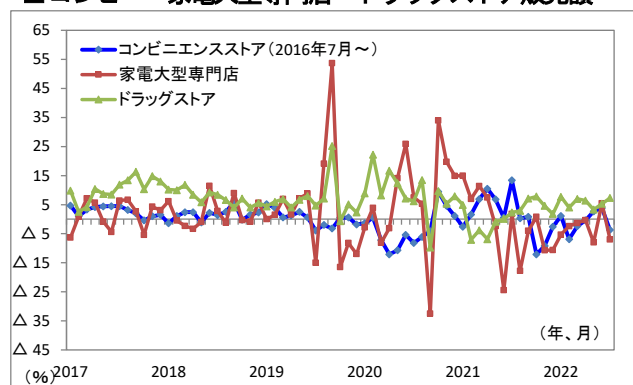
【現状】＜一部で持ち直しの動きがみられる＞

- 7月の百貨店・スーパー販売額は、全店（前年比 $+0.9\%$ ）、既存店（ $+1.0\%$ ）ともに3か月ぶりの増加となった。
- 7月のドラッグストア販売額（ $+7.3\%$ ）は前年比14か月連続の増加となったが、コンビニエンスストア販売額（ $\Delta 3.7\%$ ）は3か月ぶりの減少、家電大型専門店販売額（ $\Delta 7.0\%$ ）は2か月ぶりの減少、ホームセンター販売額（ $\Delta 2.0\%$ ）は2か月ぶりの減少となった。
- 8月の乗用車新車登録・販売台数（普通+小型+軽）（ $\Delta 12.5\%$ ）は前年比12か月連続の減少となり、減少幅は拡大。普通（ $\Delta 10.3\%$ ）は12か月連続の減少、小型（ $\Delta 20.1\%$ ）は16か月連続の減少、軽（ $\Delta 9.4\%$ ）は3か月ぶりの減少となった。
- 7月の家計消費支出（津市・勤労者世帯）（ $+18.1\%$ ）は前年比2か月ぶりの増加となった。可処分所得（ $\Delta 14.9\%$ ）は2か月連続の減少となった。

■百貨店・スーパー販売額（前年比）



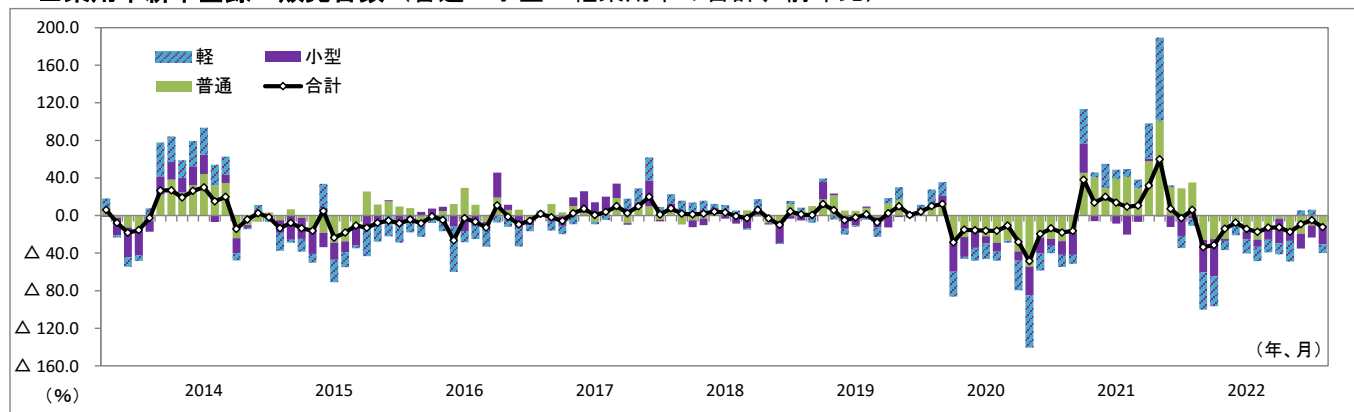
■コンビニ・家電大型専門店・ドラッグストア販売額



※既存店とは、調査対象事業所の定義変更及び異動（開店、廃業）があった場合、当月及び前年同月とも調査の対象となった事業所をいい、前年同月比の算出はその事業所のみで行っている。

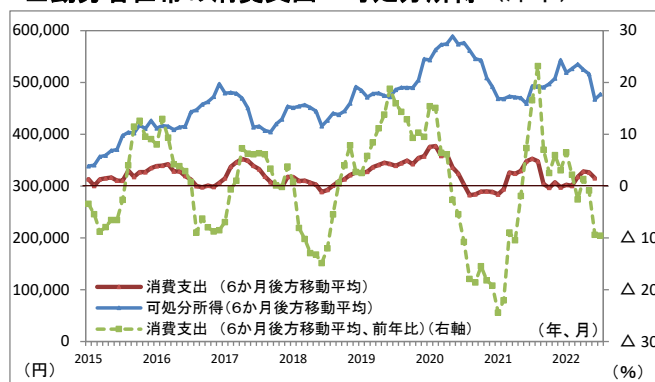
資料：経済産業省「商業動態統計」

■乗用車新車登録・販売台数（普通・小型・軽乗用車の合計、前年比）

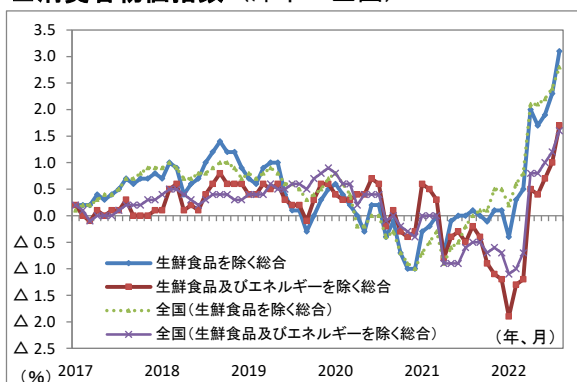


資料：三重県自動車販売協会、三重県軽自動車協会

■勤労者世帯の消費支出・可処分所得（津市）



■消費者物価指数（津市・全国）



※消費支出・可処分所得は、二人以上の世帯のうち勤労者世帯の1世帯あたりの月平均。

※津市の調査結果は、標本世帯数が少ないため、標本誤差が大きいことに留意。

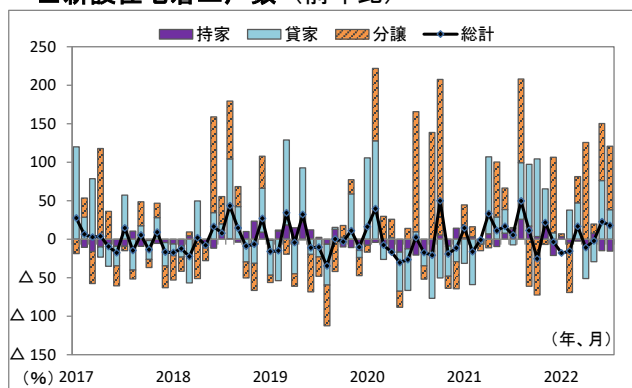
資料：三重県・総務省統計局「家計調査」、総務省「消費者物価指数」

9. 住宅投資

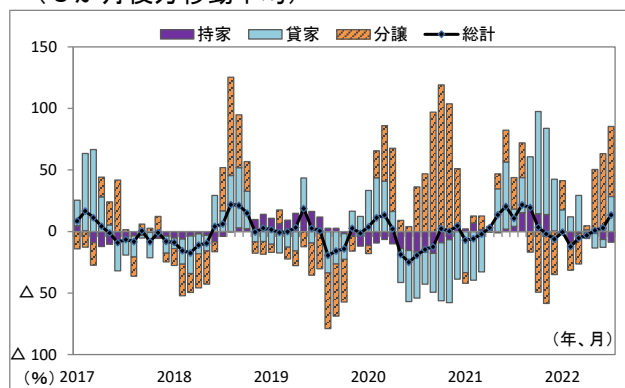
【現状】＜持ち直しの動きがみられる＞

○7月の新設住宅着工戸数は、前年比+17.9%で2か月連続の増加、3か月後方移動平均では3か月連続の増加となった。貸家（+38.3%）は前年比2か月連続の増加、分譲（+82.5%）は5か月連続の増加となったが、持家（△15.4%）は2か月連続の減少となった。床面積（+7.2%）は3か月ぶりの増加となった。

■新設住宅着工戸数（前年比）



（3か月後方移動平均）



※総計は、持家、貸家、分譲、給与住宅の合計

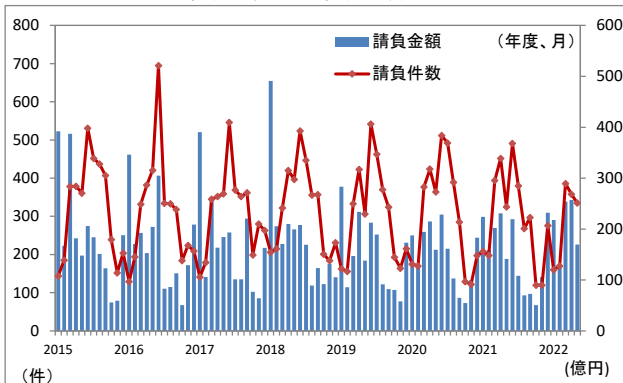
資料：国土交通省「建築着工統計調査」

10. 公共投資

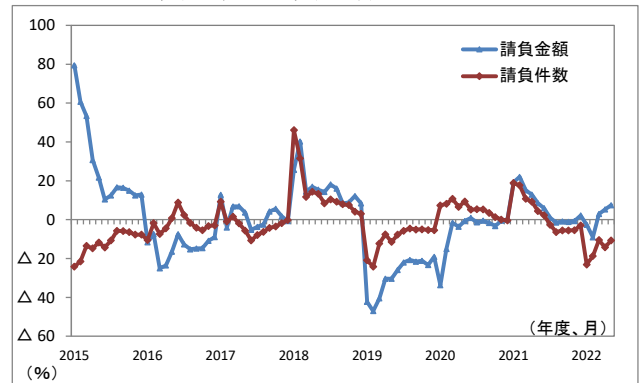
【現状】＜持ち直しの動きがみられる＞

- 8月の公共工事請負件数は前年比+3.1%の減少、請負金額は+20.1%の増加となった。請負金額の年度累計（22年4月～8月）は3か月連続の増加となった。
- 年度累計の請負金額について、発注者別にみると、国土交通省（△43.5%）、県県土整備部（△4.1%）などが減少したが、中日本高速道路株（+112.8%）、市町（+11.8%）、港管理組合（+367.5%）などは増加した。工事場所別では、熊野市、伊賀市などでは減少したが、四日市市、鈴鹿市、いなべ市などは増加した。

■ 公共工事請負件数・請負金額



■ 公共工事請負件数・請負金額（年度累計・前年比）



※前払金保証取扱高（工事場所ベース：工事場所が三重県であったもの）

※発注者：国、独立行政法人、県、市町、地方公社、その他

資料：東日本建設業保証㈱

＜トピックス＞

- ◆ 尾鷲市とイベント会社の㈱インフィニティ 52（名古屋市）らは8月26日、2018年に廃止された中部電力尾鷲三田火力発電所跡地の一部にグランピング施設を開業すると発表。約9,500㎡の敷地にグランピング施設10棟やキャンプ場を整備する計画。同跡地への民間企業の進出決定は初めて。2023年5月頃開業予定。
- ◆ 四日市市は8月30日、近鉄四日市駅とJR四日市駅を結ぶ「中央通り」を中心とした「近鉄四日市駅周辺等整備事業」の一つとして、近鉄四日市駅前東側に設置する円形デッキのデザイン案を公表。近鉄四日市駅とあすなろう四日市駅、新しいバスターミナルを結ぶ、直径約40m、高さ約6mの歩行者用通路で、床と屋根の二つの円をずらして重ねたデザインが特徴。2022年度内に準備工事を実施予定で、2025年頃の完成を目指す。計画地である近鉄四日市駅周辺では、国の「バスタープロジェクト」により中部地方初のバスターミナルが整備される予定。
- ◆ 三重県は、9月8日、令和4年夏休み期間中の主要観光施設（23施設）の観光入込客数を発表。今年（7/16～8/31、47日間）は延べ491万人、1日あたりでは延べ10万人となった。比較可能な20施設における1日あたりの入込客数は、2021年比+36.3%（2019年比△20.2%）となった。3年ぶりに全期間、行動制限のない夏休みとなり、イベントを実施した施設も多かったことなどが昨年よりも増加した要因としている。
三重県が実施している旅行割引「みえ得トラベルクーポン（令和4年度第5弾）」は、実施期間が2022年9月末まで延長されており、観光客の増加が期待される。
- ◆ 政府は9月16日、2023年5月に広島市で開かれるG7サミット（主要国首脳会議）に伴う関係閣僚会合として、交通大臣会合を志摩市で開くと発表。開催時期は、関係府省庁で調整後、公表予定。

三重県主要経済指標

	景気動向指数C I (先行) (2015年=100)			景気動向指数C I (一致) (2015年=100)			業況判断BSI (年度半期)			業況判断BSI (年度四半期)			鉱工業生産指数 (2015年=100)			鉱工業在庫指数 (2015年=100)		
	前月差			前月差			製造業		非製造業				*1 *2	前月比		*1 *2	前月比	
2019年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106.6	△ 4.1	—	90.9	△ 3.2	—
2020年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100.0	△ 6.2	—	101.4	△ 11.6	—
2021年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114.8	14.9	r	95.3	△ 6.1	—
20年11月	99.2	△ 2.3	—	78.8	△ 0.2	—	—	—	—	—	—	—	101.9	0.4	—	106.9	△ 5.9	—
12月	99.6	0.4	—	80.5	1.7	—	—	—	—	—	—	—	103.8	1.9	—	110.6	△ 3.5	—
21年1月	103.3	3.7	—	84.5	4.0	—	△ 49.2	△ 50.0	△ 45.1	—	—	—	108.7	4.7	—	105.1	△ 5.0	—
2月	105.5	2.2	—	85.1	0.6	—	—	—	—	—	—	—	105.6	△ 2.9	—	98.5	△ 6.3	—
3月	106.7	1.2	—	87.3	2.2	—	—	—	—	—	—	—	110.9	5.0	—	97.4	△ 1.1	—
4月	108.3	1.6	—	89.0	1.7	—	—	—	—	—	—	—	113.9	2.7	—	98.1	△ 0.7	—
5月	107.0	△ 1.3	—	88.5	△ 0.5	—	—	—	—	—	—	—	110.8	△ 2.7	—	93.1	△ 5.1	—
6月	105.9	△ 1.1	—	91.7	3.2	—	2.0	10.3	△ 2.4	—	—	—	122.5	10.6	—	95.0	△ 2.0	—
7月	104.4	△ 1.5	—	94.5	2.8	—	—	—	—	—	—	—	123.8	1.1	—	94.7	△ 0.3	—
8月	105.9	1.5	—	94.2	△ 0.3	—	—	—	—	—	—	—	113.5	△ 8.3	—	93.4	△ 1.4	—
9月	103.3	△ 2.6	—	91.9	△ 2.3	—	—	—	—	—	—	—	111.5	△ 1.8	—	93.2	△ 0.2	—
10月	104.1	0.8	—	92.7	0.8	—	—	—	—	—	—	—	114.9	3.0	—	93.4	△ 0.2	—
11月	105.8	1.7	—	96.0	3.3	—	—	—	—	—	—	—	119.2	3.7	—	90.5	△ 3.1	—
12月	103.4	△ 2.4	—	96.4	0.4	—	△ 7.5	2.6	△ 13.2	—	—	—	120.3	0.9	—	90.4	△ 0.1	—
22年1月	106.0	2.6	—	98.9	2.5	—	—	—	—	—	—	—	121.1	0.7	—	87.8	△ 2.9	—
2月	105.4	△ 0.6	—	102.5	3.6	—	—	—	—	—	—	—	128.6	6.2	—	93.0	△ 5.9	—
3月	111.5	6.1	—	104.4	1.9	—	—	—	—	—	—	—	130.6	1.6	—	94.2	△ 1.3	—
4月	110.2	△ 1.3	—	103.9	△ 0.5	—	—	—	—	—	—	—	109.4	△ 16.2	—	90.8	△ 3.6	—
5月	107.6	△ 2.6	r	105.1	1.2	—	△ 3.3	△ 12.9	2.7	—	—	—	115.1	5.2	—	90.7	△ 0.1	—
6月	111.7	4.1	—	109.3	4.2	—	—	—	—	—	—	—	143.7	24.8	—	95.8	△ 5.6	—
7月	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120.1	△ 16.4	—	95.3	△ 0.5	—
8月	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
資料出所	三重県戦略企画部統計課						株式会社百五総合研究所			津財務事務所			三重県戦略企画部統計課					

	輸 出 (億円)		輸 入 (億円)		貨物車販売				非居住用建築物 着工床面積		企業倒産 *4	
	*3	前年比	*3	前年比	普通+小型(新車登録台数)		軽(新車販売台数)		(㎡)	前年比	件数 (件)	負債額 (百万円)
2019年	9,077	5.7	16,577	△ 7.6	6,061	8.9	8,594	△ 0.5	622,024	△ 32.8	68	12,137
2020年	7,723	△ 14.9	11,463	△ 30.9	5,162	△ 14.8	8,107	△ 5.7	773,702	24.4	66	14,125
2021年	9,094	17.8	16,061	40.1	5,406	4.7	8,064	△ 0.5	782,678	1.2	72	10,192
20年11月	758	7.5	780	△ 42.1	479	21.6	881	17.9	47,117	△ 16.8	4	1,040
12月	762	5.4	976	△ 36.3	435	24.3	648	19.3	210,222	306.8	6	1,832
21年1月	678	4.3	1,016	△ 27.2	341	△ 1.2	681	3.5	26,620	△ 49.1	6	665
2月	652	4.6	1,277	0.3	484	7.3	760	10.0	73,670	99.2	4	2,306
3月	738	△ 10.8	1,261	△ 2.8	664	2.5	949	10.7	45,805	45.5	5	688
4月	757	16.5	1,280	35.8	445	18.4	751	57.4	63,922	12.0	1	170
5月	609	39.5	1,107	75.8	366	31.7	683	67.8	51,547	92.6	6	2,173
6月	803	69.2	944	37.1	478	22.6	709	13.1	77,954	56.0	4	305
7月	734	23.7	1,036	34.0	482	25.5	753	6.1	74,719	32.3	10	705
8月	607	0.6	1,664	92.3	461	25.3	589	5.2	34,566	△ 52.2	7	582
9月	711	6.0	1,519	62.3	494	△ 10.8	498	△ 37.8	42,611	△ 51.4	5	221
10月	835	24.1	1,312	44.7	384	△ 15.4	442	△ 44.1	53,856	18.8	12	1,246
11月	926	22.2	1,696	117.4	422	△ 11.9	675	△ 23.4	48,426	2.8	5	239
12月	1,043	36.8	1,950	99.7	385	△ 11.5	574	△ 11.4	188,982	△ 10.1	7	892
22年1月	836	23.2	1,628	60.3	411	20.5	688	1.0	53,536	101.1	2	860
2月	865	32.7	1,944	52.3	404	△ 16.5	838	10.3	62,322	△ 15.4	5	670
3月	940	27.4	1,738	37.8	609	△ 8.3	953	0.4	35,592	△ 22.3	7	538
4月	898	18.5	2,280	78.1	421	△ 5.4	737	△ 1.9	164,841	157.9	5	541
5月	939	54.2	2,144	93.6	375	2.5	531	△ 22.3	46,444	△ 9.9	5	3,542
6月	939	16.9	2,148	127.5	457	△ 4.4	624	△ 12.0	49,353	△ 36.7	5	168
7月	962	31.0	2,339	125.8	367	△ 23.9	725	△ 3.7	125,027	67.3	6	417
8月	903	48.6	2,981	79.1	339	△ 26.5	680	15.4	—	—	2	277
資料出所	四日市税関支署(四日市港、津港の合計)				三重県自動車販売協会		三重県軽自動車協会		国土交通省		株式会社東京商工リサーチ	

	常用雇用指数 *5				有効				新規求人 倍率		名目賃金指数 *5 (現金給与総額)	
	調査産業計 (2020年=100)		製造業 (2020年=100)		求人倍率 *1*2 (倍)	求人数 *6 (人)	前年比	求職者数 *6 (人)	前年比	*1*2 (倍)	(2020年=100)	前年比 *11
2019年	99.2	0.1	99.4	0.8	1.66	37,800	△ 3.5	22,807	△ 0.6	2.40	101.0	0.6
2020年	100.0	0.8	100.0	0.6	1.16	28,953	△ 23.4	24,984	9.5	1.87	100.0	△ 1.0
2021年	100.7	0.7	96.7	△ 3.3	1.20	30,173	4.2	25,133	0.6	2.02	101.9	1.9
20年11月	100.1	0.7	99.1	△ 0.3	1.05	29,107	△ 21.3	26,083	15.3	1.93	93.2	3.0
12月	100.9	1.2	99.7	0.4	1.07	28,522	△ 20.7	24,498	13.6	1.95	169.0	△ 5.4
21年1月	100.3	0.4	96.4	△ 3.9	1.09	28,721	△ 16.6	24,254	9.6	1.89	85.9	△ 1.0
2月	100.3	0.1	97.6	△ 2.9	1.10	29,300	△ 14.1	24,861	8.0	1.87	84.8	△ 0.2
3月	100.1	1.2	97.2	△ 2.1	1.13	30,740	△ 7.3	26,396	9.7	2.01	88.7	1.3
4月	101.0	0.9	98.4	△ 3.2	1.13	28,975	△ 0.6	27,566	12.9	1.83	86.9	1.5
5月	101.3	2.2	98.3	△ 2.7	1.17	28,855	12.8	26,900	11.2	2.15	86.0	1.7
6月	101.1	1.1	97.4	△ 2.9	1.20	28,837	11.5	26,068	3.2	2.08	131.8	△ 0.2
7月	101.3	1.3	96.3	△ 3.2	1.23	29,178	11.8	24,473	△ 4.8	1.95	129.1	6.8
8月	100.8	0.3	96.6	△ 3.8	1.25	30,019	14.7	24,351	△ 7.2	2.11	89.2	3.8
9月	100.5	0.2	96.1	△ 3.5	1.27	30,201	11.4	23,984	△ 10.7	2.12	85.4	2.0
10月	100.2	0.2	95.6	△ 3.1	1.27	31,469	12.0	24,780	△ 9.3	2.06	86.0	0.2
11月	100.2	0.1	95.4	△ 3.7	1.27	32,862	12.9	24,504	△ 6.1	2.14	93.4	0.2
12月	100.7	△ 0.2	95.2	△ 4.4	1.29	32,914	15.4	23,463	△ 4.2	2.22	175.8	4.0
22年1月	100.0	△ 0.3	97.6	1.2	1.33	34,213	19.1	23,824	△ 1.8	2.22	85.9	0.0
2月	99.9	△ 0.4	97.5	△ 0.1	1.33	34,788	18.7	24,481	△ 1.5	2.28	86.8	2.4
3月	99.0	△ 1.1	97.4	0.2	1.35	35,883	16.7	25,740	△ 2.5	2.37	89.9	1.4
4月	100.8	△ 0.2	97.5	△ 0.9	1.41	34,436	18.8	26,329	△ 4.5	2.40	89.1	2.5
5月	101.0	△ 0.3	97.8	△ 0.5	1.38	33,347	15.6	26,439	△ 1.7	2.25	88.8	3.3
6月	100.1	△ 1.0	97.8	0.4	1.40	33,493	16.1	25,728	△ 1.3	2.29	128.6	△ 2.4
7月	—	—	—	—	1.42	32,985	13.0	24,083	△ 1.6	2.43	—	—
8月	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
資料出所	三重県戦略企画部統計課				三重労働局職業安定課							

*1：月別の数値は季節調整済値 *2：年数値については原指数、前年比 *3：2017年1月から、四日市港には四日市税関支署尾鷲出張所の通関分を含む。

*4：負債額1千万円以上 *5：事業所規模5人以上 *6：年数値は年間の月平均 *7：既存店とは当月及び前年同月とも調査対象となった事業所

*8：前年(度、同期、同月)比増減率はギャップを調整するリンク係数で処理した数値で計算している

*9：「家計調査」により津市において調査した世帯(単身世帯を除く)の1か月間の家計消費の状況(平均)。標本数が少ないため標本誤差が大きく、前年や全国の結果との比較の際には

注意が必要。 *10：官公庁工事請負額の年数値は年度計

三重県主要経済指標

	所定外労働時間指数 *5				百貨店・スーパー販売額		乗用車販売				消費支出 *9	
	調査産業計		製造業		*7 *8 (百万円)	前年比 (既存店)	普通+小型(新車登録台数)		軽(新車販売台数)		(津市、二人以上の世帯のうち 勤労者世帯)	
	(2020年=100)	前年比 *11	(2020年=100)	前年比 *11			(台)	前年比	(台)	前年比	(円)	前年比
2019年	115.9	△ 1.7	134.3	△ 2.5	259,401	△ 2.2	51,181	△ 4.0	32,393	△ 0.3	350,081	13.9
2020年	100.0	△ 13.6	100.0	△ 25.5	303,980	2.3	44,665	△ 12.7	29,265	△ 9.7	306,464	△ 12.5
2021年	108.6	8.6	119.9	19.8	306,526	△ 0.7	45,510	1.9	28,713	△ 1.9	322,726	5.3
20年11月	112.9	△ 2.5	113.4	△ 8.5	25,708	3.9	4,199	19.3	2,509	5.5	256,531	△ 37.4
12月	111.0	△ 2.5	117.1	△ 4.3	30,469	3.6	3,841	16.5	2,340	25.7	271,620	△ 21.7
21年1月	99.3	△ 7.3	109.6	△ 4.6	26,542	2.2	4,044	16.2	2,650	9.9	254,835	△ 38.3
2月	106.2	△ 7.5	124.7	0.0	23,804	△ 1.0	4,598	10.1	3,136	8.3	326,087	△ 15.6
3月	111.0	0.0	124.7	△ 3.5	24,498	△ 1.3	6,278	11.4	3,993	9.5	507,603	66.3
4月	109.9	13.9	117.8	18.1	24,378	2.3	3,383	28.2	2,456	37.4	326,312	5.8
5月	100.3	26.8	108.0	50.4	25,579	△ 0.5	3,104	44.8	2,104	88.4	289,358	14.0
6月	105.1	23.9	117.1	63.1	25,403	△ 1.6	3,768	10.8	2,183	1.7	383,244	38.0
7月	111.9	24.8	125.5	58.1	25,579	0.2	3,858	4.2	2,227	△ 12.9	283,602	△ 0.0
8月	107.1	18.2	114.0	42.3	25,980	△ 4.1	3,347	16.5	2,026	△ 7.8	296,866	11.8
9月	105.1	6.8	111.7	20.3	24,774	0.2	3,114	△ 29.5	1,837	△ 39.8	245,170	△ 22.3
10月	109.0	4.6	114.0	8.6	25,005	△ 0.4	2,858	△ 31.3	1,781	△ 31.7	281,258	△ 17.2
11月	117.7	4.3	133.7	17.9	25,183	△ 1.4	3,497	△ 16.7	2,265	△ 9.7	352,410	37.4
12月	120.6	8.7	137.4	17.3	29,800	△ 1.6	3,661	△ 4.7	2,055	△ 12.2	325,966	20.0
22年1月	111.5	12.3	126.5	15.4	26,490	0.5	3,486	△ 13.8	2,256	△ 14.9	312,257	22.5
2月	114.4	7.7	134.1	7.5	23,796	1.0	3,727	△ 18.9	2,657	△ 15.3	285,631	△ 12.4
3月	121.2	9.2	135.6	8.7	24,895	1.7	5,488	△ 12.6	3,459	△ 13.4	348,408	△ 31.4
4月	118.3	7.6	131.8	11.9	24,565	0.8	2,936	△ 13.2	2,171	△ 11.6	344,361	5.5
5月	105.8	5.5	115.9	7.3	25,510	△ 0.2	2,660	△ 14.3	1,640	△ 22.1	342,444	18.3
6月	107.7	2.5	121.2	3.5	24,953	△ 1.7	3,089	△ 18.0	2,306	5.6	258,161	△ 32.6
7月	—	—	—	—	25,820	1.0	3,418	△ 11.4	2,368	6.3	334,962	18.1
8月	—	—	—	—	—	—	2,868	△ 14.3	1,835	△ 9.4	—	—
資料出所	三重県戦略企画部統計課				経済産業省		三重県自動車販売協会		三重県軽自動車協会		総務省統計局	

	新設住宅着工戸数		公共工事請負金額		消費者物価指数			
	(戸)		(億円)		(津市・生鮮食品を除く総合)		(津市・生鮮食品及び エネルギーを除く総合)	
	前年比		*10	前年度比	(2020年=100)	前年比	(2020年=100)	前年比
2019年	10,162	△ 4.3	1,776	△ 19.1	100.2	0.4	99.9	0.4
2020年	9,558	△ 5.9	1,777	0.1	100.0	△ 0.2	100.0	0.1
2021年	10,203	6.7	1,815	2.2	99.9	△ 0.1	99.6	△ 0.4
20年11月	756	△ 19.2	103	12.2	99.7	△ 1.0	100.0	△ 0.4
12月	798	△ 11.3	65	△ 20.9	99.7	△ 1.0	100.0	△ 0.3
21年1月	815	14.6	55	△ 32.3	100.2	△ 0.3	100.6	0.6
2月	757	△ 16.3	100	71.4	100.1	△ 0.2	100.4	0.5
3月	817	△ 0.8	183	5.6	100.4	0.0	100.5	0.3
4月	923	33.2	224	19.3	99.6	△ 0.7	99.5	△ 0.8
5月	743	11.1	158	26.1	99.9	△ 0.1	99.7	△ 0.4
6月	838	16.7	202	4.1	99.9	0.0	99.6	△ 0.3
7月	883	5.2	231	7.4	100.1	0.0	99.7	△ 0.5
8月	925	49.7	141	△ 11.5	100.0	0.1	99.6	△ 0.2
9月	910	11.2	219	△ 3.9	99.8	0.0	99.3	△ 0.4
10月	903	△ 25.4	108	△ 33.1	99.6	△ 0.1	98.9	△ 0.9
11月	919	21.6	70	△ 32.0	99.8	0.1	98.9	△ 1.1
12月	770	△ 3.5	73	12.0	99.8	0.1	98.9	△ 1.2
22年1月	669	△ 17.9	51	△ 6.9	99.7	△ 0.4	98.7	△ 1.9
2月	640	△ 15.5	105	6.0	100.4	0.3	99.1	△ 1.3
3月	954	16.8	232	26.8	100.9	0.5	99.3	△ 1.2
4月	824	△ 10.7	218	△ 2.6	101.6	2.0	100.1	0.5
5月	727	△ 2.2	130	△ 18.1	101.6	1.7	100.0	0.4
6月	1,029	22.8	254	25.4	101.9	1.9	100.3	0.7
7月	1,041	17.9	257	11.4	102.4	2.3	100.8	1.0
8月	—	—	170	20.1	103.1	3.1	101.4	1.7
資料出所	国土交通省		東日本建設業保証㈱		総務省統計局			