

三重県経済の動向（2024 年 1 月） No. 556

【現在の景気】 持ち直しの動きがみられる（※10 月～12 月の指標より（一部除く））

生産は自動車関連など一部で持ち直しの動き。設備投資、個人消費は持ち直している。雇用は持ち直しの動きが鈍化も、賃金は上昇傾向。

＜当月のポイント＞

- ・生産指数（11 月）は、電子、化学が前月比上昇。輸送機械は高水準で推移。
- ・常用雇用指数（10 月）は前年比 14 か月連続の上昇。有効求人倍率（11 月）は前月比低下。所定内給与額（10 月）は 8 か月連続の増加。
- ・百貨店・スーパー、ドラッグストア、コンビニ、ホームセンター、家電専門店の販売額、乗用車新車販売、家計消費支出（11 月）は前年比増加。消費者物価指数（12 月）は前年比上昇幅縮小。

【当面の見通し】 下振れリスクはあるものの、緩やかな持ち直しが続く

個人消費は、物価高の影響はあるものの、社会経済活動の正常化が進む中持ち直しの動きが続く。生産については、部材供給制約や原材料価格高騰などの影響緩和等により持ち直しに向かう。海外景気の下振れリスクはあるが、総じて緩やかな持ち直しが続く見通し。

項目	基調判断			変化方向	頁
	【前々月】	【前月】	【今月】		
現在の景気 （総合判断）	持ち直しの動きがみられる	持ち直しの動きがみられる	持ち直しの動きがみられる	→	－
1. 企業の景況感	持ち直しの動きがみられる	持ち直しの動きがみられる	持ち直しの動きがみられる	→	2
2. 生産	一部で持ち直しの動きがみられる	一部で持ち直しの動きがみられる	一部で持ち直しの動きがみられる	→	3
3. 輸出	持ち直しの動きがみられる	持ち直しの動きがみられる	持ち直しの動きがみられる	→	3
4. 設備投資	持ち直している	持ち直している	持ち直している	→	4
5. 企業倒産	増加の動きがみられる	増加の動きがみられる	増加の動きがみられる	→	4
6. 雇用	持ち直しの動きが鈍化	持ち直しの動きが鈍化	持ち直しの動きが鈍化	→	5
7. 賃金	持ち直しの動きがみられる	持ち直しの動きがみられる	持ち直しの動きがみられる	→	6
8. 個人消費	持ち直している	持ち直している	持ち直している	→	6
9. 住宅投資	足踏み	足踏み	足踏み	→	7
10. 公共投資	足踏み	足踏み	足踏み	→	8

※1 網掛けは前月より基調判断を変更したもの。変化方向は前月の基調判断に対する今月の基調判断の修正方向。

※2 採用指標は作成時点で発表済みの最新値を使用している。

＜担当＞ HRI 株式会社百五総合研究所
コンサルティング事業部 調査グループ 谷ノ上、片山 TEL 059-228-9105

1. 景気全般

(1) 県内企業の景況感

【現状】＜持ち直しの動きがみられる＞

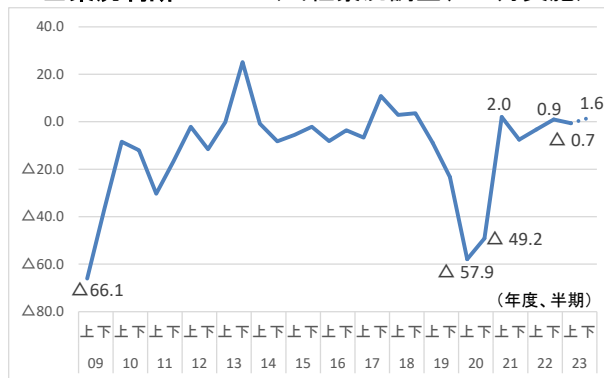
○当社景況調査（半期、7月実施）では、23年度下期（見通し）の業況判断BSIは+1.6とややプラスに転じる。当社景況臨時調査（四半期、11月実施）では、23年10-12月期は前期比で上昇。

○法人企業景気予測調査（四半期、11月実施）では、23年10-12月期の景況判断BSIは△2.6%ポイントの「下降」超。

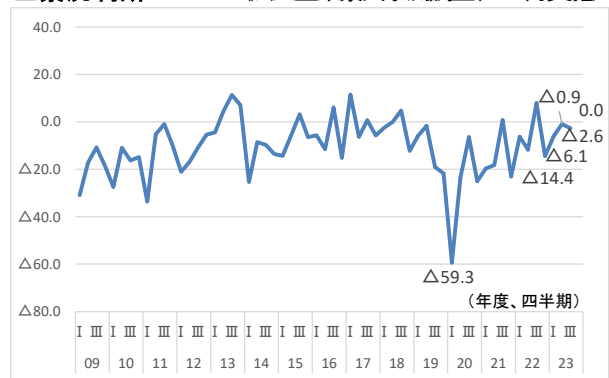
【見通し】

○法人企業景気予測調査の24年1-3月期（見通し）の景況判断BSIは、0.0%ポイントで「上昇」と「下降」が均衡する見通し。

■業況判断BSI（当社景況調査、7月実施）



■景況判断BSI（法人企業景気予測調査、11月実施）



資料：当社「景況調査」（23年7月、450社）、東海財務局津財務事務所「法人企業景気予測調査」（23年11月、116社）

(2) 景気動向指数

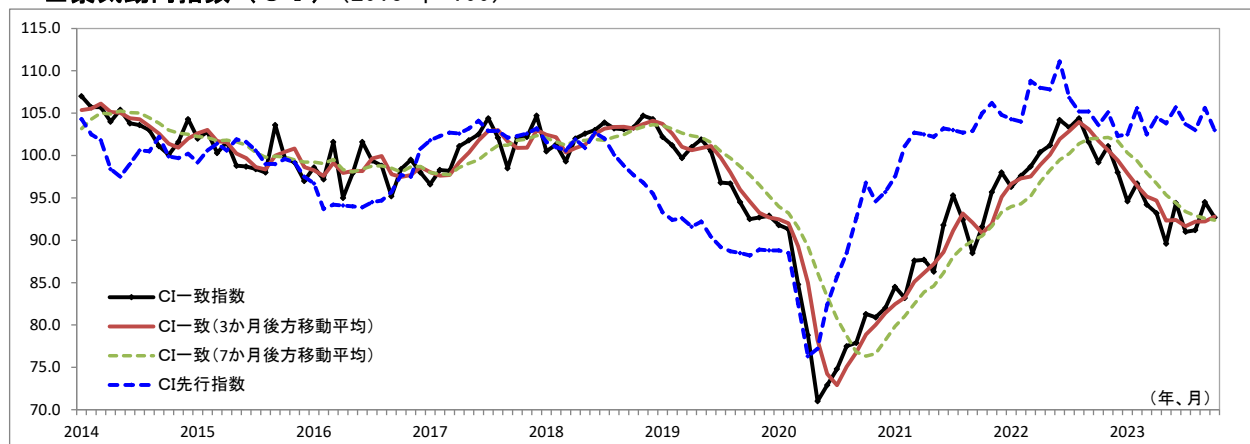
【現状】

○10月の景気動向指数（CI）一致指数は、92.7で前月差△1.8ポイント。3か月後方移動平均（+0.57ポイント）は3か月連続の上昇、7か月後方移動平均（△0.22ポイント）は11か月連続の下降となり、「悪化」を示している。

【見通し】

○10月の景気動向指数（CI）先行指数は、103.0で前月差△2.6ポイント。3か月後方移動平均（△0.23ポイント）は4か月連続の下降、7か月後方移動平均（+0.08ポイント）は2か月ぶりの上昇となった。

■景気動向指数（CI）（2015年=100）



※上記の「CIを用いた基調判断」は三重県が内閣府の判断基準に準じて行った判断。

※「3か月後方移動平均」は足下の基調変化を表し、「7か月後方移動平均」は定着しつつある基調を表す。

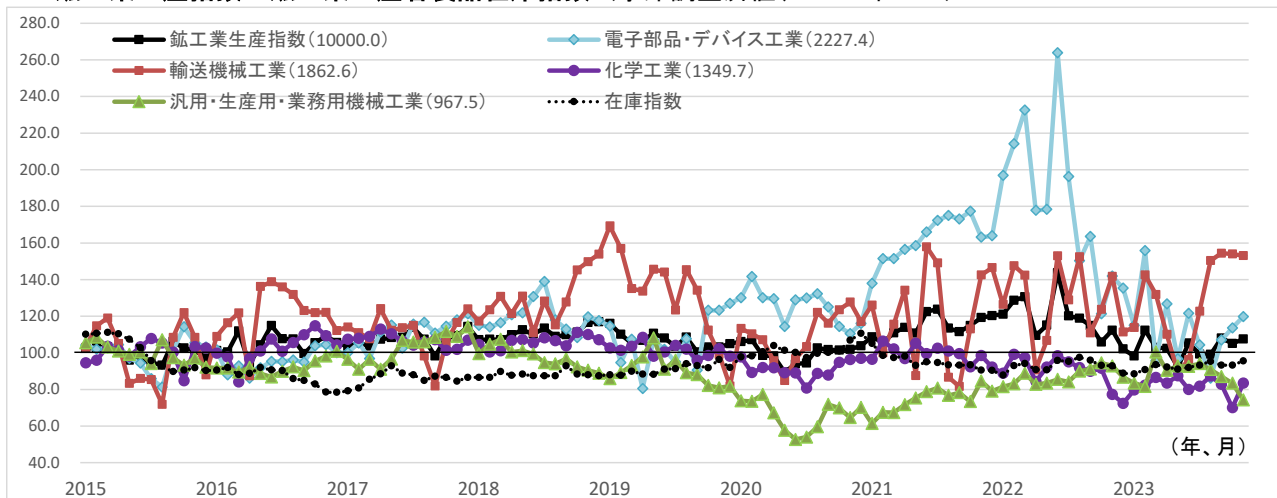
資料：三重県「三重県景気動向指数（CI）」

2. 生産

【現状】＜一部で持ち直しの動きがみられる＞

- 11月の鉱工業生産指数（季調済）は107.5で、前月比+2.3%と2か月ぶりの上昇、原数値は115.7で前年比△4.2%と2か月ぶりの低下となった。
- 生産指数を業種別にみると、電子部品・デバイスは、前年比16か月連続の低下も、前月比は3か月連続で上昇。半導体メーカーキオクシアが需要減により22年10月からフラッシュメモリの生産を調整も、世界的な半導体市況は底打ち感。輸送機械は、前年比3か月連続の上昇、前月比は△0.6%と微減も高い水準で推移。化学は、前年比7か月ぶりの上昇、前月比3か月ぶりの上昇。汎用・生産用・業務用機械は、前年比3か月連続の低下、前月比4か月連続の低下。当社景況11月調査では、半導体など部材供給不足の緩和等により自動車関連をはじめ各種生産が持ち直し。生産用機械は中国経済減速等によりやや軟調。

■鉱工業生産指数・鉱工業生産者製品在庫指数（季節調整済値、2015年=100）



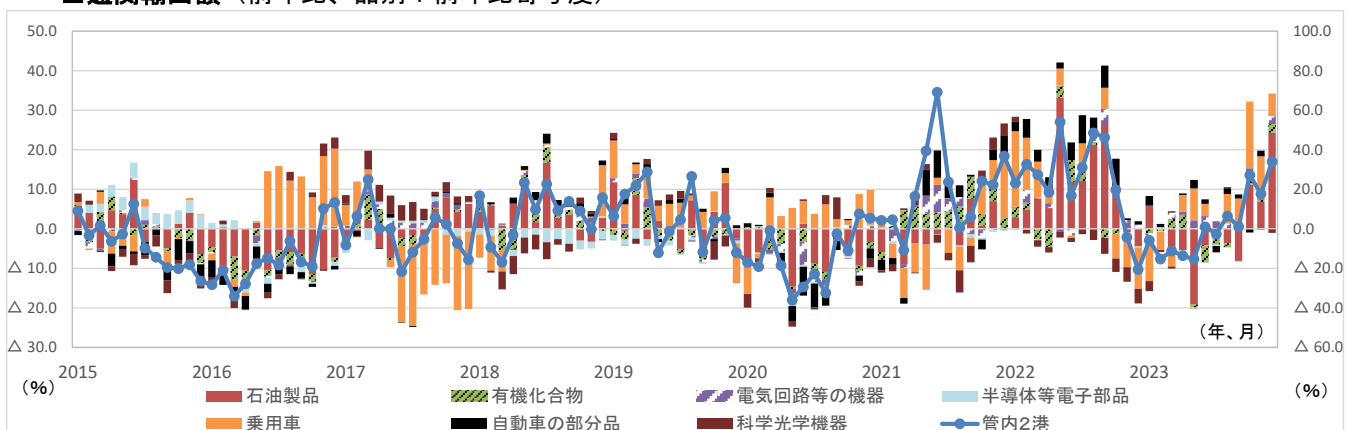
※資料：三重県「三重県鉱工業指数」

3. 輸出

【現状】＜持ち直しの動きがみられる＞

- 12月の県内2港（四日市港（尾鷲通関分含む）+津港）の通関輸出額（速報）は、前年比+34.0%と5か月連続の増加、主要港である四日市港は+45.5%と5か月連続の増加となった。
- 四日市港の輸出主要品別にみると、自動車の部分品、プラスチック、映像機器などが減少したものの、石油製品、乗用車、有機化合物、電気回路等の機器などが増加に寄与した。

■通関輸出額（前年比、品別：前年比寄与度）



※折れ線グラフは県内2港の前年比。棒グラフは四日市港の主要品目の前年比増減寄与度。

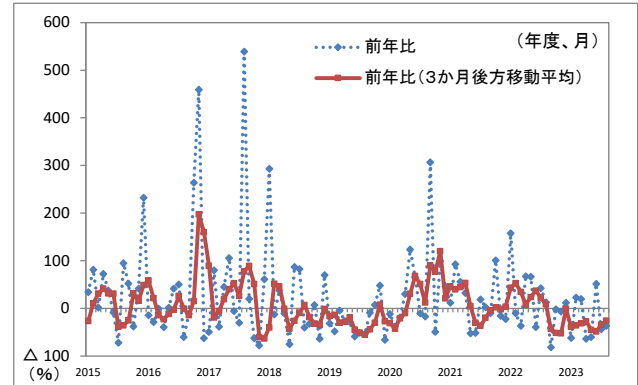
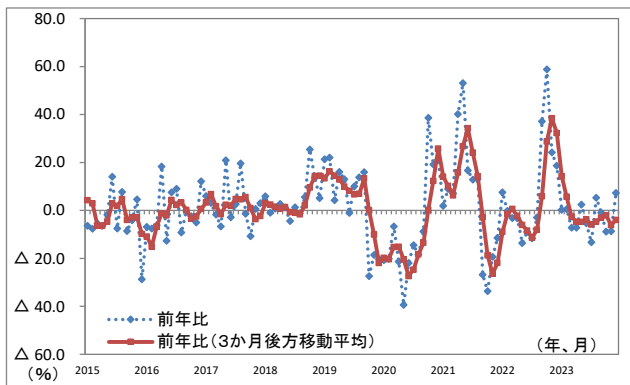
資料：四日市税関支署「管内貿易概況」

4. 設備投資

【現状】＜持ち直している＞

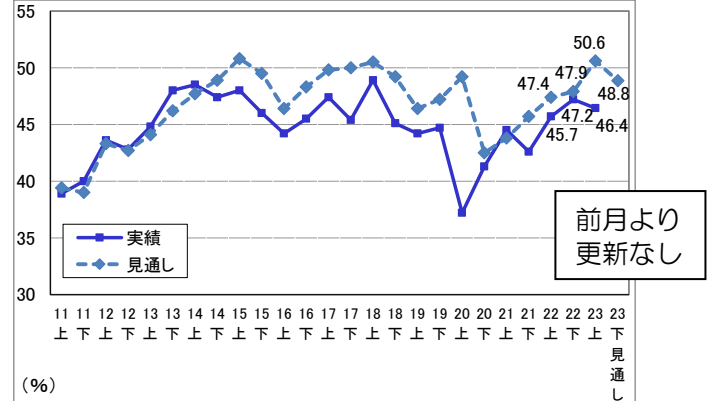
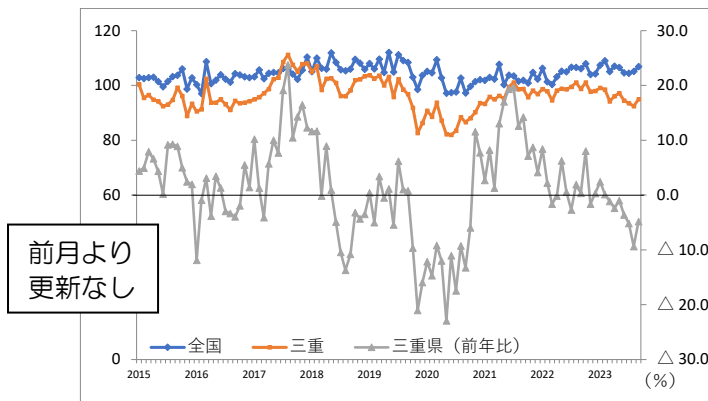
- 12月の貨物車新車登録・販売台数（普通＋小型＋軽）は前年比＋7.3%となり、4か月ぶりの増加。
普通貨物（△10.2%）は3か月連続の減少、小型貨物（△12.7%）は2か月連続の減少、軽貨物（＋21.8%）は7か月ぶりの増加となった。
- 11月の建築物着工床面積（非居住用）は、前年比△36.8%と2か月連続の減少となった。
- 9月の地域別民間企業設備投資総合指数は、前年比△4.9%の低下も、前月比は＋2.7%の上昇。
- 当社景況7月調査では、23年度下期（見通し）の設備投資実施企業割合は48.8%。11月調査では23年度見込みで50.0%。法人企業景気予測調査（11月調査）では、23年度投資額は前年度比＋47.6%の増加見込み。

■貨物車新車登録・販売台数（普通・小型・軽、前年比） ■民間非居住用建築物着工床面積（前年比）



※資料：三重県自動車販売協会、三重県軽自動車協会／国土交通省「建築物着工統計」

■地域別民間企業設備投資総合指数（季節調整済値） ■設備投資実施企業の割合（当社景況調査）



※地域別民間企業設備投資総合指数の三重県は参考値。前年比は原数値による。公表は四半期ごと。

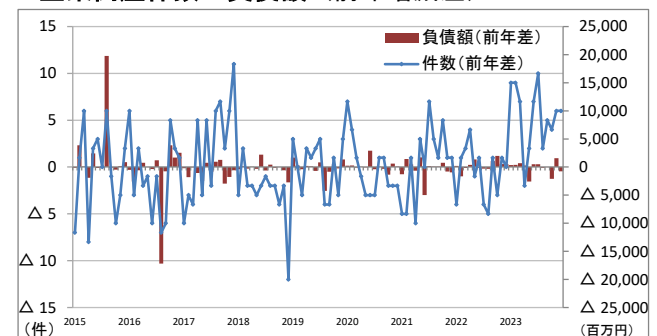
※資料：内閣府「地域別支出総合指数」／当社「景況調査」（投資額 500 万円以上）

5. 企業倒産

【現状】＜増加の動きがみられる＞

- 12月の企業倒産件数は13件（前年差＋6件）、負債額は6億43百万円（前年差△7億72百万円）となった。23年1月からの累計では、件数は12か月連続の増加、負債額は3か月連続の減少となった。
- ※負債額 1,000 万円以上 資料：(株)東京商工リサーチ

■企業倒産件数・負債額（前年増減差）

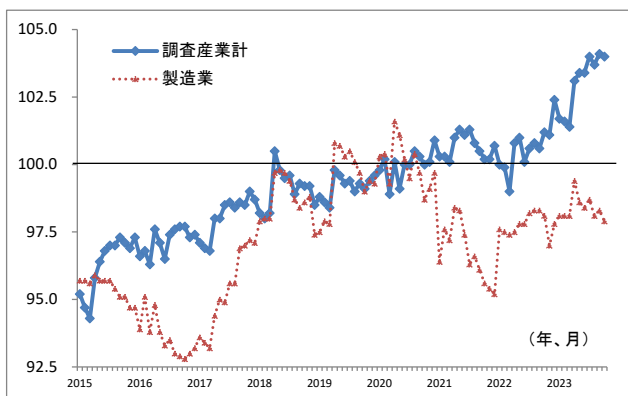


6. 雇用

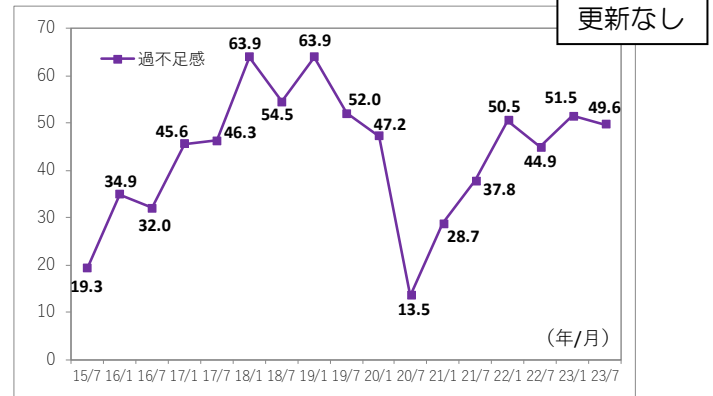
【現状】＜持ち直しの動きが鈍化＞

- 10月の常用雇用指数は104.0で、前年比+2.8%となり、14か月連続の上昇となった。製造業は97.9で前年比△0.2%となり、2か月ぶりの低下となった。
- 当社景況7月調査では、人員過不足感は+49.6となりコロナ禍前を超えた。当社景況11月調査では、62.9%の企業が人員は「不足・やや不足」と回答し過不足感は+56.0となった。法人企業景気予測調査（11月調査）では、「不足気味」超幅は縮小した。
- ハローワークにおける11月の有効求人倍率（季調済）は1.26倍で、前月比△0.03ポイントとなり、6か月連続で全国を下回った。有効求人数（原数値）は前年比△9.5%で9か月連続の減少、有効求職者数（原数値）は+1.5%で6か月連続の増加となった。
- 雇用保険の基本手当受給者実人員（11月）は、前年比+8.4%で8か月連続の増加となった。
- 民間及びハローワークのWeb求人情報サイトにおける求人情報数（12月）は、2019年比で上昇しているが上昇率は概ね横ばいとなっている。

■常用雇用指数（2020年=100）

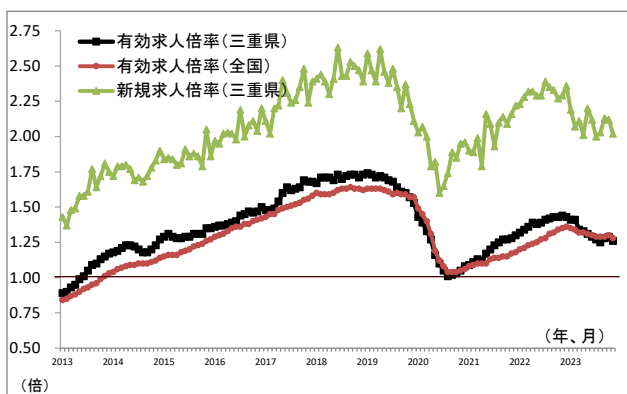


■人員の過不足感（不足割合－過剰割合）

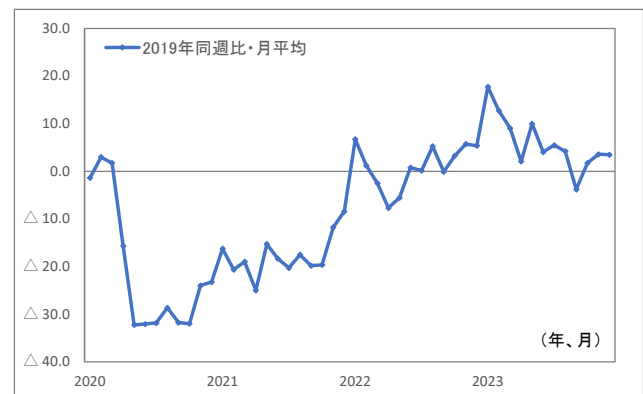


※常用雇用指数は、雇われて就業している者の数（正社員＋パートタイム労働者）を指数化したもの
 ※求人倍率は、新規学卒者を除きパートタイム労働者を含む。公共職業安定所への登録分。
 資料：三重県「毎月勤労統計調査」、三重労働局「一般職業紹介状況」

■有効求人倍率・新規求人倍率（季節調整済値）



■求人情報数（民間、ハローワークの求人情報サイト）



※人員の過不足感＝（「不足」＋「やや不足」の割合）－（「過剰」＋「やや過剰」の割合）

※求人情報数は、Web上の複数の求人情報サイトから収集された数。民間及びハローワーク全24サイト。2019年同週比から当社で月平均算出。

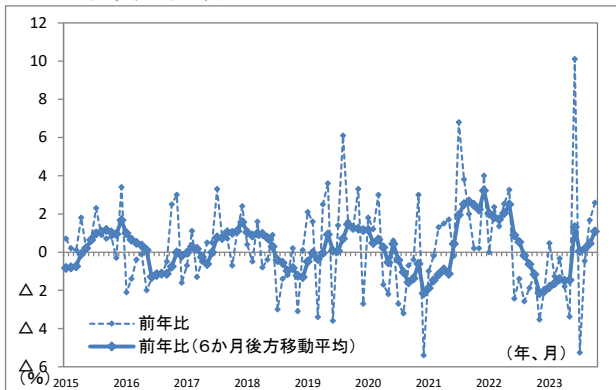
資料：当社「景況調査」、内閣府 V-RESAS（株式会社フロッグ HRog リスト for アカデミア）より当社作成

7. 賃金

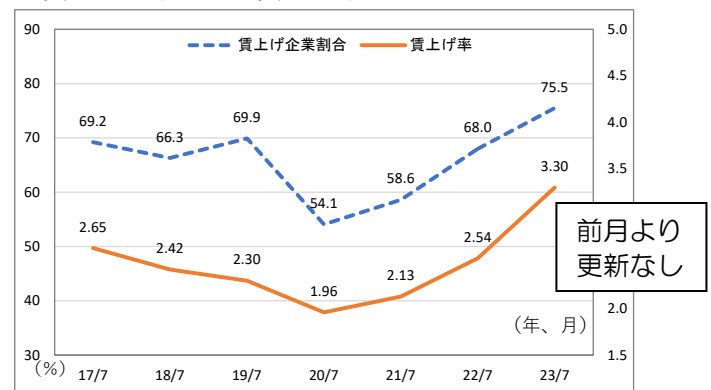
【現状】＜持ち直しの動きがみられる＞

- 10月の名目賃金指数（現金給与総額）は、前年比+2.6%と2か月連続の上昇となり、うち所定内給与（実額）は8か月連続で前年比増加した。
- 当社景況調査（7月実施）では、23年4月以降に賃金を「引き上げた」は75.5%と、前年を7.5ポイント上回った。賃上げ率は回答平均で3.30%と、17年の調査開始以降で初めて3%を超えた。

■名目賃金指数（現金給与総額、前年比）



■賃上げ企業割合・賃上げ率（7月時点）



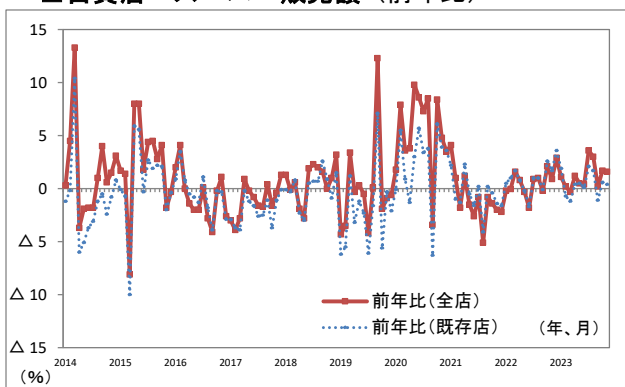
※事業所規模5人以上、2020年=100。現金給与総額は、「きまって支給する給与」と「特別に支払われた給与」の合計。
 ※賃上げ企業割合は、当年4月以降に、賞与等を含む賃金を引き上げた企業の割合。賃上げ率は改定前比。
 資料：三重県「毎月勤労統計調査」、当社「景況調査」（各年7月実施分）

8. 個人消費

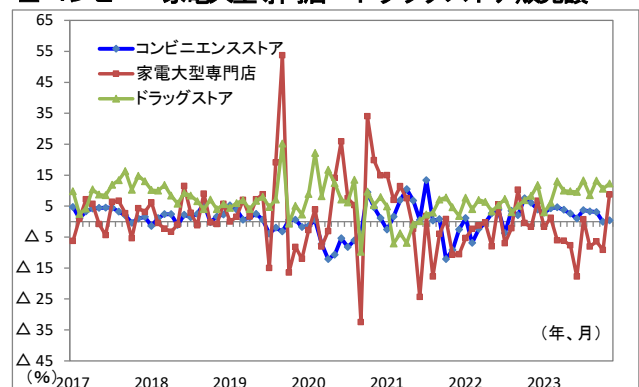
【現状】＜持ち直している＞

- 11月の百貨店・スーパー販売額は、全店（前年比+1.6%）は8か月連続の増加となり、既存店（+0.4%）は2か月連続の増加となった。
- 11月のコンビニエンスストア販売額（+0.4%）は前年比2か月ぶりの増加、ドラッグストア販売額（+12.3%）は30か月連続の増加、家電大型専門店販売額（+8.7%）は4か月ぶりの増加、ホームセンター販売額（+6.4%）は2か月ぶりの増加となった。
- 12月の乗用車新車登録・販売台数（普通+小型+軽）（+5.7%）は前年比16か月連続の増加となった。小型（△0.2%）は4か月連続の減少、軽（△4.1%）は5か月ぶりの減少となったが、普通（+19.8%）は12か月連続の増加となった。
- 11月の家計消費支出（津市・勤労者世帯）（+30.4%）は前年比4か月連続の増加となった。
- 12月の消費者物価指数（生鮮食品を除く総合、津市）は、前年比は+1.4%と23か月連続の上昇も上昇幅は縮小した。

■百貨店・スーパー販売額（前年比）

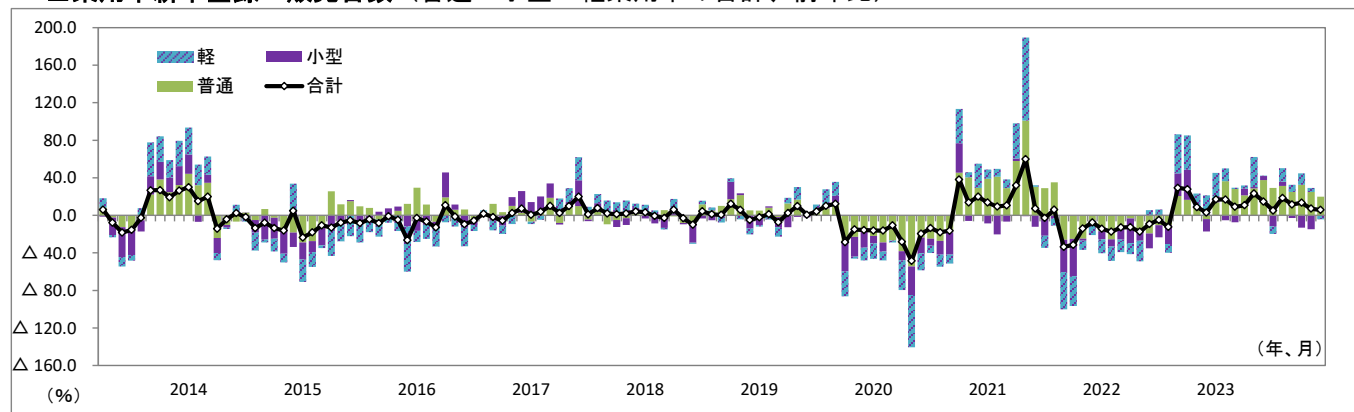


■コンビニ・家電大型専門店・ドラッグストア販売額

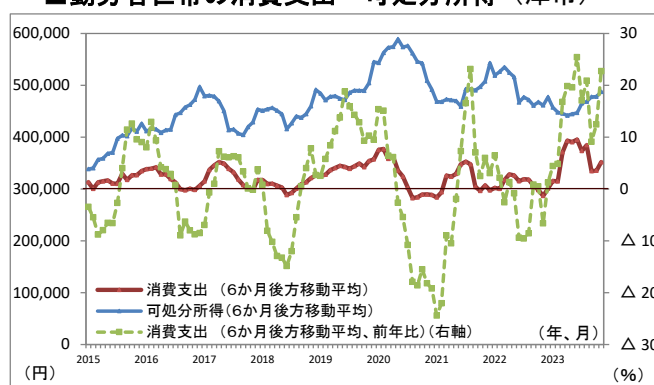


※既存店とは、調査対象事業所の定義変更及び異動(開店、廃業)があった場合、当月及び前年同月とも調査の対象となった事業所をいい、前年同月比の算出はその事業所のみで行っている。
 資料：経済産業省「商業動態統計」

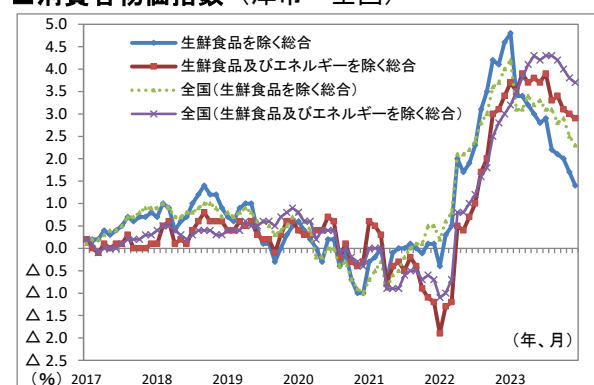
■乗用車新車登録・販売台数（普通・小型・軽乗用車の合計、前年比）



■勤労者世帯の消費支出・可処分所得（津市）



■消費者物価指数（津市・全国）

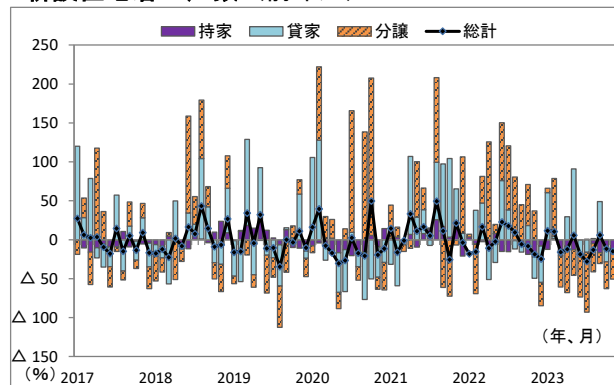


9. 住宅投資

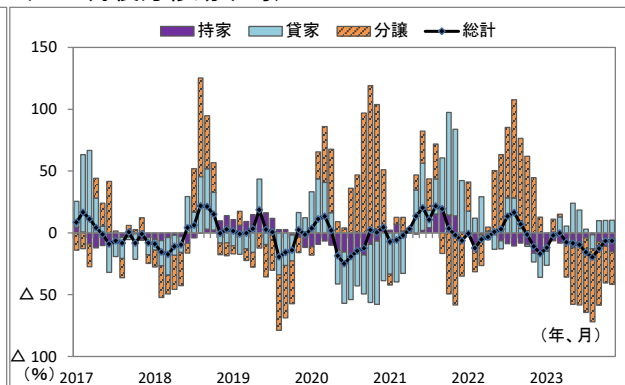
【現状】＜足踏み＞

○11月の新設住宅着工戸数は、前年比 $\Delta 14.7\%$ で2か月連続の減少、3か月後方移動平均では14か月連続の減少となった。持家（ $\Delta 17.2\%$ ）は前年比4か月連続の減少、貸家（ $\Delta 0.9\%$ ）は2か月連続の減少、分譲（ $\Delta 32.4\%$ ）は9か月連続の減少となった。床面積（ $\Delta 14.3\%$ ）は9か月連続の減少となった。

■新設住宅着工戸数（前年比）



（3か月後方移動平均）



※総計は、持家、貸家、分譲、給与住宅の合計

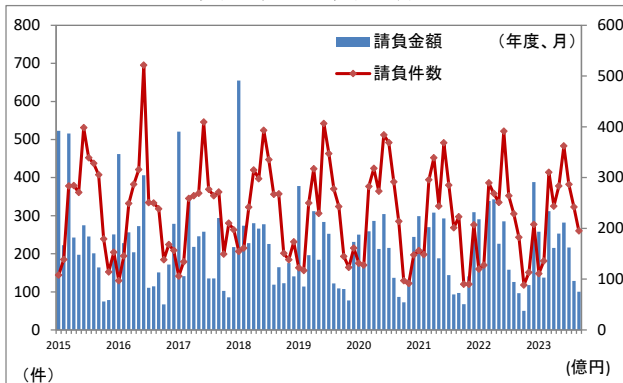
資料：国土交通省「建築着工統計調査」

10. 公共投資

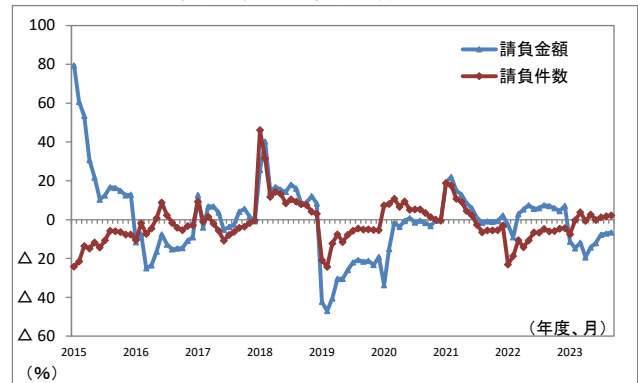
【現状】＜足踏み＞

- 12月の公共工事請負件数は前年比+7.0%の増加、請負金額は+4.2%の増加となった。請負金額は年度累計（23年4月～12月）では9か月連続の減少となった。
- 年度累計の請負金額について、発注者別にみると、町（+19.1%）、国土交通省（+8.3%）、県農林水産部（+16.3%）などは増加したが、港管理組合（△70.2%）、中日本高速道路株（△26.7%）、県企業庁（△36.8%）などが減少した。工事場所別では、いなべ市、名張市、亀山市などは増加したが、津市、四日市市、桑名市などでは減少した。

■公共工事請負件数・請負金額



■公共工事請負件数・請負金額（年度累計・前年比）



※前払金保証取扱高（工事場所ベース：工事場所が三重県であったもの）

※発注者：国、独立行政法人、県、市町、地方公社、その他

資料：東日本建設業保証㈱

＜トピックス＞

- ◆ 三重県が1月11日に発表した、正月三が日の県内主要観光施設（21施設）の観光入込客数は約97万人となり、前年の約94万人から2.4%増加した。コロナ禍で中止していたイベントが再開されたり、インバウンドが増加したりしたことなどが影響。比較可能な19施設でみると、2023年比では+2.6%となったが、改元後初の正月となった2020年と比較すると約3割減だった。
- ◆ 三重県は1月12日～1月28日まで、2025年大阪・関西万博に向けて、関西圏における効果的なPR方法を検証するため、大阪・梅田に期間限定の情報発信拠点「三重テラス in 大阪」を設置し、「食」や「観光」など三重県の魅力を発信する。同拠点では、県産品の販売、食や文化の体験イベントが行われる。2023年11月には、大阪・道頓堀において、期間限定の情報発信拠点を設置していた。
- ◆ 三重県と㈱ポケモン（東京）は、県の活性化を目的に、2021年12月に包括連携協定を締結しており、みえ応援ポケモン「ミジュマル」を活用した取り組みを行っている。その一環として、観光誘客、周遊促進及び県内鉄道の利用促進を目的に、県内鉄道会社全8社と連携した鉄道周遊スタンプラリーを実施する。実施期間は2024年1月19日～3月10日まで。
また、2024年1月22日から当面の間は、みえ応援ポケモン「ミジュマル」がデザインされたラッピング車両「伊勢鉄道ミジュマルトレイン」が伊勢鉄道の津駅から四日市駅間で運行する。

三重県主要経済指標

	景気動向指数C I (先行) (2015年=100)		景気動向指数C I (一致) (2015年=100)		業況判断BS1 (年度半期)			景況判断BS1 (年度四半期)	鉱工業生産指数 (2015年=100)		鉱工業在庫指数 (2015年=100)	
	前月差		前月差		製造業	非製造業			*1 *2	前月比	*1 *2	前月比
2020年	—	—	—	—					100.0	△ 6.2	101.4	11.6
2021年	—	—	—	—					114.8	14.9	95.3	△ 6.1
2022年	—	—	—	—					118.5	3.2	92.9	△ 2.5
22年 3月	108.8	4.8	98.7	1.1	△ 7.5	2.6	△ 13.2	△ 23.0	130.6	1.6	94.2	1.3
4月	108.0	△ 0.8	100.4	1.7					109.4	△ 16.2	90.8	△ 3.6
5月	107.8	△ 0.2	101.2	0.8				△ 6.2	115.1	5.2	90.7	△ 0.1
6月	111.1	3.3	104.2	3.0	△ 3.3	△ 12.9	2.7		143.7	24.8	95.8	5.6
7月	106.8	△ 4.3	103.3	△ 0.9					120.1	△ 16.4	95.3	△ 0.5
8月	105.2	△ 1.6	104.4	1.1				△ 11.7	118.9	△ 1.0	97.5	2.3
9月	105.2	0.0	101.6	△ 2.8					114.9	△ 3.4	95.9	△ 1.6
10月	103.6	△ 1.6	99.2	△ 2.4					105.9	△ 7.8	93.1	△ 2.9
11月	105.1	1.5	101.1	1.9				8.0	112.3	6.0	92.9	△ 0.2
12月	102.3	△ 2.8	98.0	△ 3.1	0.9	△ 7.7	7.4		102.1	△ 9.1	88.8	△ 4.4
23年 1月	102.5	0.2	94.6	△ 3.4					98.3	△ 3.7	88.5	△ 0.3
2月	105.6	3.1	96.7	2.1				△ 14.4	112.3	14.2	90.8	2.6
3月	102.5	△ 3.1	94.2	△ 2.5					102.9	△ 8.4	93.5	3.0
4月	104.5	2.0	93.2	△ 1.0					102.4	△ 0.5	92.2	△ 1.4
5月	103.8	△ 0.7	89.6	△ 3.6				△ 6.1	92.3	△ 9.9	91.1	△ 1.2
6月	105.7	1.9	94.4	4.8	△ 0.7	△ 2.3	2.4		105.3	14.1	92.0	1.0
7月	103.7	△ 2.0	91.0	△ 3.4					99.3	△ 5.7	93.3	1.4
8月	103.0	△ 0.7	91.2	0.2				△ 0.9	99.1	△ 0.2	95.3	2.1
9月	105.6	2.6	94.5	3.3					108.1	9.1	93.3	△ 2.1
10月	103.0	△ 2.6	92.7	△ 1.8					105.1	△ 2.8	93.2	△ 0.1
11月	—	—	—	—	1.6	7.5	△ 1.6	△ 2.6	107.5	2.3	95.6	2.6
12月	—	—	—	—					—	—	—	—
資料出所	三重県政策企画部統計課				株式会社百五総合研究所			津財務事務所	三重県政策企画部統計課			

	輸 出 (億円)		輸 入 (億円)		貨物車販売				非居住用建築物 着工床面積		企業倒産 *4	
	*3	前年比	*3	前年比	普通+小型(新車登録台数)	軽(新車販売台数)			(㎡)	前年比	件数 (件)	負債額 (百万円)
2020年	7,723	△ 14.9	11,463	△ 30.9	5,162	△ 14.8	8,107	△ 5.7	773,702	24.4	66	14,125
2021年	9,094	17.8	16,061	40.1	5,406	4.7	8,064	△ 0.5	782,678	1.2	72	10,192
2022年	11,034	21.3	26,500	65.0	5,222	△ 3.4	9,111	13.0	786,825	0.5	65	13,716
22年 3月	940	27.4	1,742	38.2	609	△ 8.3	953	0.4	35,592	△ 22.3	7	538
4月	898	18.5	2,282	78.3	421	△ 5.4	737	△ 1.9	164,841	157.9	5	541
5月	939	54.2	2,153	94.5	375	2.5	531	△ 22.3	46,444	△ 9.9	5	3,542
6月	939	16.9	2,141	126.8	457	△ 4.4	624	△ 12.0	49,353	△ 36.7	5	168
7月	962	31.0	2,340	125.9	367	△ 23.9	725	△ 3.7	125,027	67.3	6	417
8月	903	48.6	2,986	79.5	339	△ 26.5	680	15.4	57,558	66.5	2	277
9月	1,040	46.3	2,682	76.7	447	△ 9.5	914	83.5	25,917	△ 39.2	6	1,285
10月	1,000	19.7	2,230	70.0	435	13.3	877	98.4	76,852	42.7	9	3,229
11月	886	△ 4.3	2,002	18.1	466	10.4	897	32.9	54,709	13.0	6	774
12月	828	△ 20.6	2,364	21.3	491	27.5	647	12.7	34,674	△ 81.7	7	1,415
23年 1月	787	△ 5.8	2,180	33.8	347	△ 15.6	755	9.7	52,591	△ 1.8	11	1,210
2月	733	△ 15.2	2,106	8.2	454	12.4	795	△ 5.1	58,219	△ 6.6	14	1,045
3月	835	△ 11.2	2,284	31.1	558	△ 8.4	892	△ 6.4	39,758	11.7	14	1,235
4月	775	△ 13.6	2,024	△ 11.3	322	△ 23.5	753	2.2	62,491	△ 62.1	3	832
5月	795	△ 15.3	1,637	△ 24.0	346	△ 7.7	582	9.6	56,953	22.6	7	980
6月	948	1.0	1,731	△ 19.2	466	2.0	557	△ 10.7	59,112	19.8	12	662
7月	937	△ 2.6	1,668	△ 28.7	394	7.4	553	△ 23.7	45,619	△ 63.5	16	916
8月	961	6.4	1,939	△ 35.1	429	26.5	644	△ 5.3	23,042	△ 60.0	4	150
9月	1,051	1.1	1,987	△ 25.9	569	27.3	779	△ 14.8	39,258	51.5	11	1,282
10月	1,272	27.2	2,106	△ 5.3	441	1.4	755	△ 13.9	43,266	△ 43.7	13	1,127
11月	1,043	17.7	2,387	19.2	448	△ 3.9	797	△ 11.1	34,599	△ 36.8	12	2,353
12月	1,109	34.0	2,454	3.8	433	△ 11.8	788	21.8	—	—	13	643
資料出所	四日市税関支署(四日市港、津港の合計)				三重県自動車販売協会		三重県軽自動車協会		国土交通省		株式会社東京商工リサーチ	

	常用雇用指数 *5				有効					新規求人 倍率	名目賃金指数 *5	
	調査産業計		製造業		求人倍率 *1*2 (倍)	求人数		求職者数 *6 (人)	前年比		(現金給与総額)	
	(2020年=100)	前年比	(2020年=100)	前年比		*6 (人)	前年比		*11			
2020年	100.0	0.8	100.0	0.6	1.16	28,953	△ 23.4	24,984	9.5	1.87	100.0	△ 1.0
2021年	100.7	0.7	96.7	△ 3.3	1.20	30,173	4.2	25,133	0.6	2.02	101.9	1.9
2022年	100.6	△ 0.1	97.8	1.1	1.39	34,157	13.2	24,514	△ 2.5	2.30	101.2	△ 0.7
22年 3月	99.0	△ 1.1	97.4	0.2	1.36	35,883	16.7	25,740	△ 2.5	2.32	89.9	1.4
4月	100.8	△ 0.2	97.5	△ 0.9	1.39	34,436	18.8	26,329	△ 4.5	2.32	89.1	2.5
5月	101.0	△ 0.3	97.8	△ 0.5	1.38	33,347	15.6	26,439	△ 1.7	2.29	88.8	3.3
6月	100.1	△ 1.0	97.8	0.4	1.39	33,493	16.1	25,728	△ 1.3	2.29	128.6	△ 2.4
7月	100.6	△ 0.7	98.2	2.0	1.41	32,985	13.0	24,083	△ 1.6	2.39	127.3	△ 1.4
8月	100.8	0.0	98.3	1.8	1.42	33,316	11.0	23,866	△ 2.0	2.35	86.9	△ 2.6
9月	100.6	0.1	98.3	2.3	1.43	33,985	12.5	23,899	△ 0.4	2.33	83.8	△ 1.9
10月	101.2	1.0	98.1	2.6	1.43	34,699	10.3	24,251	△ 2.1	2.27	85.0	△ 1.2
11月	101.1	0.9	97.0	1.7	1.44	35,012	6.5	23,561	△ 3.8	2.29	90.1	△ 3.5
12月	102.4	1.7	97.8	2.7	1.43	33,732	2.5	21,966	△ 6.4	2.36	172.4	△ 1.9
23年 1月	101.7	1.7	98.1	0.5	1.41	33,876	△ 1.0	22,151	△ 7.0	2.19	86.3	0.5
2月	101.6	1.7	98.1	0.6	1.41	34,944	0.4	23,590	△ 3.6	2.07	85.7	△ 1.3
3月	101.4	2.4	98.1	0.7	1.34	34,777	△ 3.1	24,999	△ 2.9	2.11	89.6	△ 0.3
4月	103.1	2.3	99.4	1.9	1.33	32,451	△ 5.8	25,841	△ 1.9	2.01	87.5	△ 1.8
5月	103.4	2.4	98.6	0.8	1.31	31,261	△ 6.3	26,234	△ 0.8	2.20	85.8	△ 3.4
6月	103.4	3.3	98.4	0.6	1.29	31,290	△ 6.6	26,038	1.2	2.12	141.6	10.1
7月	104.0	3.4	98.7	0.5	1.27	30,970	△ 6.1	25,025	3.9	2.00	120.6	△ 5.3
8月	103.7	2.9	98.1	△ 0.2	1.25	30,716	△ 7.8	24,769	3.8	2.03	86.5	△ 0.5
9月	104.1	3.5	98.3	0.0	1.28	31,168	△ 8.3	24,690	3.3	2.13	85.2	1.7
10月	104.0	2.8	97.9	△ 0.2	1.29	31,780	△ 8.4	24,830	2.4	2.12	87.2	2.6
11月	—	—	—	—	1.26	31,699	△ 9.5	23,925	1.5	2.02	—	—
12月	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
資料出所	三重県政策企画部統計課				三重労働局職業安定課							

*1：月別の数値は季節調整済値 *2：年数値については原指数、前年比 *3：2017年1月から、四日市港には四日市税関支署尾鷲出張所の通関分を含む。

*4：負債額1千万円以上 *5：事業所規模5人以上 *6：年数値は年間の月平均 *7：既存店とは当月及び前年同月とも調査対象となった事業所

*8：前年(度、同期、同月)比増減率はギャップを調整するリンク係数で処理した数値で計算している

*9：「家計調査」により津市において調査した世帯(単身世帯を除く)の1か月間の家計消費の状況(平均)。標本数が少ないため標本誤差が大きく、前年や全国の結果との比較の際には注意が必要。

*10：官公庁工事請負額の年数値は年度計

三重県主要経済指標

	所定外労働時間指数 *5				百貨店・スーパー販売額		乗用車販売				消費支出 *9	
	調査産業計		製造業		*7 *8 (百万円)	前年比 (既存店)	普通+小型(新車登録台数)		軽(新車販売台数)		(津市、二人以上の世帯のうち 勤労者世帯)	
	(2020年=100)	前年比 *11	(2020年=100)	前年比 *11			(台)	前年比	(台)	前年比	(円)	前年比
2020年	100.0	△ 13.6	100.0	△ 25.5	303,980	2.3	44,665	△ 12.7	29,265	△ 9.7	306,464	△ 12.5
2021年	108.6	8.6	119.9	19.8	306,526	△ 0.7	45,510	1.9	28,713	△ 1.9	322,726	5.3
2022年	109.1	0.5	124.9	4.2	—	1.0	42,059	△ 7.6	28,780	0.2	308,219	△ 4.5
22年 3月	121.2	9.2	135.6	8.7	24,895	1.7	5,488	△ 12.6	3,459	△ 13.4	348,408	△ 31.4
4月	118.3	7.6	131.8	11.9	24,565	0.8	2,936	△ 13.2	2,171	△ 11.6	344,361	5.5
5月	105.8	5.5	115.9	7.3	25,510	△ 0.2	2,660	△ 14.3	1,640	△ 22.1	342,444	18.3
6月	107.7	2.5	121.2	3.5	24,953	△ 1.7	3,089	△ 18.0	2,306	5.6	258,161	△ 32.6
7月	104.8	△ 6.3	124.2	△ 1.0	25,820	1.0	3,418	△ 11.4	2,368	6.3	334,962	18.1
8月	101.9	△ 4.9	122.7	7.6	26,233	1.0	2,868	△ 14.3	1,835	△ 9.4	280,685	△ 5.5
9月	101.9	△ 3.0	117.4	5.1	24,733	△ 0.1	3,797	21.9	2,603	41.7	279,377	14.0
10月	108.7	△ 0.3	120.5	5.7	25,538	2.6	3,497	22.4	2,432	36.6	292,834	4.1
11月	106.7	△ 9.3	127.3	△ 4.8	25,419	1.7	3,704	5.9	2,559	13.0	274,290	△ 22.2
12月	106.7	△ 11.5	122.0	△ 11.2	30,676	3.6	3,389	△ 7.4	2,494	21.4	345,222	5.9
23年 1月	106.7	△ 4.3	109.8	△ 13.2	26,787	1.9	3,813	9.4	2,905	28.8	421,638	35.0
2月	97.1	△ 15.1	118.2	△ 11.9	23,849	△ 0.7	4,438	19.1	3,018	13.6	276,418	△ 3.2
3月	103.8	△ 14.4	110.6	△ 18.4	24,812	△ 1.2	6,247	13.8	3,509	1.4	615,722	76.7
4月	100.0	△ 15.5	109.8	△ 16.7	24,862	0.4	3,411	16.2	2,246	3.5	426,728	23.9
5月	91.3	△ 13.7	102.3	△ 11.7	25,641	0.5	3,136	17.9	2,168	32.2	257,310	△ 24.9
6月	94.2	△ 12.5	109.8	△ 9.4	25,048	0.1	3,863	25.1	2,321	0.7	373,956	44.9
7月	95.2	△ 9.2	113.6	△ 8.5	26,755	2.1	3,909	14.4	2,174	△ 8.2	290,877	△ 13.2
8月	88.5	△ 13.2	108.3	△ 11.7	27,010	1.7	3,476	21.2	2,097	14.3	343,250	22.3
9月	94.2	△ 7.6	115.2	△ 1.9	24,778	△ 1.1	4,341	14.3	2,798	7.5	315,999	13.1
10月	95.2	△ 12.4	113.6	△ 5.7	25,979	0.6	3,991	14.1	2,728	12.2	429,752	46.8
11月	—	—	—	—	25,832	0.4	4,040	9.1	2,673	4.5	357,713	30.4
12月	—	—	—	—	—	—	3,827	12.9	2,391	△ 4.1	—	—
資料出所	三重県政策企画部統計課				経済産業省		三重県自動車販売協会		三重県軽自動車協会		総務省統計局	

	新設住宅着工戸数		公共工事請負金額		消費者物価指数			
	(戸)		(億円)		(津市・生鮮食品を除く総合)		(津市・生鮮食品及び エネルギーを除く総合)	
	前年比		*10	前年度比	(2020年=100)	前年比	(2020年=100)	前年比
2020年	9,558	△ 5.9	1,777	0.1	100.0	△ 0.2	100.0	0.1
2021年	10,203	6.7	1,815	2.2	99.9	△ 0.1	99.6	△ 0.4
2022年	9,912	△ 2.9	1,945	7.1	102.2	2.3	100.6	0.9
22年 3月	954	16.8	232	26.8	100.9	0.5	99.3	△ 1.2
4月	824	△ 10.7	218	△ 2.6	101.6	2.0	100.1	0.5
5月	727	△ 2.2	130	△ 18.1	101.6	1.7	100.0	0.4
6月	1,029	22.8	254	25.4	101.9	1.9	100.3	0.7
7月	1,041	17.9	257	11.4	102.4	2.3	100.8	1.0
8月	1,013	9.5	170	20.1	103.1	3.1	101.4	1.7
9月	857	△ 5.8	214	△ 2.5	103.2	3.5	101.3	2.0
10月	829	△ 8.2	119	9.6	103.8	4.2	101.8	3.0
11月	748	△ 18.6	95	35.3	103.9	4.1	102.0	3.1
12月	581	△ 24.5	72	△ 0.5	104.4	4.6	102.2	3.4
23年 1月	747	11.7	38	△ 25.8	104.5	4.8	102.3	3.7
2月	708	10.6	88	△ 16.2	103.8	3.4	102.5	3.5
3月	803	△ 15.8	291	25.5	104.3	3.4	103.1	3.9
4月	725	△ 12.0	193	△ 11.3	104.9	3.2	103.7	3.7
5月	768	5.6	103	△ 20.4	104.7	3.0	103.8	3.8
6月	839	△ 18.5	234	△ 7.9	104.7	2.8	104.0	3.7
7月	752	△ 27.8	161	△ 37.2	105.4	2.9	104.7	3.9
8月	883	△ 12.8	190	11.9	105.4	2.2	104.7	3.3
9月	908	6.0	211	△ 1.2	105.4	2.1	104.8	3.4
10月	733	△ 11.6	162	36.8	105.8	2.0	105.0	3.1
11月	638	△ 14.7	96	1.9	105.7	1.7	105.1	3.0
12月	—	—	75	4.2	105.8	1.4	105.2	2.9
資料出所	国土交通省		東日本建設業保証㈱		総務省統計局			