

三重県経済の動向（2024年3月） No. 558

【現在の景気】 一部に足踏みもみられるが持ち直している（※23年12月～24年2月の指標より（一部除く））
能登半島地震による部品不足や一部自動車メーカーの生産・出荷停止の影響等により、生産活動や個人消費の一部に足踏みがみられるが、設備投資、雇用等は持ち直し、基調としては持ち直し。

<当月のポイント>

- ・生産指数（1月）は、輸送機械、汎用・生産用・業務用機械、電子デバイスが前月比低下。
- ・設備投資額（23年度、2月時点）は前年度比45.7%の増加。
- ・常用雇用指数（12月）は前年比16か月連続上昇。従業員数（2月時点）の「不足気味」超幅は拡大。所定内給与（12月）は前年比10か月連続増加。
- ・乗用車新車販売（2月）は一部メーカー不正の影響で前年比減少。家計消費支出（1月）も減少。

【当面の見通し】 下振れリスクはあるものの、緩やかな持ち直しが続く

生産・個人消費ともに、一部自動車メーカーの生産・出荷停止が一時的な下押し要因となるが、生産再開の中で持ち直しが期待される。個人消費は、雇用・所得環境改善による持ち直しも期待される。中国など海外景気等の下振れリスクはあるが、総じて緩やかな持ち直しが続く見通し。

項目	基調判断			変化方向	頁
	【前々月】	【前月】	【今月】		
現在の景気 （総合判断）	持ち直しの動きがみられる	持ち直している	一部に足踏みもみられるが持ち直している	↘	—
1. 企業の景況感	持ち直しの動きがみられる	持ち直している	持ち直している	→	2
2. 生産	一部で持ち直しの動きがみられる	一部で持ち直しの動きがみられる	持ち直しに足踏みがみられる	↘	3
3. 輸出	持ち直しの動きがみられる	持ち直している	持ち直している	→	3
4. 設備投資	持ち直している	持ち直している	持ち直している	→	4
5. 企業倒産	増加の動きがみられる	増加の動きがみられる	減少の動きがみられる	↗	4
6. 雇用	持ち直しの動きが鈍化	持ち直している	持ち直している	→	5
7. 賃金	持ち直しの動きがみられる	持ち直している	持ち直している	→	6
8. 個人消費	持ち直している	持ち直している	持ち直しに足踏みがみられる	↘	6
9. 住宅投資	足踏み	足踏み	足踏み	→	7
10. 公共投資	足踏み	足踏み	足踏み	→	8

※1 網掛けは前月より基調判断を変更したもの。変化方向は前月の基調判断に対する今月の基調判断の修正方向。

※2 採用指標は作成時点で発表済みの最新値を使用している。

<担当> HRI 株式会社百五総合研究所

コンサルティング事業部 調査グループ 谷ノ上、片山 TEL 059-228-9105

1. 景気全般

(1) 県内企業の景況感

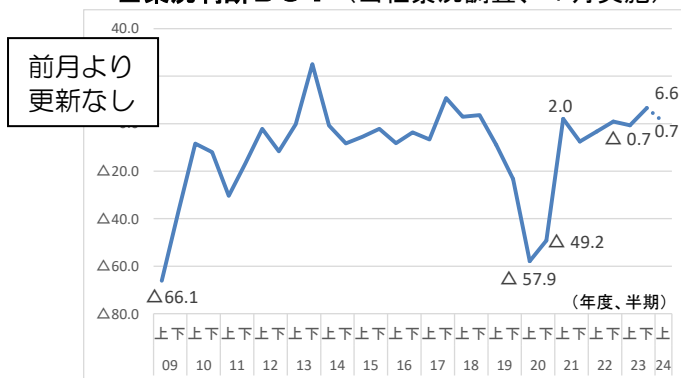
【現状】 <持ち直している>

- 当社景況調査（半期、1月実施）では、23年度下期の業況判断 BSI は+6.6 と、プラスに転じる。
- 法人企業景気予測調査（四半期、2月実施）では、24年1-3月期の景況判断 BSI は△7.2%ポイントの「下降」超。

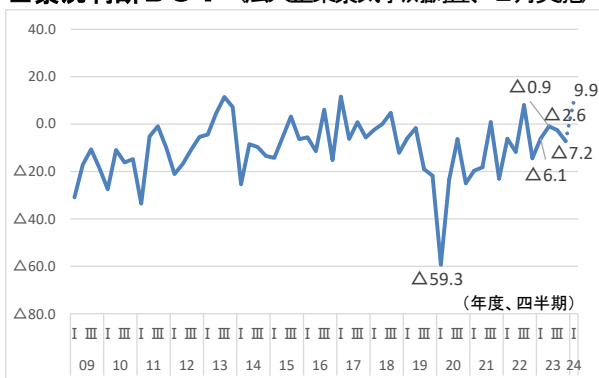
【見通し】

- 当社景況調査では、24年度上期（見通し）の業況判断 BSI は+0.7 と、プラス幅縮小の見通し。
- 法人企業景気予測調査の24年4-6月期（見通し）の景況判断 BSI は、9.9%ポイントで「上昇」超で推移する見通し。

■業況判断 BSI（当社景況調査、1月実施）



■景況判断 BSI（法人企業景気予測調査、2月実施）



資料：当社「景況調査」（24年1月、424社）、東海財務局津財務事務所「法人企業景気予測調査」（24年2月、111社）

(2) 景気動向指数

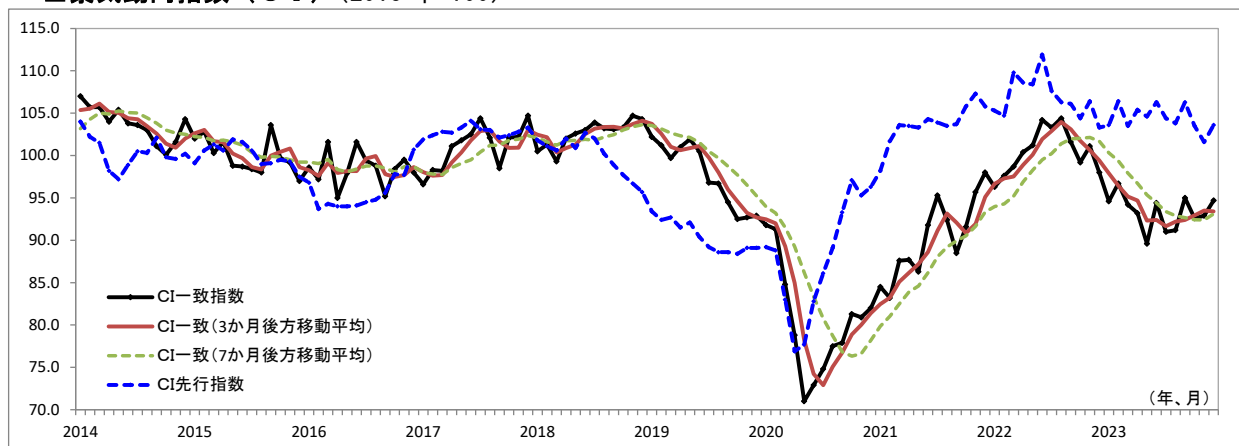
【現状】

- 12月の景気動向指数（CI）一致指数は、94.7で前月差+1.8ポイント。3か月後方移動平均（△0.10ポイント）は5か月ぶりの下降、7か月後方移動平均（+0.72ポイント）は13か月ぶりの上昇となった。三重県が内閣府の判断基準に準じて判断した基調では、「悪化」としている。

【見通し】

- 12月の景気動向指数（CI）先行指数は、103.6で前月差+2.0ポイント。3か月後方移動平均（△0.90ポイント）は3か月連続の下降、7か月後方移動平均（△0.15ポイント）は2か月連続の下降となった。

■景気動向指数（CI）（2015年=100）



※複数の指標の動きを統合して単一指標で景気を把握しようとするものであり、すべての経済指標を総合的に勘案して景気を捉えようとするものではないことに留意する。「3か月後方移動平均」は足下の基調変化を表し、「7か月後方移動平均」は定着しつつある基調を表す。

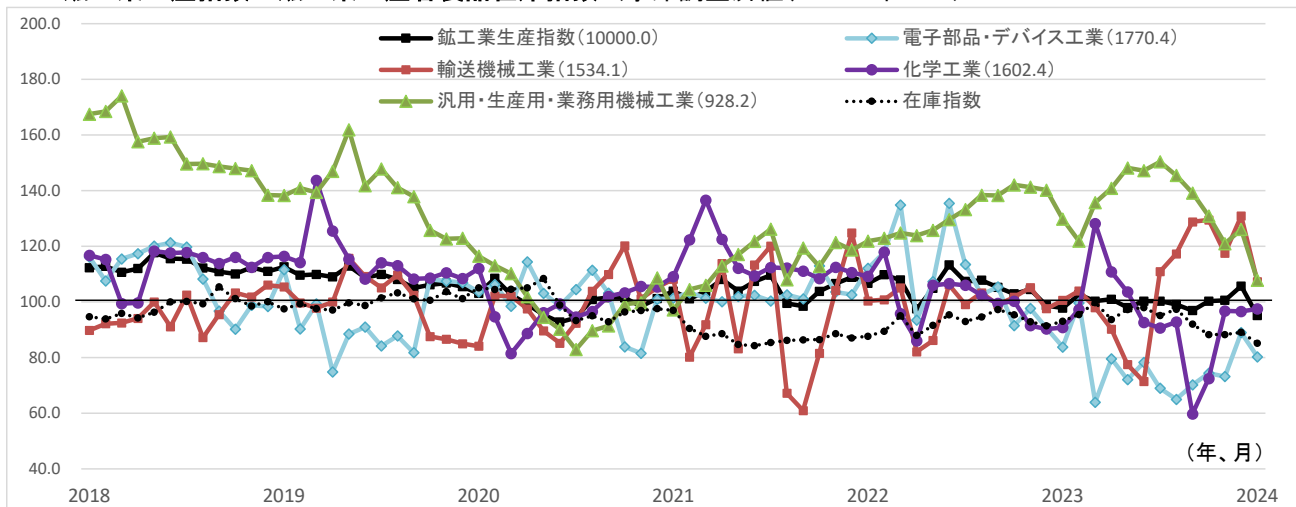
資料：三重県「三重県景気動向指数（CI）」

2. 生産

【現状】＜持ち直しに足踏みがみられる＞ ※2024年1月公表分より2020年基準に改定

- 1月の鉱工業生産指数（季調済）は95.1で、前月比△10.0%と4か月ぶりの低下、原数値は94.8で前年比△1.1%と2か月ぶりの低下となった。
- 生産指数を業種別にみると、輸送機械は、前年比では+11.0%と7か月連続で上昇したが、前月比では△18.0%と2か月ぶりに大きく低下。自動車関連生産は、半導体不足の緩和等により持ち直していたが、元旦に発生した能登半島地震による部品不足やダイハツ工業および豊田自動織機の不正による生産停止などが影響し低下。自動車減産の影響等により、汎用・生産用・業務用機械は前月比△14.5%、金属製品も△39.4%といずれも2か月ぶりに大きく低下。電子部品・デバイスは、持ち直し基調にあるものの前月比2か月ぶりの低下となった。

■鉱工業生産指数・鉱工業生産者製品在庫指数（季節調整済値、2020年=100）



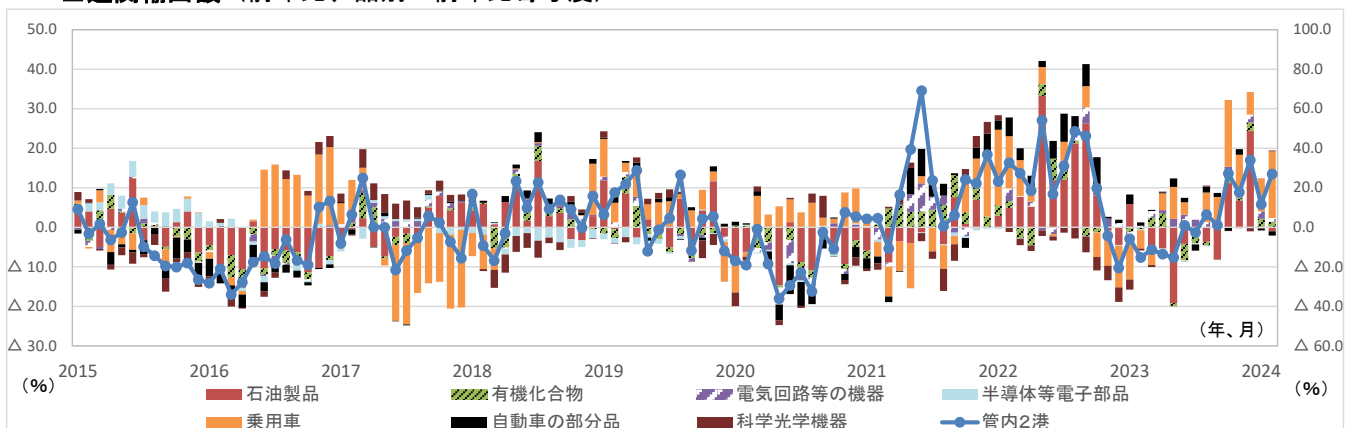
※資料：三重県「三重県鉱工業指数」

3. 輸出

【現状】＜持ち直している＞

- 2月の県内2港（四日市港（尾鷲通関分含む）+津港）の通関輸出額（速報）は、前年比+27.1%と7か月連続の増加、主要港である四日市港は+27.1%と7か月連続の増加となった。
- 四日市港の輸出主要品別にみると、自動車の部分品、石油製品などが減少したものの、乗用車、有機化合物、映像機器、電気回路等の機器などが増加に寄与した。

■通関輸出額（前年比、品別：前年比寄与度）



※折れ線グラフは県内2港の前年比。棒グラフは四日市港の主要品目の前年比増減寄与度。

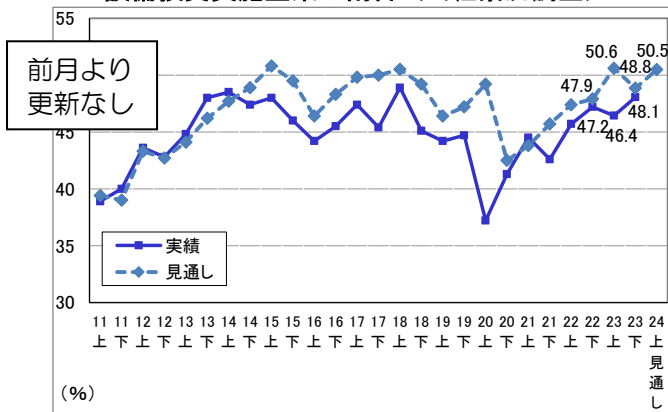
資料：四日市税関支署「管内貿易概況」

4. 設備投資

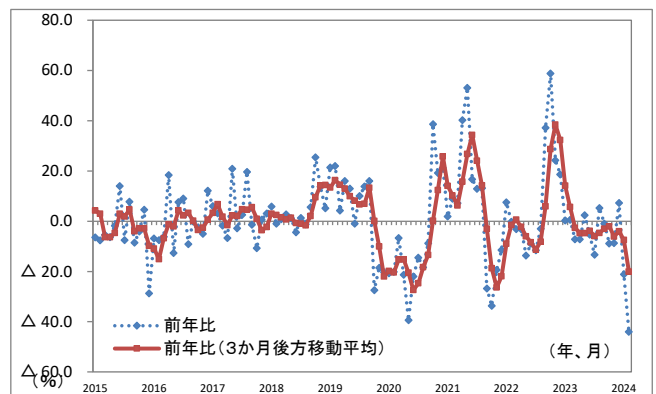
【現状】 <持ち直している>

- 当社景況 1月調査では、23年度下期の設備投資実施（見込み）企業割合は48.1%となり4半期連続でコロナ禍前を上回り高い水準となった。24年度上期は50.5%の見通し。法人企業景況予測調査（2月調査）では、23年度投資額は前年度比+45.7%の増加見込み。
- 2月の貨物車新車登録・販売台数（普通+小型+軽）は前年比△44.0%となり、2か月連続の減少。普通貨物（△32.4%）は2か月ぶりの減少、小型貨物（△45.1%）は4か月連続の減少、軽貨物（△46.3%）は2か月連続の減少。一部自動車メーカーの不正に伴う生産・出荷停止の影響。
- 1月の建築物着工床面積（非居住用）は、前年比△32.2%と2か月ぶりの減少となった。
- 12月の地域別民間企業設備投資総合指数は、前年比△9.5%の低下も、前月比は+0.6%の上昇。

■設備投資実施企業の割合（当社景況調査）

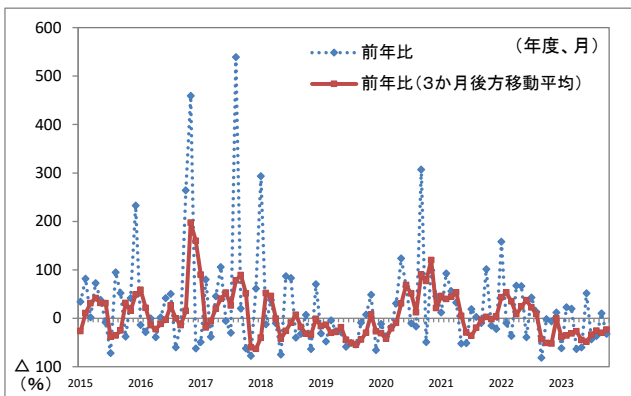


■貨物車新車登録・販売台数（普通・小型・軽、前年比）

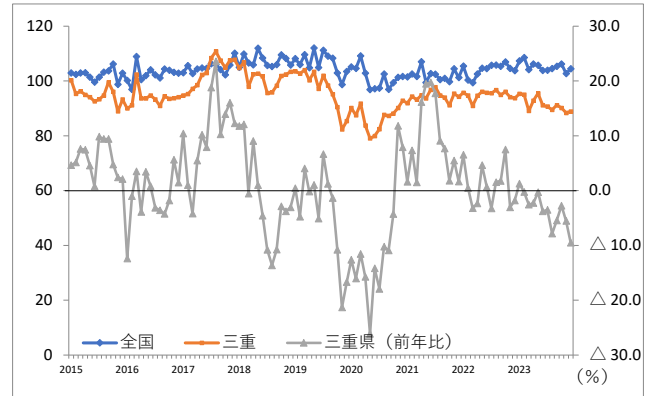


※資料：三重県自動車販売協会、三重県軽自動車協会／国土交通省「建築物着工統計」

■民間非居住用建築物着工床面積（前年比）



■地域別民間企業設備投資総合指数（季節調整済値）



※地域別民間企業設備投資総合指数の三重県は参考値。前年比は原数値による。公表は四半期ごと。

※資料：内閣府「地域別支出総合指数」／当社「景況調査」（投資額 500 万円以上）

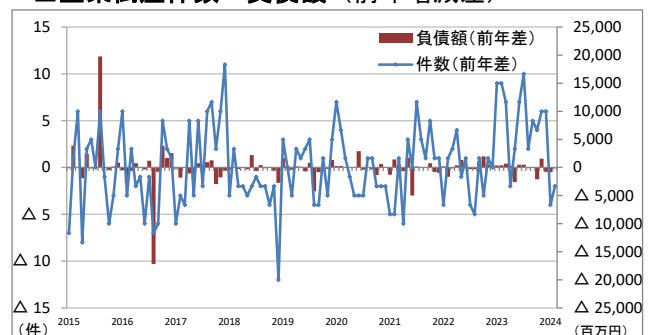
5. 企業倒産

【現状】 <減少の動きがみられる>

- 2月の企業倒産件数は12件（前年差△2件）で2か月連続の減少、負債額は8億73百万円（前年差△1億72百万円）で3か月連続の減少となった。

※負債額 1,000 万円以上 資料：(株)東京商工リサーチ

■企業倒産件数・負債額（前年増減差）

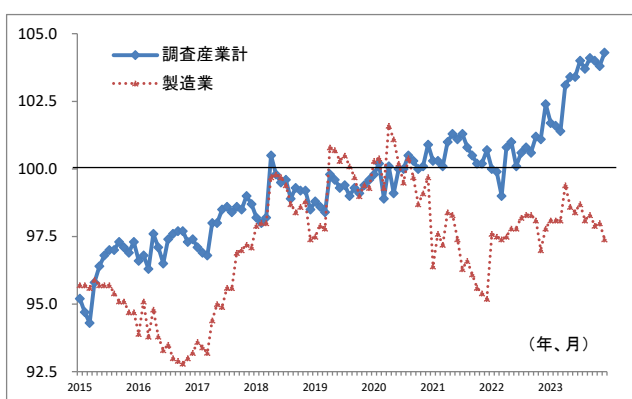


6. 雇用

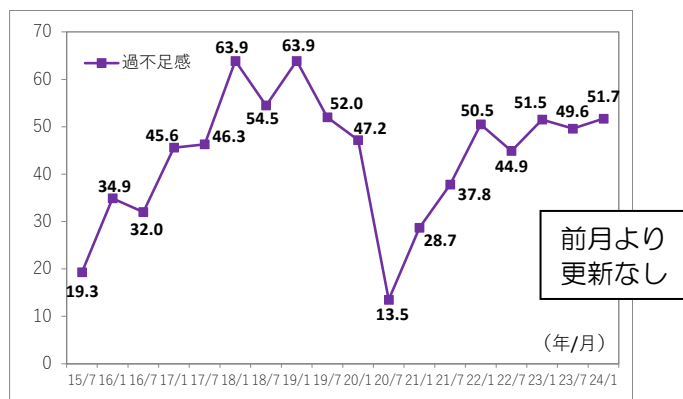
【現状】 <持ち直している>

- 12月の常用雇用指数は104.3で、前年比+1.9%となり、16か月連続の上昇となった。製造業は97.4で前年比△0.4%となり、2か月ぶりの低下となった。
- 当社景況1月調査では、57.6%の企業が人員は「不足・やや不足」と回答し、過不足感は+51.7とコロナ禍前（20年1月）を超える大幅な「不足」超が続いている。法人企業景気予測調査（2月調査）では、「不足気味」超幅は拡大した。
- ハローワークにおける1月の有効求人倍率（季調済）は1.25倍で、前月と同数値となり、8か月連続で全国を下回った。有効求人数（原数値）は前年比△7.3%で11か月連続の減少、有効求職者数（原数値）は+4.1%で8か月連続の増加となった。
- 雇用保険の基本手当受給者実人員（1月）は、前年比+5.5%で10か月連続の増加となった。
- 民間及びハローワークのWeb求人情報サイトにおける求人情報数（2月平均）は、2019年比で+14.6%と大幅な上昇が続き、5か月連続の上昇となった。

■常用雇用指数（2020年=100）

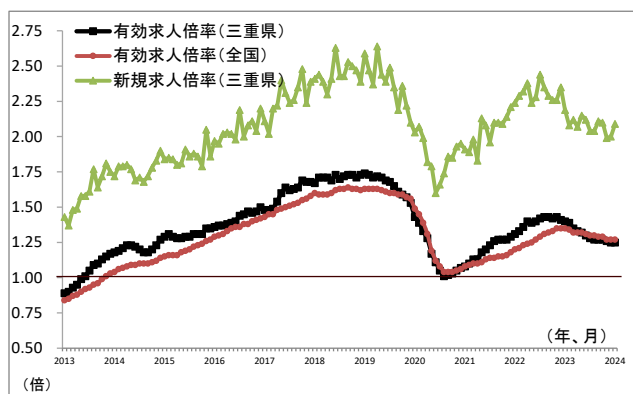


■人員の過不足感（不足割合－過剰割合）

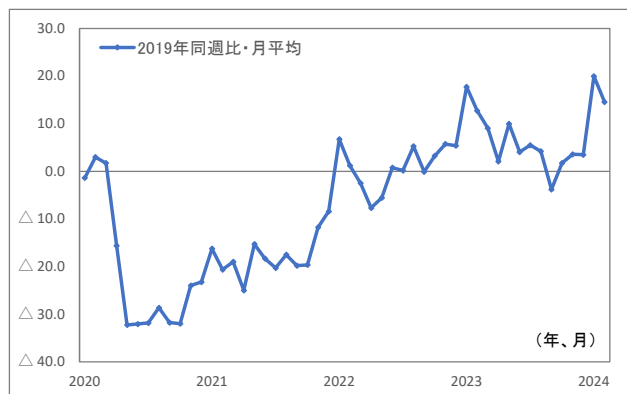


※常用雇用指数は、雇われて就業している者の数（正社員＋パートタイム労働者）を指数化したもの
 ※求人倍率は、新規卒者を除きパートタイム労働者を含む。公共職業安定所への登録分。
 資料：三重県「毎月勤労統計調査」、三重労働局「一般職業紹介状況」

■有効求人倍率・新規求人倍率（季節調整済値）



■求人情報数（民間、ハローワークの求人情報サイト）



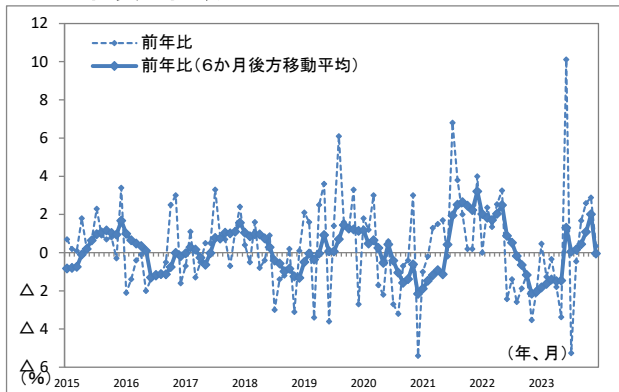
※人員の過不足感 = 「不足」 + 「やや不足」の割合 - 「過剰」 + 「やや過剰」の割合
 ※求人情報数は、Web上の複数の求人情報サイトから収集された数。民間及びハローワーク全24サイト。2019年同週比から当社で月平均算出。
 資料：当社「景況調査」、内閣府 V-RESAS（株式会社フロッグ HRog リスト for アカデミア）より当社作成

7. 賃金

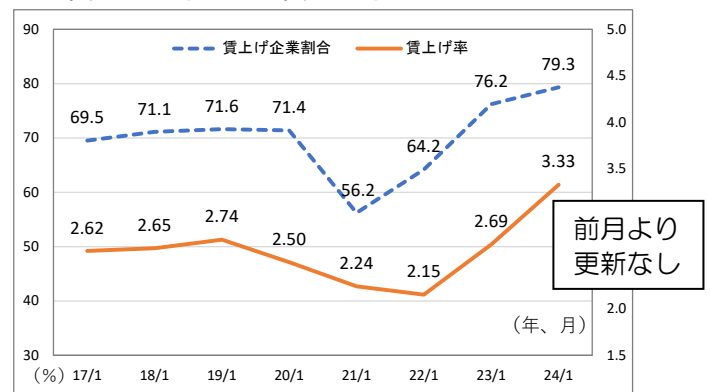
【現状】 <持ち直している>

- 12月の名目賃金指数（現金給与総額）は、前年比+0.3%と4か月連続の上昇となり、うち所定内給与（実額）は10か月連続で前年比増加した。実質賃金指数は△1.5%と2か月ぶりに低下した。
- 当社景況調査（1月実施）では、23年中に賃金を「引き上げた」は79.3%と、前年を3.1ポイント上回った。賃上げ率は回答平均で3.33%と、22年中（2.69%）より大きく上昇した。

■名目賃金指数（現金給与総額、前年比）



■賃上げ企業割合・賃上げ率（1月時点）



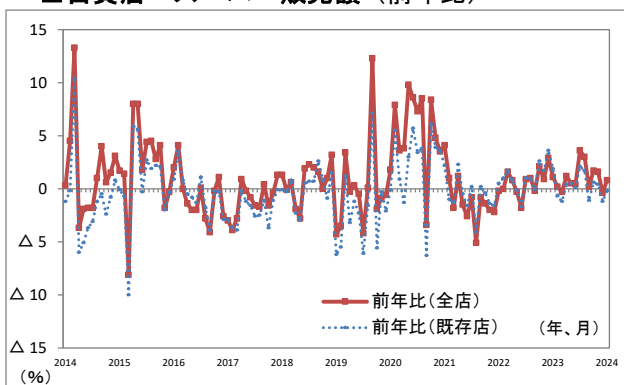
※事業所規模5人以上、2020年=100。現金給与総額は、「きまって支給する給与」と「特別に支払われた給与」の合計。
 ※賃上げ企業割合は、当年中に、賞与等を含む賃金を引き上げた企業の割合。賃上げ率は改定前比。
 資料：三重県「毎月勤労統計調査」、当社「景況調査」（各年1月実施分）

8. 個人消費

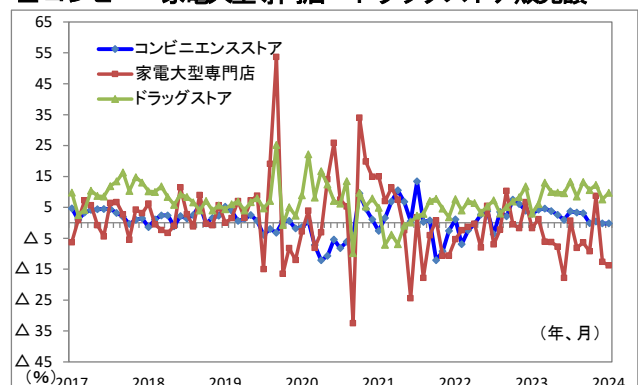
【現状】 <持ち直しに足踏みがみられる>

- 1月の百貨店・スーパー販売額は、全店（前年比+0.8%）は2か月ぶりの増加となり、既存店（△0.2%）は2か月連続の減少となった。
- 1月のドラッグストア販売額（+9.7%）は前年比32か月連続の増加となったが、コンビニエンスストア（△0.2%）、家電大型専門店（△13.8%）、ホームセンター（△0.4%）の販売額は2か月連続の減少となった。
- 2月の乗用車新車登録・販売台数（普通+小型+軽）（△17.8%）は前年比2か月連続の減少となった。普通（△7.0%）は14か月ぶりの減少、小型（△28.8%）は6か月連続の減少、軽（△23.0%）は3か月連続の減少。一部自動車メーカーの不正に伴う生産・出荷停止の影響。
- 1月の家計消費支出（津市・勤労者世帯）（△33.7%）は前年比6か月ぶりの減少。
- 2月の消費者物価指数（生鮮食品を除く総合、津市）は、前年比+2.1%と25か月連続の上昇。

■百貨店・スーパー販売額（前年比）

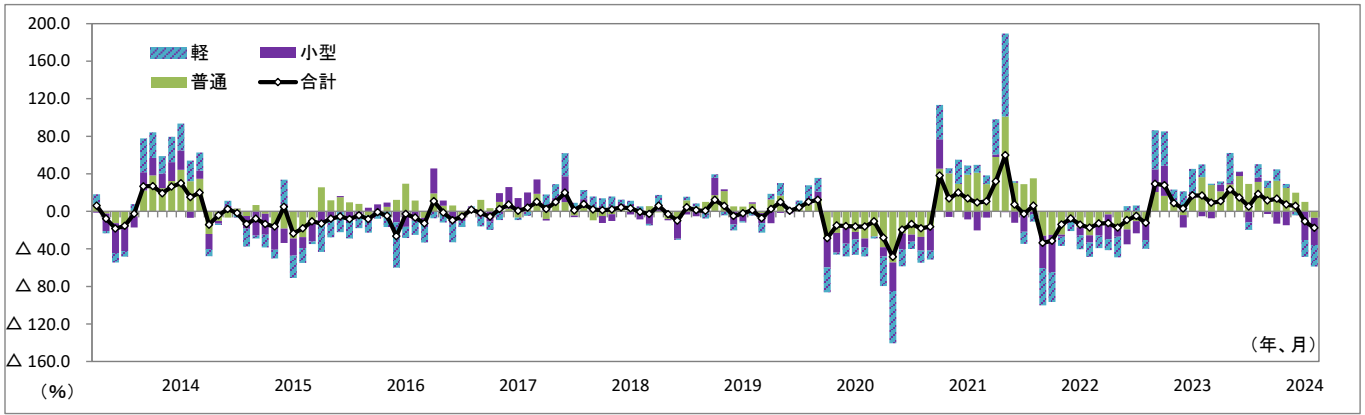


■コンビニ・家電大型専門店・ドラッグストア販売額



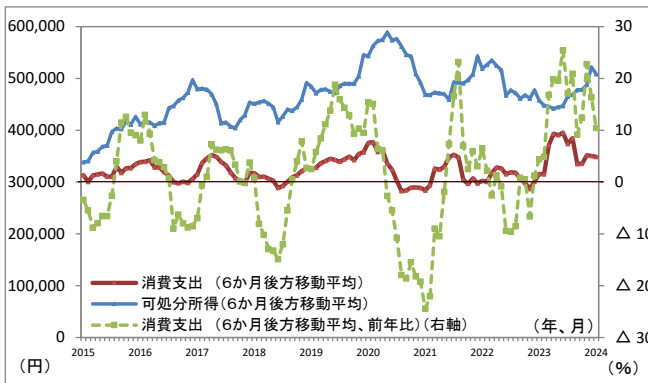
※既存店とは、調査対象事業所の定義変更及び異動(開店、廃業)があった場合、当月及び前年同月とも調査の対象となった事業所をいい、前年同月比の算出はその事業所のみで行っている。
 資料：経済産業省「商業動態統計」

■乗用車新車登録・販売台数（普通・小型・軽乗用車の合計、前年比）

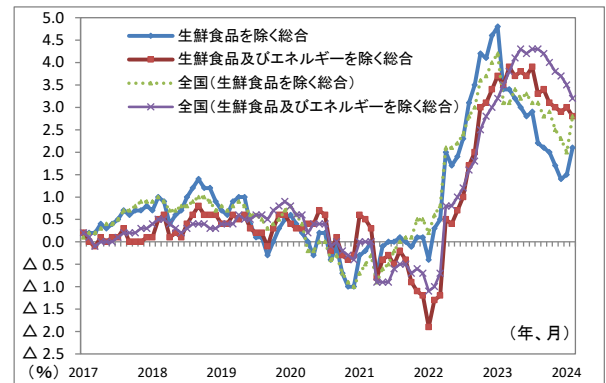


資料：三重県自動車販売協会、三重県軽自動車協会

■勤労者世帯の消費支出・可処分所得（津市）



■消費者物価指数（津市・全国）



※消費支出・可処分所得は、二人以上の世帯のうち勤労者世帯の1世帯あたりの月平均。

※津市の調査結果は、標本世帯数が少ないため、標本誤差が大きいことに留意。

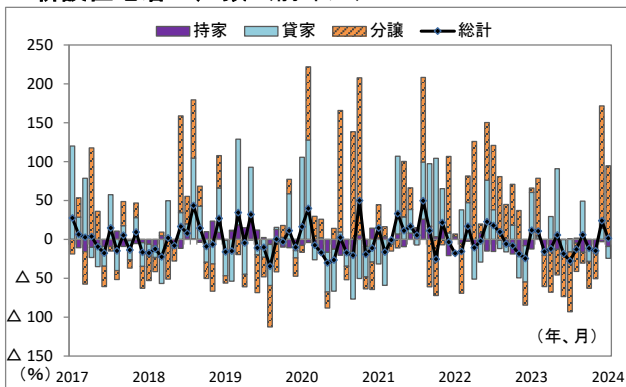
資料：三重県・総務省統計局「家計調査」、総務省「消費者物価指数」

9. 住宅投資

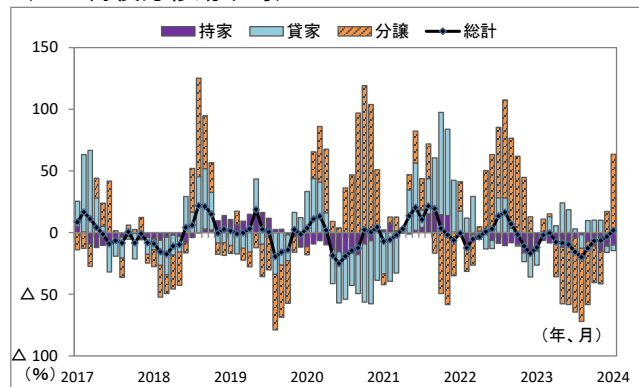
【現状】＜足踏み＞

- 1月の新設住宅着工戸数は、前年比+1.3%で2か月連続の増加、3か月後方移動平均では16か月ぶりの増加となった。持家(△9.1%)は前年比6か月連続の減少、貸家(△15.3%)は2か月ぶりの減少となったが、分譲(+94.7%)は2か月連続の増加となった。床面積(+2.8%)は2か月連続の増加となった。

■新設住宅着工戸数（前年比）



(3か月後方移動平均)



※総計は、持家、貸家、分譲、給与住宅の合計

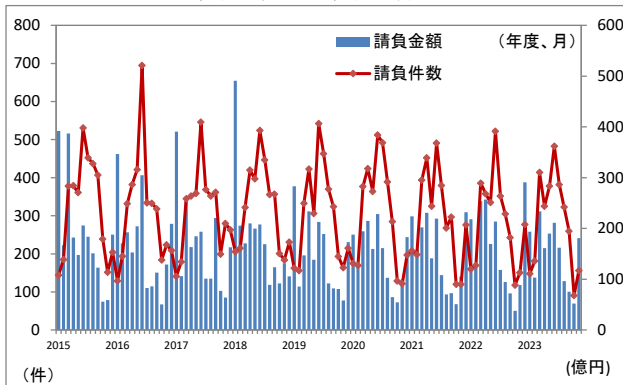
資料：国土交通省「建築着工統計調査」

10. 公共投資

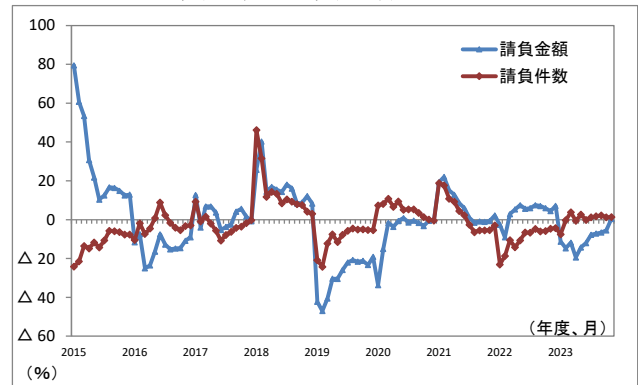
【現状】 <足踏み>

- 2月の公共工事請負件数は前年比+3.3%の増加、請負金額は+105.0%の増加となった。請負金額は年度累計（23年4月～24年2月）では11か月ぶりの前年比増加となった。
- 年度累計の請負金額について、発注者別にみると、町（+76.0%）、国土交通省（+20.1%）、県農林水産部（+21.5%）などは増加したが、港管理組合（△67.8%）、中日本高速道路(株)（△25.3%）、県土整備部（△8.1%）などが減少した。工事場所別では、明和町、いなべ市、名張市などは増加したが、桑名市、鈴鹿市、津市などでは減少した。

■公共工事請負件数・請負金額



■公共工事請負件数・請負金額（年度累計・前年比）



※前払金保証取扱高（工事場所ベース：工事場所が三重県であったもの）
 ※発注者：国、独立行政法人、県、市町、地方公社、その他
 資料：東日本建設業保証(株)

<トピックス>

- ◆ トヨタ自動車(株)（愛知）は、(株)豊田自動織機（愛知）のエンジン認証不正発覚を受けて、1月29日から稼働を停止させていたトヨタ車体(株)（いなべ市）を含む2工場・2ラインについて、3月4日に生産を再開させた。これによりトヨタの完成車工場が全て稼働することになった。
- ◆ 「グラマシーニューヨーク」や「オードリー」などの洋菓子ブランドを展開する(株)プレジール（東京）は4日、桑名市と立地協定を締結し、桑名市陽だまりの丘に桑名工場の新棟を建設することを発表した。新棟では、洋菓子・焼菓子等の製造を予定し、最新技術による生産性向上を図る。敷地面積は約14,274㎡。2025年5月に操業開始予定。
- ◆ 電気自動車の急速充電規格「CHAdeMO（チャデモ）」の普及を担うチャデモ協議会（東京）は5日、車両と急速充電器の接続試験を行う施設「マッチングテストセンター」を伊勢市に開設した。製品の安全認証などを手がける「UL Japan」（伊勢市）の本社内に構え、チャデモ協議会などが運営を担う。各メーカーの充電器13台が設置されており、自動車メーカーが開発中の車両を持ち込み、それぞれの充電器と不整合なく充電できるかを確認することで、発売後の不具合を防ぐ。
- ◆ 伊勢志摩文化開発(株)は13日、世界最大規模のサーフィン用ウェーブプールを志摩市阿児町に整備すると発表。施設名は「パーフェクトスウェル志摩」で、横幅220m、奥行き100mのプールには、約200種類の波を作り出せる装置を備え、総面積は約3万坪に及ぶ。国際大会誘致のほか、地元児童向けの水泳プールとしても活用する方針。総工事費は約40億円。2026年夏の開業を目指す。
- ◆ イオンリテール(株)（千葉）は28日、鈴鹿市白子駅前に「そよら鈴鹿白子」をオープンさせる。「そよら」は、イオンの新しい小商圏の都市型ショッピングセンターで、三重県内では初出店。出店地は2021年2月に閉店した「白子ショッピングタウンサンズ」跡地。施設は地上2階建て、延床面積約11,379㎡。

三重県主要経済指標

	景気動向指数C I (先行) (2015年=100)			景気動向指数C I (一致) (2015年=100)			業況判断BSI (年度半期)			景況判断BSI (年度四半期)		鉱工業生産指数 (2020年=100)		鉱工業在庫指数 (2020年=100)	
	前月差		前年比	前月差		前年比	製造業	非製造業			*1 *2	前月比	*1 *2	前月比	
2021年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114.8	14.9	95.3	△ 6.1
2022年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118.5	3.2	92.9	△ 2.5
2023年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22年5月	r 108.4	△ 0.2	101.2	0.8	—	—	—	—	—	—	—	r 104.9	7.6	r 91.6	4.1
6月	r 111.9	3.5	104.2	3.0	△ 3.3	△ 12.9	2.7	△ 6.2	r	r	r	r 113.3	8.0	r 95.4	4.1
7月	r 107.6	△ 4.3	103.3	△ 0.9	—	—	—	—	r	r	r	r 107.4	△ 5.2	r 93.0	△ 2.5
8月	r 106.3	△ 1.3	104.4	1.1	—	—	—	—	r	r	r	r 107.8	0.4	r 94.6	1.7
9月	r 106.1	△ 0.2	101.6	△ 2.8	—	—	—	—	r	r	r	r 105.3	△ 2.3	r 97.3	2.9
10月	r 104.4	△ 1.7	99.2	△ 2.4	—	—	—	—	r	r	r	r 102.9	△ 2.3	r 95.4	△ 2.0
11月	r 106.4	2.0	101.1	1.9	—	—	—	—	r	r	r	r 104.5	1.6	r 92.9	△ 2.6
12月	r 103.3	△ 3.1	98.0	△ 3.1	0.9	△ 7.7	7.4	8.0	r	r	r	r 98.7	△ 5.6	r 91.4	△ 1.6
23年1月	r 103.6	0.3	94.6	△ 3.4	—	—	—	—	r	r	r	r 97.8	△ 0.9	r 93.1	1.9
2月	r 106.4	2.8	96.7	2.1	—	—	—	—	r	r	r	r 102.6	4.9	r 95.5	2.6
3月	r 103.5	△ 2.9	94.2	△ 2.5	—	—	—	—	r	r	r	r 100.3	△ 2.2	r 99.8	4.5
4月	r 105.4	1.9	93.2	△ 1.0	—	—	—	—	r	r	r	r 101.0	0.7	r 93.7	△ 6.1
5月	r 104.6	△ 0.8	89.6	△ 3.6	—	—	—	—	r	r	r	r 98.0	△ 3.0	r 97.3	3.8
6月	r 106.3	1.7	94.4	4.8	△ 0.7	△ 2.3	2.4	△ 6.1	r	r	r	r 100.3	2.3	r 98.0	0.7
7月	r 104.4	△ 1.9	91.0	△ 3.4	—	—	—	—	r	r	r	r 100.3	0.0	r 95.1	△ 3.0
8月	r 103.8	△ 0.6	91.2	0.2	—	—	—	—	r	r	r	r 99.1	△ 1.2	r 97.4	2.4
9月	r 106.3	2.5	95.0	3.8	—	—	—	—	r	r	r	r 96.9	△ 2.2	r 92.0	△ 5.5
10月	r 103.5	△ 2.8	r 92.6	△ 2.4	—	—	—	—	r	r	r	r 100.3	3.5	r 88.3	△ 4.0
11月	r 101.6	△ 1.9	r 92.9	0.3	—	—	—	—	r	r	r	r 100.6	0.3	r 88.3	0.0
12月	r 103.6	2.0	94.7	1.8	6.6	5.8	8.0	△ 2.6	r	r	r	r 105.7	5.1	r 89.1	0.9
24年1月	—	—	—	—	—	—	—	—	r	r	r	r 95.1	△ 10.0	r 85.2	△ 4.4
2月	—	—	—	—	—	—	—	—	r	r	r	—	—	—	—

資料出所 三重県政策企画部統計課 株式会社百五総合研究所 津財務事務所 三重県政策企画部統計課

	輸出 (億円)		輸入 (億円)		貨物車販売				非居住用建築物 着工床面積		企業倒産 *4	
	*3	前年比	*3	前年比	普通+小型(新車登録台数)		軽(新車販売台数)		(㎡)	前年比	件数	負債額
					(台)	前年比	(台)	前年比			(件)	(百万円)
2021年	9,094	17.8	16,061	40.1	5,406	4.7	8,064	0.5	782,678	1.2	72	10,192
2022年	11,034	21.3	26,489	65.0	5,222	△ 3.4	9,111	13.0	786,825	0.5	65	13,716
2023年	r 11,246	1.9	r 24,491	△ 7.5	5,207	△ 0.3	8,650	△ 5.1	553,076	△ 29.7	130	12,435
22年5月	939	54.2	2,152	94.4	375	2.5	531	△ 22.3	46,444	△ 9.9	5	3,542
6月	939	16.9	2,141	126.8	457	△ 4.4	624	△ 12.0	49,353	△ 36.7	5	168
7月	962	31.0	2,341	125.9	367	△ 23.9	725	△ 3.7	125,027	67.3	6	417
8月	903	48.6	2,986	79.5	339	△ 26.5	680	15.4	57,558	66.5	2	277
9月	1,040	46.3	2,680	76.5	447	△ 9.5	914	83.5	25,917	△ 39.2	6	1,285
10月	1,000	19.7	2,224	69.6	435	13.3	877	98.4	76,852	42.7	9	3,229
11月	886	△ 4.3	2,003	18.1	466	10.4	897	32.9	54,709	13.0	6	774
12月	828	△ 20.6	2,363	21.3	491	27.5	647	12.7	34,674	△ 81.7	7	1,415
23年1月	787	△ 5.8	r 2,187	34.3	347	△ 15.6	755	9.7	52,591	△ 1.8	11	1,210
2月	733	△ 15.2	r 2,105	8.2	454	12.4	795	△ 5.1	58,219	△ 6.6	14	1,045
3月	r 834	△ 11.3	r 2,272	30.4	558	△ 8.4	892	△ 6.4	39,758	11.7	14	1,235
4月	775	△ 13.6	r 2,025	△ 11.3	322	△ 23.5	753	2.2	62,491	△ 62.1	3	832
5月	795	△ 15.3	r 1,638	△ 23.9	346	△ 7.7	582	9.6	56,953	22.6	7	980
6月	948	1.0	r 1,725	△ 19.4	466	2.0	557	△ 10.7	59,112	19.8	12	662
7月	937	△ 2.6	r 1,665	△ 28.8	394	7.4	553	△ 23.7	45,619	△ 63.5	16	916
8月	961	6.4	1,939	△ 35.1	429	26.5	644	△ 5.3	23,042	△ 60.0	4	150
9月	1,051	1.1	1,987	△ 25.9	569	27.3	779	△ 14.8	39,258	51.5	11	1,282
10月	1,272	27.2	r 2,104	△ 5.4	441	1.4	755	△ 13.9	43,266	△ 43.7	13	1,127
11月	1,043	17.7	2,388	19.3	448	△ 3.9	797	△ 11.1	34,599	△ 36.8	12	2,353
12月	1,109	34.0	2,454	3.8	433	△ 11.8	788	21.8	38,168	10.1	13	643
24年1月	879	11.7	1,974	△ 9.7	337	△ 2.9	532	△ 29.5	35,675	△ 32.2	7	392
2月	932	27.1	p 2,000	△ 5.0	272	△ 40.1	427	△ 46.3	—	—	12	873

資料出所 四日市税関支署(四日市港、津港の合計) 三重県自動車販売協会 三重県軽自動車協会 国土交通省 株式会社東京商工リサーチ

	常用雇用指数 *5				有効				新規求人 倍率		名目賃金指数 *5 (現金給与総額)		
	調査産業計 (2020年=100)		製造業 (2020年=100)		*1*2 (倍)	*6 (人)	前年比	求職者数	*6 (人)	前年比	*1*2 (倍)	(2020年=100)	前年比 *11
		前年比		前年比									
2021年	100.7	0.7	96.7	△ 3.3	1.20	30,173	4.2	25,133	0.6	2.02	101.9	1.9	
2022年	100.6	△ 0.1	97.8	1.1	1.39	34,157	13.2	24,514	△ 2.5	2.30	101.2	△ 0.7	
2023年	—	—	—	—	1.31	32,153	△ 5.9	24,563	0.2	2.08	—	—	
22年5月	101.0	△ 0.3	97.8	△ 0.5	r 1.39	33,347	15.6	26,439	△ 1.7	r 2.24	88.8	3.3	
6月	100.1	△ 1.0	97.8	0.4	r 1.40	33,493	16.1	25,728	△ 1.3	r 2.28	128.6	△ 2.4	
7月	100.6	△ 0.7	98.2	2.0	r 1.42	32,985	13.0	24,083	△ 1.6	r 2.44	127.3	△ 1.4	
8月	100.8	0.0	98.3	1.8	r 1.43	33,316	11.0	23,866	△ 2.0	r 2.35	86.9	△ 2.6	
9月	100.6	0.1	98.3	2.3	r 1.43	33,985	12.5	23,899	△ 0.4	r 2.29	83.8	△ 1.9	
10月	101.2	1.0	98.1	2.6	r 1.42	34,699	10.3	24,251	△ 2.1	r 2.26	85.0	△ 1.2	
11月	101.1	0.9	97.0	1.7	r 1.43	35,012	6.5	23,561	△ 3.8	r 2.26	90.1	△ 3.5	
12月	102.4	1.7	97.8	2.7	r 1.41	33,732	2.5	21,966	△ 6.4	r 2.35	172.4	△ 1.9	
23年1月	101.7	1.7	98.1	0.5	r 1.40	33,876	△ 1.0	22,151	△ 7.0	r 2.19	86.3	0.5	
2月	101.6	1.7	98.1	0.6	r 1.39	34,944	0.4	23,590	△ 3.6	r 2.08	85.7	△ 1.3	
3月	101.4	2.4	98.1	0.7	r 1.35	34,777	△ 3.1	24,999	△ 2.9	r 2.12	89.6	△ 0.3	
4月	103.1	2.3	99.4	1.9	r 1.33	32,451	△ 5.8	25,841	△ 1.9	r 2.07	87.5	△ 1.8	
5月	103.4	2.4	98.6	0.8	r 1.32	31,261	△ 6.3	26,234	△ 0.8	r 2.15	85.8	△ 3.4	
6月	103.4	3.3	98.4	0.6	r 1.30	31,290	△ 6.6	26,038	1.2	r 2.12	141.6	10.1	
7月	104.0	3.4	98.7	0.5	r 1.28	30,970	△ 6.1	25,025	3.9	r 2.04	120.6	△ 5.3	
8月	103.7	2.9	98.1	△ 0.2	r 1.27	30,716	△ 7.8	24,769	3.8	r 2.04	86.5	△ 0.5	
9月	104.1	3.5	98.3	0.0	r 1.27	31,168	△ 8.3	24,690	3.3	r 2.11	85.2	1.7	
10月	104.0	2.8	97.9	△ 0.2	r 1.27	31,780	△ 8.4	24,830	2.4	r 2.10	87.2	2.6	
11月	103.8	2.7	98.0	1.0	r 1.26	31,699	△ 9.5	23,925	1.5	r 1.99	92.7	2.9	
12月	104.3	1.9	97.4	△ 0.4	r 1.25	30,906	△ 8.4	22,666	3.2	r 2.00	173.0	0.3	
24年1月	—	—	—	—	1.25	31,403	△ 7.3	23,050	4.1	r 2.09	—	—	
2月	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

資料出所 三重県政策企画部統計課 三重労働局職業安定課

*1: 月別の数値は季節調整済値 *2: 年数値については原指数、前年比 *3: 2017年1月から、四日市港には四日市税関支署尾鷲出張所の通関分を含む。
 *4: 負債額1千万円以上 *5: 事業所規模5人以上 *6: 年数値は年間の月平均 *7: 既存店とは当月及び前年同月とも調査対象となった事業所
 *8: 前年(度、同期、同月)比増減率はギャップを調整するリンク係数で処理した数値で計算している
 *9: 「家計調査」により津市において調査した世帯(単身世帯を除く)の1か月間の家計消費の状況(平均)。標本数が少ないため標本誤差が大きく、前年や全国の結果との比較の際には注意が必要。
 *10: 官公庁工事請負額の年数値は年度計

三重県主要経済指標

	所定外労働時間指数 *5				百貨店・スーパー販売額		乗用車販売				消費支出 *9	
	調査産業計		製造業		*7 *8 (百万円)	前年比 (既存店)	普通+小型(新車登録台数)		軽(新車販売台数)		(津市、二人以上の世帯のうち 勤労者世帯)	
	(2020年=100)	前年比 *11	(2020年=100)	前年比 *11			(台)	前年比	(台)	前年比	(円)	前年比
2021年	108.6	8.6	119.9	19.8	306,526	△ 0.7	45,510	1.9	28,713	△ 1.9	322,726	5.3
2022年	109.1	0.5	124.9	4.2	308,628	1.0	42,059	△ 7.6	28,780	0.2	308,219	△ 4.5
2023年	—	—	—	—	—	0.3	48,492	15.3	31,028	7.8	372,845	21.0
22年 5月	105.8	5.5	115.9	7.3	25,510	△ 0.2	2,660	△ 14.3	1,640	△ 22.1	342,444	18.3
6月	107.7	2.5	121.2	3.5	24,953	△ 1.7	3,089	△ 18.0	2,306	5.6	258,161	△ 32.6
7月	104.8	△ 6.3	124.2	△ 1.0	25,820	1.0	3,418	△ 11.4	2,368	6.3	334,962	18.1
8月	101.9	△ 4.9	122.7	7.6	26,233	1.0	2,868	△ 14.3	1,835	△ 9.4	280,685	△ 5.5
9月	101.9	△ 3.0	117.4	5.1	24,733	△ 0.1	3,797	21.9	2,603	41.7	279,377	14.0
10月	108.7	△ 0.3	120.5	5.7	25,538	2.6	3,497	22.4	2,432	36.6	292,834	4.1
11月	106.7	△ 9.3	127.3	△ 4.8	25,419	1.7	3,704	5.9	2,559	13.0	274,290	△ 22.2
12月	106.7	△ 11.5	122.0	△ 11.2	30,676	3.6	3,389	△ 7.4	2,494	21.4	345,222	5.9
23年 1月	106.7	△ 4.3	109.8	△ 13.2	26,787	1.9	3,813	9.4	2,905	28.8	421,638	35.0
2月	97.1	△ 15.1	118.2	△ 11.9	23,849	△ 0.7	4,438	19.1	3,018	13.6	276,418	△ 3.2
3月	103.8	△ 14.4	110.6	△ 18.4	24,812	△ 1.2	6,247	13.8	3,509	1.4	615,722	76.7
4月	100.0	△ 15.5	109.8	△ 16.7	24,862	0.4	3,411	16.2	2,246	3.5	426,728	23.9
5月	91.3	△ 13.7	102.3	△ 11.7	25,641	0.5	3,136	17.9	2,168	32.2	257,310	△ 24.9
6月	94.2	△ 12.5	109.8	△ 9.4	25,048	0.1	3,863	25.1	2,321	0.7	373,956	44.9
7月	95.2	△ 9.2	113.6	△ 8.5	26,755	2.1	3,909	14.4	2,174	△ 8.2	290,877	△ 13.2
8月	88.5	△ 13.2	108.3	△ 11.7	27,010	1.7	3,476	21.2	2,097	14.3	343,250	22.3
9月	94.2	△ 7.6	115.2	△ 1.9	24,778	△ 1.1	4,341	14.3	2,798	7.5	315,999	13.1
10月	95.2	△ 12.4	113.6	△ 5.7	25,979	0.6	3,991	14.1	2,728	12.2	429,752	46.8
11月	96.2	△ 9.8	118.9	△ 6.6	25,832	0.4	4,040	9.1	2,673	4.5	357,713	30.4
12月	93.3	△ 12.6	111.4	△ 8.7	30,556	△ 1.2	3,827	12.9	2,391	△ 4.1	364,779	5.7
24年 1月	—	—	—	—	27,002	△ 0.2	3,615	△ 5.2	2,379	△ 18.1	279,701	△ 33.7
2月	—	—	—	—	—	—	3,807	△ 14.2	2,325	△ 23.0	—	—
資料出所	三重県政策企画部統計課				経済産業省		三重県自動車販売協会		三重県軽自動車協会		総務省統計局	

	新設住宅着工戸数		公共工事請負金額		消費者物価指数			
	(戸)		(億円)		(津市・生鮮食品を除く総合)		(津市・生鮮食品及び エネルギーを除く総合)	
	前年比		*10	前年度比	(2020年=100)	前年比	(2020年=100)	前年比
2021年	10,203	6.7	1,815	2.2	99.9	△ 0.1	99.6	△ 0.4
2022年	9,912	△ 2.9	1,945	7.1	102.2	2.3	100.6	0.9
2023年	9,224	△ 6.9	—	—	105.0	2.7	104.1	3.5
22年 5月	727	△ 2.2	130	△ 18.1	101.6	1.7	100.0	0.4
6月	1,029	22.8	254	25.4	101.9	1.9	100.3	0.7
7月	1,041	17.9	257	11.4	102.4	2.3	100.8	1.0
8月	1,013	9.5	170	20.1	103.1	3.1	101.4	1.7
9月	857	△ 5.8	214	△ 2.5	103.2	3.5	101.3	2.0
10月	829	△ 8.2	119	9.6	103.8	4.2	101.8	3.0
11月	748	△ 18.6	95	35.3	103.9	4.1	102.0	3.1
12月	581	△ 24.5	72	△ 0.5	104.4	4.6	102.2	3.4
23年 1月	747	11.7	38	△ 25.8	104.5	4.8	102.3	3.7
2月	708	10.6	88	△ 16.2	103.8	3.4	102.5	3.5
3月	803	△ 15.8	291	25.5	104.3	3.4	103.1	3.9
4月	725	△ 12.0	193	△ 11.3	104.9	3.2	103.7	3.7
5月	768	5.6	103	△ 20.4	104.7	3.0	103.8	3.8
6月	839	△ 18.5	234	△ 7.9	104.7	2.8	104.0	3.7
7月	752	△ 27.8	161	△ 37.2	105.4	2.9	104.7	3.9
8月	883	△ 12.8	190	11.9	105.4	2.2	104.7	3.3
9月	908	6.0	211	△ 1.2	105.4	2.1	104.8	3.4
10月	733	△ 11.6	162	36.8	105.8	2.0	105.0	3.1
11月	638	△ 14.7	96	1.9	105.7	1.7	105.1	3.0
12月	720	23.9	75	4.2	105.8	1.4	105.2	2.9
24年 1月	757	1.3	52	38.7	106.0	1.5	105.4	3.0
2月	—	—	181	105.0	106.1	2.1	105.4	2.8
資料出所	国土交通省		東日本建設業保証機構		総務省統計局			